MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

TECHNISCHE DATEN
MINI One First 5-Türer.

Karosserie		MINI One First 5-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl	l	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]	kg	1165 / 1240
Zuladung nach DIN	kg	515
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferrauminhalt	l	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,31 / 2,07 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm^3	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98
Leistung	kW / PS	55 / 75
bei Drehzahl	min^{-1}	3500 – 6500
Drehmoment	Nm	160
bei Drehzahl	min^{-1}	1250 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2
Reifen		175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 Stahl
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,615
II	:1	1,952
III	:1	1,241
IV	:1	0,969
V	:1	0,806
VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	21,2
Literleistung	kW/l	36,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	13,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	16,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	172

Verbrauch im EU-Zyklus [2]		
Städtisch	l/100 km	6,1 – 5,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 – 4,4
Insgesamt	l/100 km	5,1 – 4,9
CO_2	g/km	116 – 112
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

MINI One 5-Türer,
MINI One 5-Türer Automatik.

Karosserie			MINI One 5-Türer	MINI One 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand		mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis		m	11,0	11,0
Tankinhalt		ca. l	40	40
Motoröl		l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1165 / 1240	1195 / 1270
Zuladung nach DIN		kg	510	515
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1680	1705
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	900 / 850	925 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt		l	278 – 941	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0,29 / 2,07 / 0,6	0,29 / 2,07 / 0,6
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum		cm³	1499	1499
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	11,0	11,0
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl		min^{-1}	3900 – 6500	3900 – 6500
Drehmoment		Nm	190	190
bei Drehzahl		min^{-1}	1350 – 3600	1350 – 3600
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,2	14,2
Reifen			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen			5,5J × 15 Stahl	5,5J × 15 Stahl
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615	15,741
	II	:1	1,952	9,284
	III	:1	1,241	5,899
	IV	:1	0,969	4,129
	V	:1	0,806	3,196
	VI	:1	0,683	2,558
	VII	:1	–	2,073
Rückwärtsgang		:1	3,538	3,357
Achsübersetzung		:1	3,421	3,789
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	15,5	15,9
Literleistung		kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,3	10,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	12,9	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	192	192

Verbrauch im EU-Zyklus [2)]			
Städtisch	l/100 km	6,1 – 6,0	5,9 – 5,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 – 4,3	4,5 – 4,3
Insgesamt	l/100 km	5,1 – 4,9	5,0 – 4,8
CO_2	g/km	116 – 112	115 – 110
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2)] abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

MINI Cooper 5-Türer,
MINI Cooper 5-Türer Automatik.

Karosserie		MINI Cooper 5-Türer	MINI Cooper 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Zuladung nach DIN	kg	525	525
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1670	1700
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 835	940 / 835
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt	l	278 – 941	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times$ A	– / m^2 / m^2	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm^3	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min^{-1}	4400 – 6000	4400 – 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min^{-1}	1250 – 4300	1250 – 4300
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,615	4,459
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,538	3,185
Achsübersetzung	:1	3,421	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,5	11,8
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2	8,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,6	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207	207

Verbrauch im EU-Zyklus [2]			
Städtisch	l/100 km	5,9 – 5,9	6,1 – 6,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,1 – 4,0	4,2 – 4,1
Insgesamt	l/100 km	4,8 – 4,7	4,9 – 4,8
CO_2	g/km	111 – 109	114 – 111
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

MINI Cooper S 5-Türer, MINI Cooper S 5-Türer Automatik.

Karosserie			MINI Cooper S 5-Türer	MINI Cooper S 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Radstand		mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten		mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis		m	11,0	11,0
Tankinhalt		ca. l	44	44
Motoröl		l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]		kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Zuladung nach DIN		kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1750	1770
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	950 / 850	970 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt		l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum		cm³	1998	1998
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	11,0	11,0
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl		min^{-1}	5000 – 6000	5000 – 6000
Drehmoment (mit Overboost)		Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl		min^{-1}	1250 – 4600	1250 – 4600
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	80 / Motorraum	80 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,2	14,2
Reifen			195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen			6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923	4,459
	II	:1	2,136	2,508
	III	:1	1,393	1,556
	IV	:1	1,088	1,142
	V	:1	0,892	0,851
	VI	:1	0,756	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,538	3,185
Achsübersetzung		:1	3,588	3,502
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	8,7	8,8
Literleistung		kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,9	6,8
im 5. Gang	80–120 km/h	s	6,7	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	232	230

Verbrauch im EU-Zyklus [2)]			
Städtisch	l/100 km	7,9 – 7,7	7,0 – 6,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,9 – 4,8	4,6 – 4,5
Insgesamt	l/100 km	6,0 – 5,9	5,5 – 5,4
CO_2	g/km	139 – 136	128 – 125
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2)] abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

MINI One D 5-Türer.

Karosserie		MINI One D 5-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	44
Motoröl	l	4,4
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]	kg	1205 / 1280
Zuladung nach DIN	kg	530
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 855
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferrauminhalt	l	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm^3	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	70 / 95
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min^{-1}	1500-2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2
Reifen		175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 Stahl
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,615
II	:1	1,952
III	:1	1,241
IV	:1	0,969
V	:1	0,806
VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,2
Literleistung	kW/l	46,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	12,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187

Verbrauch im EU-Zyklus [2]		
Städtisch	l/100 km	4,3 – 4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,5 – 3,4
Insgesamt	l/100 km	3,8 – 3,7
CO_2	g/km	101 – 97
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

MINI Cooper D 5-Türer,
MINI Cooper D 5-Türer Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D 5-Türer	MINI Cooper D 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	4,4	4,4
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	535	525
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1740	1755
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	950 / 850	970 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt	l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm^3	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min^{-1}	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	80 / Motorraum	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,923	16,385
II	:1	2,136	9,664
III	:1	1,276	6,181
IV	:1	0,921	4,327
V	:1	0,756	3,349
VI	:1	0,628	2,663
VII	:1	–	2,158
Rückwärtsgang	:1	3,538	3,357
Achsübersetzung	:1	3,389	3,944
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,2	14,5
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,4	9,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,4	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	202

Verbrauch im EU-Zyklus [2)]			
Städtisch	l/100 km	4,4 – 4,3	4,5 – 4,3
Außerstädtisch	l/100 km	3,7 – 3,5	3,8 – 3,6
Insgesamt	l/100 km	4,0 – 3,8	4,0 – 3,9
CO_2	g/km	104 – 99	106 – 102
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2)] abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

11/2017

MINI Cooper SD 5-Türer Automatik.

Karosserie			MINI Cooper SD 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4005 / 1727 / 1425
Radstand		mm	2567
Spurweite vorne/hinten		mm	1485 / 1485
Wendekreis		m	11,0
Tankinhalt		ca. l	44
Motoröl		l	5,0
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]		kg	1295 / 1370
Zuladung nach DIN		kg	475
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1770
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1005 / 860
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / –
Kofferrauminhalt		l	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01
Hubraum		cm^3	1995
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel
Leistung		kW / PS	125 / 170
bei Drehzahl		min^{-1}	4000
Drehmoment		Nm	360
bei Drehzahl		min^{-1}	1500 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort		Ah / –	80 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,2
Reifen			195/55 R16 87W
Felgen			6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,666
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	10,4
Literleistung		kW/l	62,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,3
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	223

Verbrauch im EU-Zyklus [2)]		
Städtisch	l/100 km	4,7 – 4,6
Außerstädtisch	l/100 km	3,9 – 3,9
Insgesamt	l/100 km	4,2 – 4,1
CO_2	g/km	110 – 109
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
2) abhängig vom gewählten Reifenformat