



Presse-Information
BMW Motorsport News
1. Oktober 2017

West Surrey Racing und BMW feiern Titel in der BTCC – Siege für Augusto Farfus und die BMW Motorsport Junioren.

- **Titelgewinne für West Surrey Racing und BMW in der BTCC.**
- **Siege für Augusto Farfus und die BMW Motorsport Junioren in Monza und Barcelona.**
- **Japanische Hersteller beim DTM-Finale in Hockenheim.**

Ob in der DTM, in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

BTCC: West Surrey Racing und BMW triumphieren in der Team- und Herstellerwertung.

Großes Finale am zehnten Rennwochenende der British Touring Car Championship (BTCC) in Brands Hatch (GBR) – und ein Tag des Triumphs für BMW und das Team West Surrey Racing. Bereits nach dem ersten von drei Rennen stand das Team WSR als Team-Champion der Saison 2017 fest. In Rennen zwei schlug die große Stunde von Colin Turkington (GBR), der in seinem BMW 125i M Sport von Startplatz 15 eine fantastische Aufholjagd zeigte und das Rennen noch gewinnen konnte. Damit sicherte er zum einen BMW den Titel in der Herstellerwertung, zum anderen hielt er seine Chancen auf den Gewinn der Fahrerkrone bis zum 30. und letzten Saisonlauf offen. Turkington konnte diese Chance jedoch nicht nutzen. Von Startplatz zehn kam er zunächst bis auf Position fünf nach vorn, schied dann jedoch in Folge einer Kollision vorzeitig aus.

GT4 European Series Southern Cup: BMW Motorsport Junioren siegen im neuen BMW M4 GT4.

Die beiden BMW Motorsport Junioren Beitske Visser (NED) und Dennis



Marschall (GER) starteten an diesem Wochenende im Rahmen des GT4 European Series Southern Cup auf dem „Circuit de Catalunya“ in Barcelona (ESP). In den beiden Rennen am Samstag und Sonntag fuhr das Duo den von Schubert Motorsport eingesetzten neuen BMW M4 GT4 – und zwar mit großem Erfolg. Gleich im ersten Lauf sicherten sich Marschall und Visser den Sieg. Im Ziel hatte Marschall, der gegen Rennhalbzzeit das Steuer von Visser übernommen hatte, 0,941 Sekunden Vorsprung. Im verregneten zweiten Lauf belegte das Duo Rang 15. „Damit, dass wir gleich unser erstes echtes Kräftermessen mit dem neuen BMW M4 GT4 gewinnen könnten, haben wir selbst nicht unbedingt gerechnet“, sagte Marschall. „Der Vorteil dieses Fahrzeugs ist jedoch, dass man selbst mit wenig Erfahrung sehr schnell auf gute Rundenzeiten kommen kann. Das ist Beitske und mir in den beiden Qualifyings und auch im ersten Rennen sehr gut gelungen. Im Regen am Sonntag hat es uns im Vergleich zu unseren Konkurrenten einfach zu sehr an Erfahrung gefehlt. Das kann unsere Freude über dieses gelungene Wochenende jedoch keineswegs trüben. Wir sind sehr zufrieden.“ Ab der kommenden Saison können Kundenteams mit dem BMW M4 GT4 weltweit Rennen bestreiten. Max Koebolt und Ricardo van der Ende (beide NED) fuhren in Barcelona im Samstagrennen im Ekris M4 GT4 als Dritte ebenfalls aufs Podium.

International GT Open: BMW Team Teo Martín feiert Doppelsieg.

BMW DTM-Fahrer Augusto Farfus (BRA) hat ein erfolgreiches Gastspiel in der International GT Open gefeiert. Am Steuer des BMW M6 GT3 mit der Startnummer 51 bescherte er dem BMW Team Teo Martín am Sonntag in Monza (ITA) zunächst die Poleposition und gewann danach an der Seite von Lourenço Beirão da Veiga (POR) auch das Rennen. Victor Bouveng (SWE) und Fran Rueda (ESP) machten im Schwesterfahrzeug den Doppelsieg perfekt. Im Samstagsrennen hatte das Duo im Auto mit der Nummer 65 auf Platz vier das Podium nur knapp verpasst. Farfus und Beirão da Veiga waren vorzeitig ausgeschieden. In der Gesamtwertung liegen sowohl das Team als auch die Fahrer Bouveng und Rueda vor dem Saisonfinale in Barcelona (ESP) auf Platz zwei und haben noch gute Chance auf den Titelgewinn.

Blancpain GT Series Endurance Cup: Saisonfinale in Barcelona.

Für die BMW Teams ROWE Racing und Walkenhorst Motorsport ist mit dem Endurance-Cup-Rennen in Barcelona (ESP) die Saison in der Blancpain GT Series zu Ende gegangen. ROWE Racing war mit zwei BMW M6 GT3 sowohl im



Sprint als auch im Endurance Cup am Start. Walkenhorst Motorsport setzte im Endurance Cup einen BMW M6 GT3 ein, in dem unter anderem die beiden BMW Motorsport Junioren Nico Menzel (GER) und Mikkel Jensen (DEN) ihre ersten Erfahrungen in dieser hochkarätig besetzten GT-Rennserie sammelten. Dazu kam ein zweites Fahrzeug in der Amateurwertung. Das letzte Saisonrennen beendeten Philipp Eng (AUT), Alexander Sims (GBR) und Maxime Martin (BEL) im bestplatzierten BMW M6 GT3 von ROWE Racing auf Platz zwölf.

DTM: Japanische Hersteller beim Saisonfinale in Hockenheim.

Im Rahmen des DTM-Saisonfinals in Hockenheim (GER) vom 13. bis 15. Oktober bekommen BMW, Audi und Mercedes Besuch der japanischen Hersteller Lexus und Nissan. Die Japanese Super GT Championship entsendet je ein Fahrzeug der beiden Marken, die dort gemeinsam mit Honda in der GT500-Klasse antreten. Im Gegenzug ist geplant, dass die deutschen Hersteller je eines ihrer Fahrzeuge für das Super GT Saisonfinale im japanischen Motegi im November abstellen.

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation
Jörg Kottmeier
Tel.: 0170 – 566 6112
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
Tel.: 0176 – 203 40224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport