

Technische Daten.

Der neue BMW X2. sDrive20i.



BMW X2 sDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460/1535
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055/1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	141/192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350–4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

BMW X2 sDrive20i			
Getriebe			
Getriebeart	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	4.154
	II	:1	2.45
	III	:1	1.393
	IV	:1	0.975
	V	:1	0.755
	VI	:1	0.675
	VII	:1	0.547
	VIII	:1	--
	R	:1	3.357
Vorderachsübersetzung			:1 3.789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,4	
Literleistung	kW/l	70,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	7,2–6,8	
außerstädtisch	l/100 km	5,1–4,8	
insgesamt	l/100 km	5,9–5,5	
CO ₂	g/km	134–126	
Emissionseinstufung	EU6		
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK	19/24/23		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW X2. xDrive20d, xDrive25d.

		BMW X2 xDrive20d	BMW X2 xDrive25d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562	1563/1562
Bodenfreiheit		182	182
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl ¹⁾	l	6,3	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600/1675	1585/1660
Zuladung nach DIN	kg	590	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120/1100	1125/1085
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355	470–1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,37	0,29 x 2,37
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	170/231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	400	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500	1500–3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/ Motorraum	70/ Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

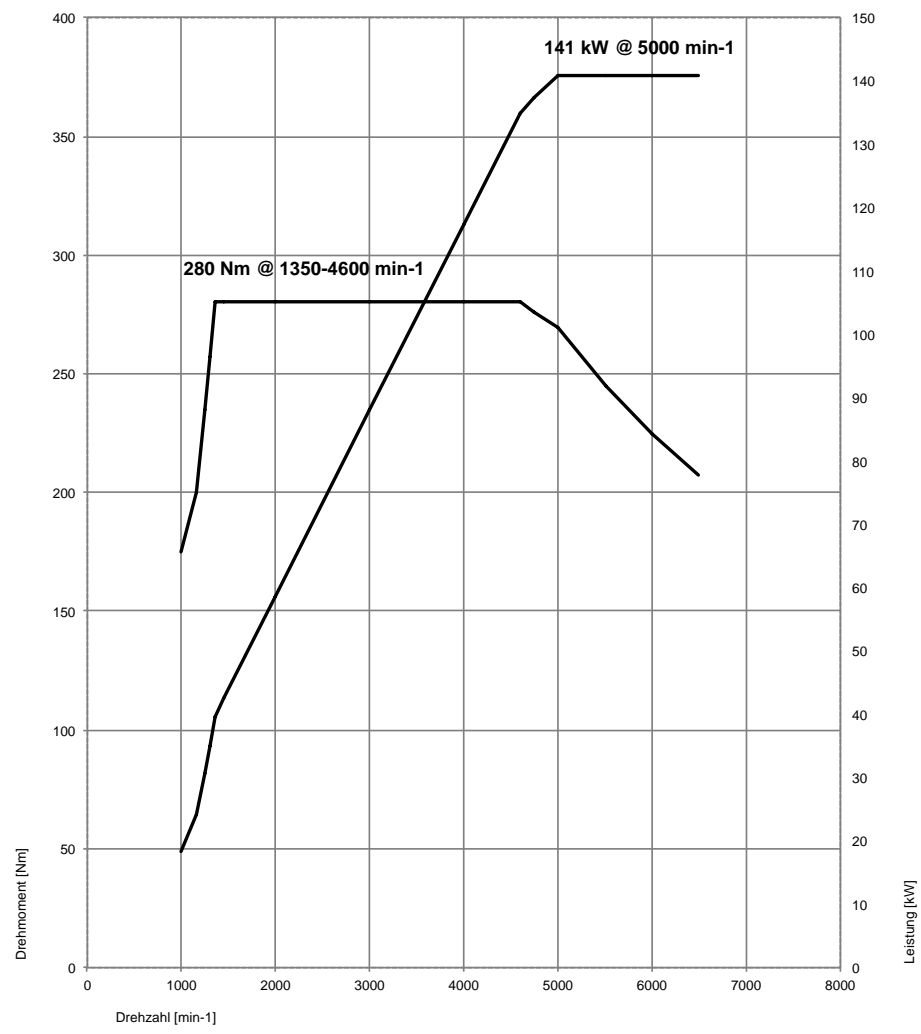
		BMW X2 xDrive20d	BMW X2 xDrive25d
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,519	5,25
	II :1	3,184	3,029
	III :1	2,05	1,95
	IV :1	1,492	1,457
	V :1	1,235	1,221
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,801	0,809
	VIII :1	0,673	0,673
	R :1	4,221	4,015
Gesamtübersetzung	:1	2,851	2,955
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4	9,3
Literleistung	kW/l	70,2	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	6,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s	---	---
Höchstgeschwindigkeit	km/h	221	237
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	5,4–5,2	5,9–5,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5–4,3	4,9–4,7
insgesamt	l/100 km	4,8–4,6	5,3–5,1
CO ₂	g/km	126–121	139–133
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK		20/25/24	20/25/24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

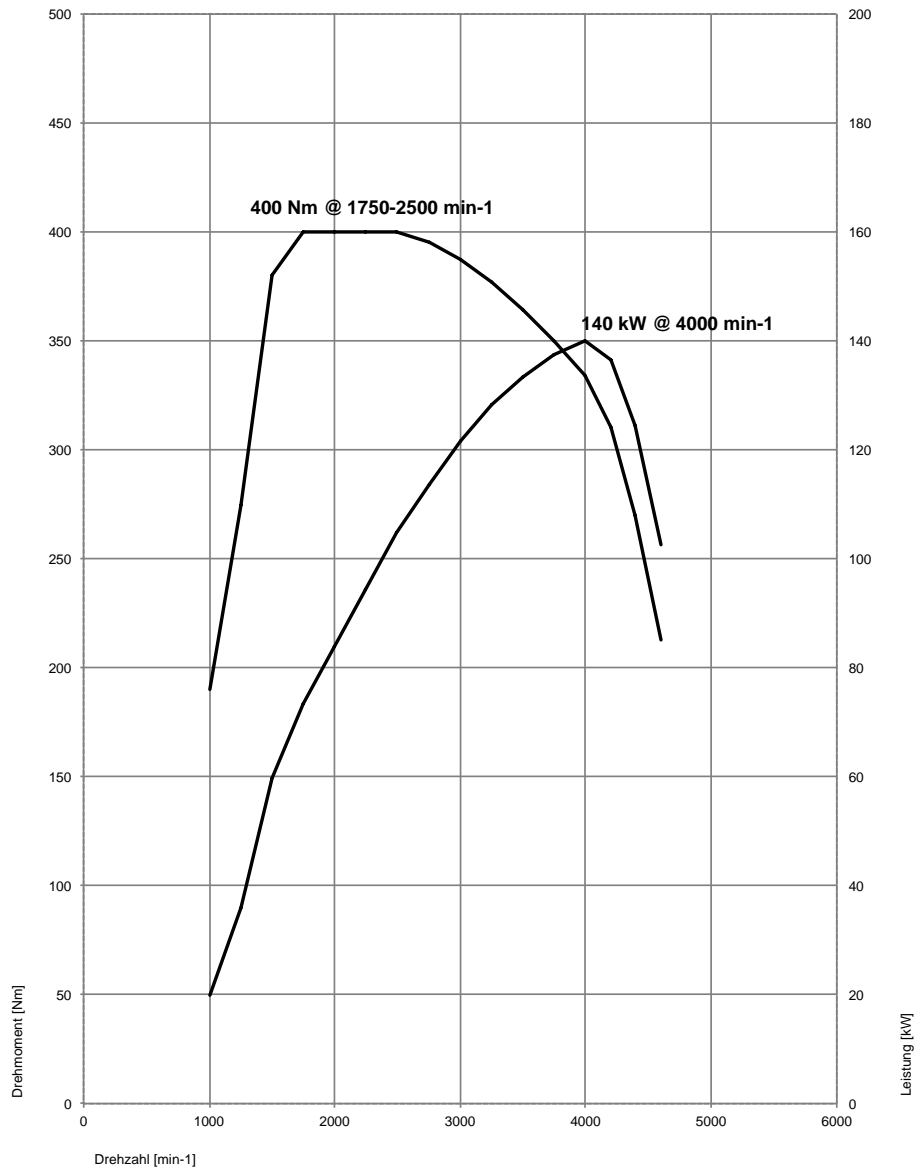
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

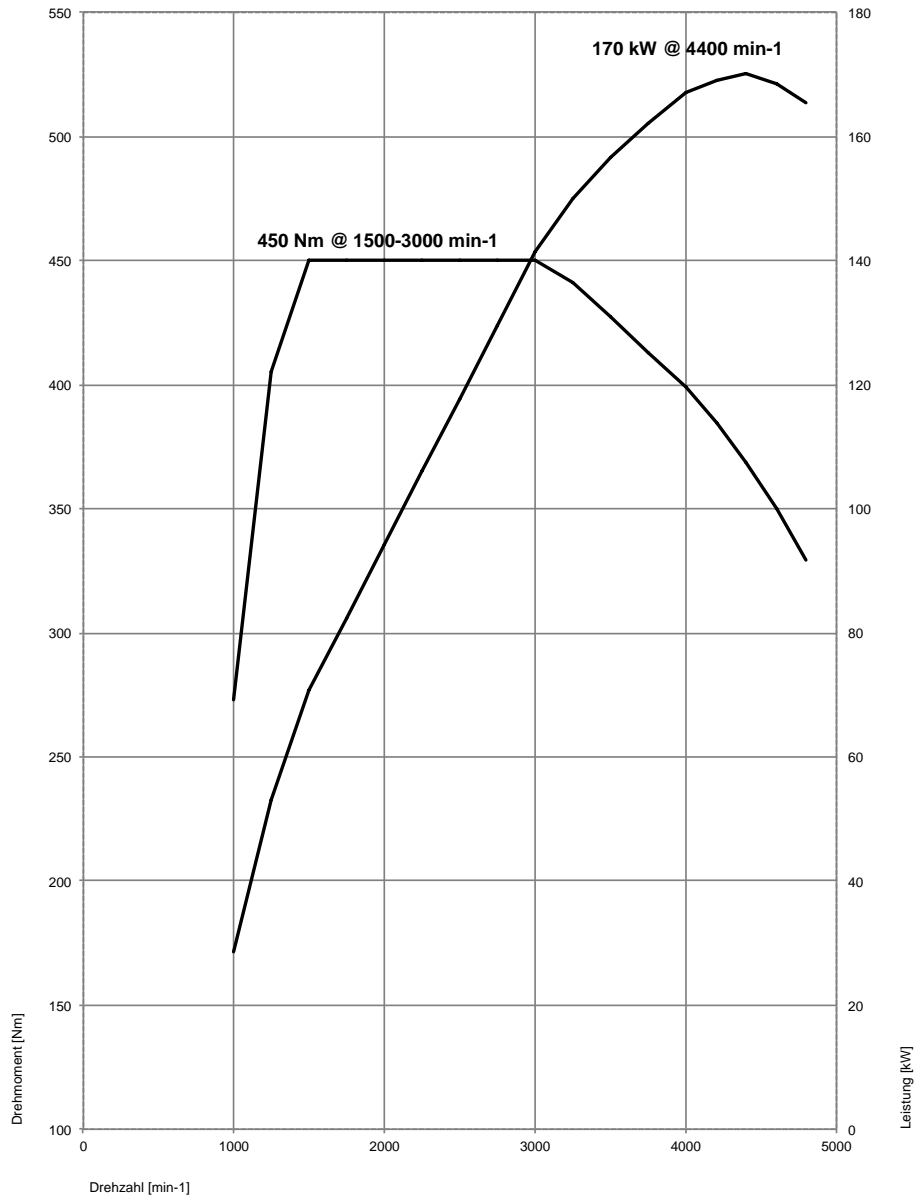
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW X2. sDrive20i.



Der neue BMW X2. xDrive20d.



Der neue BMW X2 xDrive25d.



Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X2.

