Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

# TECHNISCHE DATEN MINI One First 5-Türer.



Karosserie		MINI One First 5-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl	1	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)		1165 / 1240
	kg	
Zuladung nach DIN	kg	515
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 850
Zulässige Anhängelast	h	,
gebremst (12 %) / ungebremst Zul, Dachlast/Zul, Stützlast	kg	
	kg	
Kofferrauminhalt	1	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,31 / 2,07 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98
Leistung	kW / PS	55 / 75
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3500 - 6500
Drehmoment	Nm	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 - 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk	A	130
Vorderradaufhängung	Eingelenk	McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten	** 1 11 1 0	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftverteilung (EBD) un mit Bremsassistent, Berganfa Traktion	Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer dd Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer is Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend interstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Lenkung		0 0
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2
Reifen		175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 Stahl
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,615
II	:1	1,952
III	:1	1,241
IV	:1	0,969
V	:1	0,806
VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,336
Fahrleistungen	;1	3,421
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	21.2
		21,2
Literleistung	kW/l	36,7
Beschleunigung 0–100 km/h	S	13,4
im 5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit	s km/h	16,5 172

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
Städtisch	l/100 km	6,1 - 5,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 - 4,4
Insgesamt	l/100 km	5,1 - 4,9
CO <sub>2</sub>	g/km	116 - 112
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$ 

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

#### MINI One 5-Türer, MINI One 5-Türer Automatik.

Karosserie		MINI One 5-Türer	MINI One 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	1	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)		1165 / 1240	1195 / 1270
	kg		
Zuladung nach DIN	kg	510	515
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680	1705
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 850	925 / 850
Zulässige Anhängelast	1.		,
gebremst (12 %) / ungebremst Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		
	kg		
Kofferrauminhalt	1	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,29 / 2,07 / 0,6	0,29 / 2,07 / 0,6
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 - 3600	1350 - 3600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Vorderradaufhängung  Hinterradaufhängung			-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich se mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftvert	eilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (C rganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Control (DTC) und El	Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktion ettronic Differential Lock Control (EDLC). e mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstange	enlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 Stahl	5,5J × 15 Stahl
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe 7-Gang	g-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,615	15,741
II	:1	1,952	9,284
III	:1	1,241	5,899
IV	:1	0,969	4,129
		<u> </u>	
V	:1	0,806	3,196
VI	:1	0,683	2,558
VII	:1		2,073
Rückwärtsgang	:1	3,538	3,357
Achsübersetzung	:1	3,421	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,5	15,9
Literleistung	kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung 0–100 km/h	S	10,3	10,5
im 5. Gang 80–120 km/h	S	12,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	192
	KIII/ II	134	192

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>			
Städtisch	l/100 km	6,1 - 6,0	5,9 - 5,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 - 4,3	4,5 - 4,3
Insgesamt	l/100 km	5,1 - 4,9	5,0 - 4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	116 - 112	115 - 110
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

 $Technische\ Daten\ g\"{u}ltig\ f\"{u}r\ ACEA\ M\"{a}rkte\ /\ zulassungsrelevante\ Daten\ teilweise\ nur\ f\"{u}r\ Deutschland\ (Gewichte)$ 

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI Medieninformation MINI 5-Türer 11/2017

## MINI Cooper 5-Türer, MINI Cooper 5-Türer Automatik.

Karosserie		MINI Cooper 5-Türer	MINI Cooper 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	1	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)		1145 / 1220	1175 / 1250
	kg		
Zuladung nach DIN	kg	525	525
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1670	1700
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 835	940 / 835
Zulässige Anhängelast	,	,	,
gebremst (12 %) / ungebremst Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		
	kg		
Kofferrauminhalt	1	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400 - 6000	4400 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 - 4300	1250 - 4300
Elektrik	IIIII	1230 - 4300	1230 - 4300
	AL /	70 / Matarassa	70 / Motorraum
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
			A . L
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-	
			Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachs	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern
			Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Hinterradaufhängung		Multilenkerachs	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet
Hinterradaufhängung Bremsen vorn		Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit A	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	Bremskraftverte	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CF	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	Bremskraftverte	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CF anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischet BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftverte	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CF anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) daing-Ausgleich, Dynamischer Traktions ectronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Bremskraftverte	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CF anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftverte	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CF anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischen 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ectronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirken nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . llung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cf anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ectronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkene nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit illung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cfanfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC daling-Ausgleich, Dynamischer Traktions ectronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14.2 175/65 R15 84F
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit lilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cf. anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC daling-Ausgleich, Dynamischer Traktions ectronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14.2 175/65 R15 84F
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit lilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cf. anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC daling-Ausgleich, Dynamischer Traktions ectronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	Bremskraftverte mit Bremsassistent, Berg :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit diung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CI, anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktionstronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J×15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit illung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Ct anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J×15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,615	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischet BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions tetronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirken nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg :1 :1 :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit illung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cf anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischet BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions tetronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirken nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84E 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CI anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronisches BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ectronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirken nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg  :1  :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cf anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronisches Antiblockiersystem (ABS), elektronisches GC, Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ctronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkenen nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIII	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CI anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronisches Antiblockiersystem (ABS), elektronisches GCI, Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ettronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkenen nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84E 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Git iii III IV V VI	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ilung (EBD) und Kurvenbremsfuhstlife (CI anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischei BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) dding-Ausgleich, Dynamischer Traktions ettronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkene nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84E 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,455 2,506 1,556 1,142 0,851
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI Rückwärtsgang	### Bremskraftvertein mit Bremsassistent, Bergin	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ldung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CF anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538	Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Ausgleich, Dynamischer Traktions ettronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkenen Inlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,455 2,506 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ilung (EBD) und Kurvenbremsfuhstlife (CI anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683	Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischei 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC daling-Ausgleich, Dynamischer Traktionischerneitronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkenen lenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,455 2,506 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	### Bremskraftvertein mit Bremsassistent, Bergin	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit. ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cf anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421	Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC daing-Ausgleich, Dynamischer Traktions ettronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirkene nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,144 0,851 0,672 3,185 3,683
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	### Bremskraftvertein mit Bremsassistent, Bergin	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit . ldung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CF anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüfter Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischeibel, Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktionschern (Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirken nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,500 1,556 1,142 0,885 1,162 3,183 3,683
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	### Bremskraftvertein mit Bremsassistent, Bergin	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit. ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Cf anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischet BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions etronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirken nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,506 1,556 1,142 0,885 1,162 3,185 3,683
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg  :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit illung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Ct anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421	Bremsnickausgleich e mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischet BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions tetronic Differential Lock Control (EDLC) mechanisch auf die Hinterräder wirken nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,506 1,556 1,142 0,851 1,666,7
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	### Bremskraftvertei mit Bremsassistent, Berg ####################################	Multilenkerachs Scheibe belüftet Scheibe ydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit ilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (Ct anfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, F Control (DTC) und Ele Handbremse Elektrisch unterstützte Zahnstange 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 3,421  11,5 66,7	Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Bremsnickausgleich er mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Antiblockiersystem (ABS), elektronischer 3C), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ading-Ausgleich, Dynamischer Traktions etronic Differential Lock Control (EDLC), mechanisch auf die Hinterräder wirkend nlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185 3,683 11,8 66,7

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>			
Städtisch	l/100 km	5,9 - 5,9	6,1 - 6,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,1 - 4,0	4,2 - 4,1
Insgesamt	l/100 km	4,8 - 4,7	4,9 - 4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	111 - 109	114 - 111
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$ 

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

## MINI Cooper S 5-Türer, MINI Cooper S 5-Türer Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S 5-Türer	MINI Cooper S 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	1	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Zuladung nach DIN	kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1750	1770
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	950 / 850	970 / 850
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-/-	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	1	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	$\mathrm{min}^{-1}$	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 - 4600	1250 - 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein	n-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerach	se mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit	Antiblockiersystem (ABS), elektronischer
	mit Bremsassistent, Be	erganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, trol (DTC), Electronic Differential Lock Handbrems	BC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) und Performance Control e mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			enlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,556
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,892	0,851
VI	:1	0,756	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,538	3,185
Achsübersetzung	:1	3,588	3,502
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,7	8,8
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	S	6,9	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	6,7	-
	s km/h	6,7 232	230

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus 2)			
Städtisch	l/100 km	7,9 - 7,7	7,0 - 6,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,9 - 4,8	4,6 - 4,5
Insgesamt	l/100 km	6,0 - 5,9	5,5 - 5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	139 - 136	128 - 125
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$ 

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI One D 5-Türer.

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Karosserie		MINI One D 5-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/-
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 142
Radstand	mm	256
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 150
Wendekreis	m	11,
Tankinhalt	ca. l	4
Motoröl	1	4,
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllun
Leergewicht nach DIN/EU 1)		1205 / 128
Zuladung nach DIN	kg	53
	kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	173
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 85
Zulässige Anhängelast	1	
gebremst (12 %) / ungebremst Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	
Kofferrauminhalt	kg l	278 - 94
	$-/m^2/m^2$	
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	-/ m²/ m²	0,30 / 2,07 / 0,6
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 /
Motorsteuerung		DDE 7.0
Hubraum	cm <sup>3</sup>	149
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,
Verdichtung	:1	16,
Kraftstoff	ROZ	Diese
Leistung	kW / PS	70 / 9
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	400
Drehmoment	Nm	22
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500-250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraur
Lichtmaschine	A	15
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk	McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager un
		Bremsnickausgleic
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker
Bremsen vorn		Scheibe belüfte
Bremsen hinten		Scheib
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-k	Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische
,	Bremskraftverteilung (EBD) und mit Bremsassistent, Berganfa	d Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamische s Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirken
Lenkung	Elektrisch ur	nterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,
Reifen		175/65 R15 84I
Felgen		5,5J × 15 Stal
Getriebe		3,50 × 15 5tal
		C C C-b-ltt-l-
Getriebeart	1	6-Gang-Schaltgetrieb
Getriebeübersetzung I	:1	3,61
II	:1	1,95
III	:1	1,24
IV	:1	0,96
V	:1	0,80
VI	:1	0,68
Rückwärtsgang	:1	3,53
reactivate to bail b		
Achsübersetzung	:1	3,42
		3,42
Achsübersetzung	:1	3,42 17,
Achsübersetzung Fahrleistungen		
Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 kg/kW kW/l	17, 46,
Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h	:1 kg/kW kW/l s	17, 46, 11,
Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 kg/kW kW/l	17, 46,

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
Städtisch	l/100 km	4,3 - 4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,5 - 3,4
Insgesamt	l/100 km	3,8 - 3,7
CO <sub>2</sub>	g/km	101 - 97
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

 $Technische\ Daten\ g\"{u}ltig\ f\"{u}r\ ACEA\ M\"{a}rkte\ /\ zulassungsrelevante\ Daten\ teilweise\ nur\ f\"{u}r\ Deutschland\ (Gewichte)$ 

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

## MINI Cooper D 5-Türer, MINI Cooper D 5-Türer Automatik.

Langes Renivor Hilber Rever   mm   3082 / 1727 / 1425   3082 / 1727 / 1425     Spurveile vower-hilber   mm   1501 / 1501   1501 / 150     Spurveile vower-hilber   mm   1501 / 1501   1501 / 150     Tanktholk   Ga.   44   44   44     Gerichedol   1   0   0   0   1501     Tanktholk   Ga.   44   44   44     Gerichedol   1   0   0   0   0   0     Gerichedol   1   0   0   0   0     Gerichedol   1   0   0   0   0   0   0     Gerichedol   1   0   0   0   0   0   0     Gerichedol   2   0   0   0   0   0   0     Gerichedol   2   0   0   0   0   0   0   0     Gerichedol   2   0   0   0   0   0   0   0   0     Gerichedol   2   0   0   0   0   0   0   0   0     Gerichedol   2   0   0   0   0   0   0   0   0   0	Karosserie		MINI Cooper D 5-Türer	MINI Cooper D 5-Türer Automatik
Machand	Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Machand	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Squreelies   mm				
Menoris				
Taskihalts	<u>.</u>			
Motoral			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
Gerriche Mink Anbanarrieh				
Leargyworkh mach DIN/EUI*   kg   1205 / 1280   1290 / 12				·
Mail				
Zullässige Acchantegovichtinten         kg         9.70 / 80 / 80 / 80 / 80 / 80 / 80 / 80 /				
Maintaine   Main				
Margament   Marg				
Septement   12 %   magebremst   kg		kg	950 / 850	970 / 850
Main				
Modiferraminibalit   1 278 -941   278 -945   278 -94			-/-	-/·
Motors				
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile   Relike   3 / 4				
Bauart Aurahl Zylinder Ventile   Relibe / 3 / 4   Relibe / 3 / 4		- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motorsteurung				
Minima			Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Bohrung/Hub	Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.03
Seric   Seri	Hubraum	cm <sup>3</sup>	1496	1496
Registre	Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Registre		:1	16,5	16,5
Leistung		ROZ	Diesel	Diese
Def Drehzahl   Min				85 / 116
Nm			4000	
Del Drehzahl   min   1750 - 2250 - 2250   1750 - 2250				
### Batteri/Einbauort				
Batterie / Einbauort		IIIII	1730 2230	1730 2230
Continue		Ab /	90 / Motormouro	90 / Motormaur
Patrwerk   Patrwerk				
Scheibe belüftet   Scheibe   Sche				Bremsnickausgleich
Permsen hinten				
Painstabilitätssystems				
Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshifte (EC), Dynamische Stabilitäts Control (BCC mitt Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremstruktion, Fading, Ausgleich, Dynamischer Traktion (EDLC) (EDLC				
Sesantilbersetzung Lenkung	ramstabilitatssysteme		rteilung (EBD) und Kurvenbrem erganfahrhilfe, Trockenbremsfu Control (DTC	shilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC nktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions ) und Electronic Differential Lock Control (EDLC)
Reifen         175/65 R15 84H         175/65 R15 84H         175/65 R15 84H           Felgen         5,5J × 15 LM         5,5J × 15 LM         5,5J × 15 LM           Getriebe           Getriebeart         6-Gang Schaltgetriebe         7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung           Getriebeübersetzung         I         :1         3,923         16,383           III         :1         2,136         9,664           III         :1         1,276         6,184           IV         :1         0,921         4,32*           V         :1         0,921         4,32*           VI         :1         0,628         2,66*           VII         :1         0,628         2,66*           VII         :1         0,628         2,66*           Schsübersetzung         :1         3,538         3,35*           Achsübersetzung         :1         3,538         3,35*           Pahrleistunge         kg/kW         14,2         14,4*           Literleistung         kW/l         56,8         56,6           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4*         9,0           im 5, Gang         8	Lenkung			
Felgen         5,5J × 15 LM         5,5J × 15 LM           Getriebe           Getriebeart         6-Gang Schaltgetriebe         7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung           Getriebeübersetzung         I         :1         3,923         16,383           Getriebeübersetzung         II         :1         2,136         9,664           III         :1         1,276         6,18           IVI         :1         0,921         4,32*           VI         :1         0,756         3,34*           VI         :1         0,628         2,66*           VII         :1         0,628         2,66*           Rückwärtsgang         :1         3,538         3,35*           Achsübersetzung         :1         3,389         3,35*           Fabrleistunge           Eistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,4           Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4           im 5, Gang         80-120 km/h         s         9,4	Canada il anno de la calcada		Elektrisch unterstützte Zal	
Getriebe           Getriebeart         6-Gang Schaltgetriebe         7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung           Getriebeübersetzung         I         :1         3,923         16,383           Getriebeübersetzung         II         :1         2,136         9,664           III         :1         1,276         6,18           IV         :1         0,921         4,32*           V         :1         0,756         3,34*           VI         :1         0,628         2,660           VII         :1         3,538         3,35*           Achsübersetzung         :1         3,389         3,35*           Achsübersetzung         :1         3,389         3,94*           Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,4*           Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,0           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,0	Gesamtubersetzung Lenkung	:1		nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Getriebeart         6-Gang Schaltgetriebe         7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung           Getriebeübersetzung         I         :1         3,923         16,383           III         :1         2,136         9,664           IIII         :1         1,276         6,183           IV         :1         0,921         4,322           V         :1         0,756         3,344           VI         :1         0,628         2,665           VII         :1         3,538         3,357           Rückwärtsgang         :1         3,538         3,357           Achsübersetzung         :1         3,389         3,944           Fahrleistunge           Eistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,5           Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,6           im 5, Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,6		:1	14,2	anstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,2
Getriebeübersetzung   I	Reifen	:1	14,2 175/65 R15 84H	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,2 175/65 R15 84F
Getriebeübersetzung         I         :1         3,923         16,383           III         :1         2,136         9,664           IIII         :1         1,276         6,18           IV         :1         0,921         4,32*           V         :1         0,756         3,34*           VI         :1         0,628         2,66*           VII         :1         -         2,156           Rückwärtsgang         :1         3,538         3,35*           Achsübersetzung         :1         3,389         3,94*           Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,4           Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,6           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,4	Reifen Felgen	:1	14,2 175/65 R15 84H	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,2 175/65 R15 84F
II	Reifen Felgen Getriebe	:1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LN
III	Reifen Felgen <b>Getriebe</b> Getriebeart		14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
IV         :1         0,921         4,32'           V         :1         0,756         3,348           VI         :1         0,628         2,663           VII         :1         -         2,155           Rückwärtsgang         :1         3,538         3,35'           Achsübersetzung         :1         3,389         3,94'           Fahrleistunge           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,4'           Literleistung         kW/l         56,8         56,6'           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,0'           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,0'	Reifen Felgen <b>Getriebe</b> Getriebeart Getriebeübersetzung I	:1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,2 175/65 R15 84E 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385
V         :1         0,756         3,349           VI         :1         0,628         2,660           VII         :1         -         2,156           Rückwärtsgang         :1         3,538         3,35'           Achsübersetzung         :1         3,389         3,94'           Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,5           Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,4           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II	:1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,2 175/65 R15 84E 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664
VI         :1         0,628         2,66           VII         :1         -         2,15           Rückwärtsgang         :1         3,538         3,35'           Achsübersetzung         :1         3,389         3,94'           Fahrleistungen         Eeistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	:1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,185
VII         :1         -         2,15t           Rückwärtsgang         :1         3,538         3,35'           Achsübersetzung         :1         3,389         3,94'           Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,2           Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,4           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,4	Reifen Felgen  Getriebe  Getriebeart  Getriebeübersetzung  II  III  IV	:1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921	nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,185
Rückwärtsgang         :1         3,538         3,35'           Achsübersetzung         :1         3,389         3,94'           Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,2           Literleistung         kW/l         56,8         56,4           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,4           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V	:1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756	nistangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327
Achsübersetzung         :1         3,389         3,944           Fahrleistungen         Ueistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI	:1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756	nistangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,327 3,346
Fahrleistungen           Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,2           Literleistung         kW/l         56,8         56,4           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,4           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J×15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628	14,2 175/65 R15 84F 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 4,322 3,346 2,665 2,158
Leistungsgewicht nach DIN         kg/kW         14,2         14,1           Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,4           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4         9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII Rückwärtsgang	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628	nstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,385 9,664 6,181 4,322 3,344 2,666 2,158
Literleistung         kW/l         56,8         56,8           Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,4           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III III V V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628	nstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,1 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,383 9,664 6,183 4,322 3,344 2,666 2,156 3,357
Beschleunigung         0-100 km/h         s         9,4         9,0           im 5. Gang         80-120 km/h         s         9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628	nstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,1 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,383 9,664 6,183 4,322 3,344 2,666 2,156 3,357
im 5. Gang 80–120 km/h s 9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J×15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 - 3,538 3,389	14,1 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplum 16,38: 9,666 6,18: 4,32' 3,344 2,666 2,156 3,35' 3,944
im 5. Gang 80–120 km/h s 9,4	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J×15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 3,538 3,389	14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LN 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,38 9,664 6,181 3,344 2,666 2,155 3,355 3,944
	Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J×15 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 3,538 3,389	nistangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,2 175/65 R15 84F 5,5J × 15 LM 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 16,38F 9,666 6,18F 4,327 3,344 2,666 2,156 3,357 3,944
	Reifen Felgen  Getriebe Getriebeart  Getriebeübersetzung  II  III  IV  V  VI  VII  Rückwärtsgang Achsübersetzung  Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung O-100 km/h	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	14,2 175/65 R15 84H 5,5J × 15 LM  6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,921 0,756 0,628 3,538 3,389  14,2 56,8	

Medieninformation

#### MINI 5-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus 2)			
Städtisch	l/100 km	4,4 - 4,3	4,5 - 4,3
Außerstädtisch	l/100 km	3,7 - 3,5	3,8 - 3,6
Insgesamt	l/100 km	4,0 - 3,8	4,0 - 3,9
CO <sub>2</sub>	g/km	104 - 99	106 - 102
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

## MINI Cooper SD 5-Türer Automatik.

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Karosserie		MINI Cooper SD 5-Türer Automatil	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4005 / 1727 / 1429	
Radstand	mm	256'	
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 148	
Wendekreis	m	11,	
Tankinhalt	ca. l	4	
Motoröl	1	 5,	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	, Dauerfüllun	
Leergewicht nach DIN/EU 1)		1295 / 137	
Zuladung nach DIN	kg	47.	
	kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	177	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 86	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	ka	/	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 /	
Kofferrauminhalt	kg l	278 - 94	
	$-/m^2/m^2$		
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	-/ III / III	0,33 / 2,09 / 0,6	
Motor		W 0 111	
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 /	
Motorsteuerung		DDE 7.0	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	199	
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,	
Verdichtung	:1	16,	
Kraftstoff	ROZ	Diese	
Leistung	kW / PS	125 / 170	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	
Drehmoment	Nm	360	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 - 250	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraun	
Lichtmaschine	A	150	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker	
Bremsen vorn		Scheibe belüfte	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme	Bremskraftvert mit Bremsassistent, Be	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,	
Reifen	<u> </u>	195/55 R16 87W	
Felgen		6,5J × 16 LN	
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,519	
<u>_</u>		<u> </u>	
II	:1	3,184	
III	:1	2,050	
IV	:1	1,49	
V	:1	1,239	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,80	
VIII	:1	0,67	
Rückwärtsgang	:1	4,22	
	:1	2,66	
Achsübersetzung			
Fahrleistungen	kø/kW	10.4	
Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	-	
Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	kW/l	62,	
Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0-100 km/h	kW/l s	62, 7,	
Achsübersetzung  Fahrleistungen  Leistungsgewicht nach DIN  Literleistung  Beschleunigung 0–100 km/h im 5. Gang 80–120 km/h  Höchstgeschwindigkeit	kW/l	10,4 62,7 7,-	

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>		
Städtisch	l/100 km	4,7 – 4,6
Außerstädtisch	l/100 km	3,9 - 3,9
Insgesamt	l/100 km	4,2 – 4,1
CO <sub>2</sub>	g/km	110 - 109
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $_{\rm D}$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  $_{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat