



Presse-Information  
BMW M5 MotoGP Safety Car  
30. Oktober 2017

## **Innovative Technologien für die Sicherheit der Königsklasse: Das neue BMW M5 MotoGP™ Safety Car.**

- Neuer BMW M5 bildet die Basis für das Führungsfahrzeug der kommenden MotoGP-Saison.
- Optimierte Fahrdynamik: erstes Safety Car mit innovativer M xDriveTechnologie.
- Premiere beim MotoGP-Saisonfinale 2017 in Valencia.

München. Innovative High-Performance-Automobile für die Sicherheit der Motorrad-Königsklasse: Diesem Prinzip ist die BMW M GmbH seit fast 20 Jahren als Partner von MotoGP-Veranstalter Dorna Sports und „Official Car of MotoGP“ treu. Ganz besonders trifft das beim neuen BMW M5 MotoGP Safety Car zu, das die Münchener nun als nächstes Highlight der Safety-Car-Flotte präsentieren. Das neue Führungsfahrzeug basiert auf der High-Performance-Limousine BMW M5 (Verbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 241 g/km\*), die im August erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt wurde. Das neue BMW M5 MotoGP Safety Car wird seine Premiere beim MotoGP-Saisonfinale im spanischen Valencia (10. bis 12. November) feiern und die Safety-Car-Flotte in der Saison 2018 anführen.

„Die Herausforderungen an ein MotoGP Safety Car sind enorm. Denn es gilt, ein Feld aus weltweit einzigartigen und leistungsstarken Rennprototypen sicher durch alle Bedingungen zu führen“, sagt Frank van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH. „Dabei sind innovative Technologien aus dem Motorsport unverzichtbar. Der neue BMW M5 bildet die perfekte Basis für ein Safety Car, denn mit seinen technischen Features bietet er perfektes Handling bis in den fahrdynamischen Grenzbereich hinein – auf der Straße ebenso wie auf der Rennstrecke. In der MotoGP steht die Entwicklung nie still,





und das Limit wird kontinuierlich nach oben verschoben. Gleiches gilt für die BMW M GmbH – und das neue BMW M5 MotoGP Safety Car ist ein hervorragendes Beispiel für unser Streben nach Innovation und höchster Performance.“

Zu den besagten Features gehört der neu entwickelte M spezifische Allradantrieb M xDrive, der im BMW M5 erstmals eingesetzt wird. Er garantiert in allen Situationen optimierte Fahrdynamik durch präzises Handling und perfekte Traktion. Das Herz des BMW M5, der 4,4 Liter große V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, wurde von den M Ingenieuren umfassend überarbeitet. Er leistet bereits im Serien-M5 441 kW/600 PS und ein maximales Drehmoment von 750 Nm und bietet so im Vergleich zu den Vorgängermodellen nochmals eine deutliche Performancesteigerung. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h benötigt der neue BMW M5 nur 3,4 Sekunden. Die Kraftübertragung erfolgt über das neue 8-Gang M Steptronic-Getriebe mit Drivelogic. Im Fahrwerk leisten M spezifische Kinematik- und Elastokinematik-Elemente ihren Beitrag zur optimierten Fahrdynamik. Ein wichtiger Faktor in Sachen Performance ist auch das Gewicht: Dieses wurde unter anderem durch ein Dach aus leichtem, kohlefaserverstärktem Kunststoff weiter reduziert.

In der BMW M Manufaktur in Garching wurde diese High-Performance-Basis in aufwendiger Handarbeit zum BMW M5 MotoGP Safety Car umgebaut und auf den Einsatz als Führungsfahrzeug in der schnellsten Motorradrennserie der Welt vorbereitet. Dabei kamen zahlreiche BMW M Performance Parts zum Einsatz, von denen viele auch als Nachrüstkomponenten für die Serienversion des BMW M5 erhältlich sind. Sie unterstreichen nicht nur die sportliche Optik des Safety Cars, sondern erfüllen auch funktionale Vorgaben an Aerodynamik, Kühlung und Leichtbau. Dazu gehören verschiedene Carbon-Komponenten wie Seitenschweller, Heckdiffusor, Heckspoiler, Frontziergitter, Außenspiegelkappen und Air Breather Zierstäbe. Speziell auf den Einsatz auf der Rennstrecke ausgelegt ist die BMW M Performance Sportabgasanlage aus Titan mit Endrohrblenden aus Carbon.

#### Media Contact

BMW Product Communications  
Bernhard Santer, Mobile: +49 176 60124360, E-mail: [Bernhard.Santer@bmw.de](mailto:Bernhard.Santer@bmw.de)  
Media Website: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)





Komplettiert wurde die Verwandlung des BMW M5 in ein MotoGP Safety Car durch den Einbau spezieller Racing-Features und der notwendigen Sicherheitseinrichtungen. Beim Frontsplitter handelt es sich um einen eigens für das BMW M5 MotoGP Safety Car entwickelten Prototyp. Die Motorhauben-Verschlüsse stammen direkt aus dem Rennsport. Die Schalensitze aus dem BMW M4 GTS garantieren den Insassen die nötige Kombination aus Komfort und höchster Sicherheit im Einsatz auf der Rennstrecke. Der flache Lichtbalken auf dem Dach verfügt über modernste LED-Technik. Gesteuert wird er über ein eigens entwickeltes Paneel im Cockpit. Eine weitere wichtige Signalanlage ist der Frontblitzer, bestehend aus blauen LED-Leuchten im Frontgitter und blinkenden Corona-Ringen der Scheinwerfer.

Ein deutliches Rennsport-Statement ist auch das Design des neuen BMW M5 MotoGP Safety Cars: Es ist an jenes des neuen Rennwagens BMW M8 GTE angelehnt, mit dem BMW ab dem kommenden Jahr unter anderem bei den 24 Stunden von Le Mans antreten wird. Bei der Entwicklung des BMW M8 GTE arbeiteten die Serienentwickler von BMW M und die BMW Motorsportabteilung Hand in Hand. Das Design spiegelt diese enge Verbindung wider.

Die Partnerschaft zwischen der BMW M GmbH und Dorna Sports reicht zurück bis ins Jahr 1999. Im Zentrum des Engagements als „Official Car of MotoGP“ steht die Bereitstellung der BMW M Flotte. Dazu kommen zahlreiche weitere Aktivitäten. Seit 2003 wird am Ende jeder Saison der BMW M Award für den besten MotoGP-Qualifier vergeben. Im Rahmen der BMW M MotoGP Experience können Besucher die MotoGP hautnah erleben. Dabei bieten ihnen die BMW M MotoGP Experten exklusive Einblicke aus erster Hand. An ausgewählten Grand-Prix-Wochenenden präsentiert die BMW M GmbH mit On-Site-Aktionen an der Rennstrecke ihre neuesten Modelle und Produkte.

Weitere Informationen zur BMW M GmbH finden Sie online unter:  
[www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com)





Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den fünf Geschäftsfeldern BMW M Automobile und BMW M Performance Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Group Driving Experience sowie Sicherheits-, Einsatz- und Sonderfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Motorsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

\* Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

**Media Contact**

BMW Product Communications  
Bernhard Santer, Mobile: +49 176 60124360, E-mail: Bernhard.Santer@bmw.de  
Media Website: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)

