

FIA GT WORLD CUP 2017.

BMW MOTORSPORT PRESSE-INFORMATION.

powered by 



STRASSEN-FEST IN MACAU.

DER FIA GT WORLD CUP.

Straßenrennen sind eine Seltenheit im GT-Kalender. Vielleicht übt der „Guia Circuit“ in Macau gerade deshalb eine besondere Anziehungskraft auf Fans und Fahrer in aller Welt aus. 1954 wurde dort zum ersten Mal ein Rennen ausgetragen. Seither verwandeln sich die Straßen in der ehemaligen portugiesischen Kolonie alljährlich in einen spektakulären Stadtkurs.

Am 18. und 19. November wird der „Guia Circuit“ erneut die Bühne für den FIA GT World Cup sein – und für eine ganz besondere Premiere: Das 18. BMW Art Car, gestaltet von der chinesische Multimedia-Künstlerin Cao Fei, feiert in den Straßenschluchten Macaus sein Renndebüt. Das rollende Kunstwerk wird vom BMW Team Schnitzer eingesetzt. Die Mannschaft aus Freilassing ist mit 13 Triumphen Rekordsieger auf dem „Guia Circuit“. Am Steuer sitzt Augusto Farfus. Neben dem BMW Art Car werden drei weitere BMW M6 GT3 in den engen Straßenschluchten um Spitzenplätze kämpfen. ROWE Racing schickt ein Fahrzeug mit Tom Blomqvist am Steuer an den Start. Für das FIST – Team AAI fahren Marco Wittmann und Chaz Mostert. Für den BMW M6 GT3 ist es bereits der zweite Auftritt auf dem „Guia Circuit“. Beim Debüt 2016 erreichte Nick Catsburg im Fahrzeug von ROWE Racing den siebten Platz.

Die Strecke zählt mit 6,120 Kilometern zu den längsten Stadtkursen der Welt. Jeder Fehler wird sofort bestraft und endet in der Streckenbegrenzung. Wer in Macau antritt, der braucht vor allem Mut und viel Geschick. Nach dem Start gibt es drei lange Geraden, die durch zwei anspruchsvolle Vollgaskurven verbunden sind. Danach folgt die berühmte „Lisboa“, ein Rechtsknick, der in der Geschichte nicht selten Schauplatz von Massenkollisionen war. Die „Melco Hairpin“ ist eine der langsamsten Passagen im internationalen Motorsport: Hier herrscht Überholverbot. Im Anschluss führt die Strecke durch zwei Rechtskurven zurück zu Start und Ziel.

Das GT-Rennen in Macau wurde 2015 noch einmal deutlich aufgewertet und zum offiziellen FIA GT World Cup ernannt. Neben dem GT-Lauf findet auch in diesem Jahr der berühmte Macau Grand Prix für Formel-3-Fahrzeuge auf dem Stadtkurs statt. Auch die FIA Tourenwagen-Weltmeisterschaft macht unter anderem wieder in Macau Station.



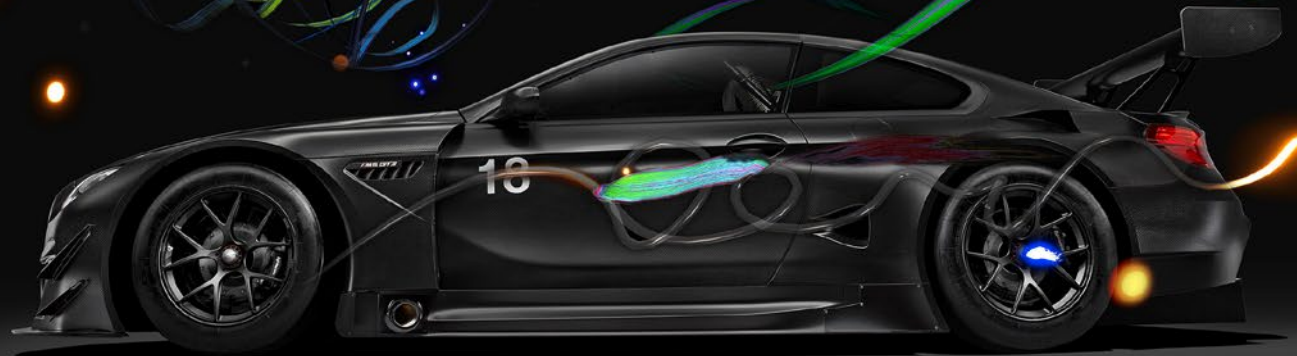
TRACK FACTS GUIA CIRCUIT.



Eröffnet	1954
Länge	6,120 Kilometer
Fahrbahnbreite	7 bis 14 Meter
Kurven	19
Letzter BMW Sieg	2009 Augusto Farfus BMW Team Schnitzer BMW 320si WTCC

DAS 18. BMW ART CAR.

GESTALTET VON CAO FEI.



Cao Feis Werk spiegelt die Geschwindigkeit des Wandels in China sowie die Traditionen und Zukunft des Landes wider. Mit ihrem BMW Art Car Projekt taucht die Künstlerin in eine viele tausend Jahre währende Geschichte ein, wobei sie der überlieferten spirituellen Weisheit auf dem Weg ins dritte Jahrtausend Tribut zollt. Für ihr BMW Art Car schuf die Multimediakünstlerin eine für ihr Werk typische Parallelwelt. Cao Feis Art Car Projekt umfasst drei Komponenten: ein Video über einen spirituellen Zeitreisenden, eine aus vielfarbigen Lichtpartikeln bestehende Augmented Reality, die über eine App (im App Store unter „BMW Art Car #18“) zugänglich ist, und den BMW M6 GT3 Rennwagen in karbonschwarzer Farbe. Als Hommage an das Chassis des Rennwagens aus Karbonfaser

„Für mich repräsentiert Licht die Gedanken. Und da die Geschwindigkeit von Gedanken nicht messbar ist, thematisiert das 18. Art Car die Grenzen des menschlichen Denkens. Wir befinden uns in einem neuen Zeitalter, in dem Objekte unmittelbar gedanklich gesteuert werden können, so wie bei unbemannten Einsätzen und künstlicher Intelligenz. Welche Haltung und welche Wesensart sind der Schlüssel für dieses neue Zeitalter?“

Cao Fei über ihr BMW Art Car.

verwendete Cao Fei die ursprüngliche, nicht-reflektierende Farbe und ermöglichte so dessen Integration in die digitale Welt. Mit dem Konzept aus Videokunst und Augmented Reality hat Cao Fei eine Welt mit dem BMW M6 GT3 als integralen Bestandteil geschaffen. Ihre Videoarbeit zeigt den Zeitreisenden bei der Ausführung spiritueller Gesten, die in bunten Lichtstreifen ihren Ausdruck

finden. Wenn die App in der Nähe des Rennwagens genutzt wird, wird aus diesen Lichtstreifen eine AR Installation, die um und über dem BMW M6 GT3 schwebt, wodurch die Betrachter zu aktiven Teilnehmern werden. Seine Weltpremiere feierte das 18. BMW Art Car am 31. Mai 2017 im Minsheng Art Museum in Peking, nun kommt es erstmals auf der Rennstrecke zum Einsatz.

DAS GT3-ERFOLGSMODELL.

BMW M6 GT3.

Der BMW M6 GT3 geht seit 2016 als Top-Modell im Kundensport-Angebot von BMW Motorsport auf die Strecke. Er wird von einem 4,4-Liter-V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie angetrieben. Das Triebwerk verfügt über eine Trockensumpfschmierung und leistet bis zu 585 PS – bei einem Fahrzeuggewicht von weniger als 1.300 Kilogramm. Weitere technische Merkmale sind das Transaxle-Antriebskonzept, ein sequenzielles Sechs-Gang-Renngetriebe und eine leistungsstarke Motorsport-Elektronik.

TECHNISCHE DATEN.

ABMESSUNGEN.

Länge	4.944 mm
Breite	2.046 mm
Radstand	2.910 mm
Gewicht	unter 1.300 kg (ohne Fahrer, je nach Reglement)

MOTOR.

Typ	auf dem S63 Serienmotor basierendes, für die speziellen Anforderungen im Motorsport leicht modifiziertes Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie
Bauart	V8
Hubraum	4.395 ccm
Leistung	bis zu 585 PS (je nach Einstufung)
Ölversorgung	speziell von BMW Motorsport entwickeltes Ölsystem auf Trockensumpf-Basis
Top-Speed	ca. 280 km/h



STARKES AUFGEBOT.

/// BMW TEAM SCHNITZER.



Das BMW Team Schnitzer hat in Macau mehr als einmal für große BMW Triumphe gesorgt und ist mit 13 Erfolgen Rekordsieger. Der erste Sieg des Teams von Charly Lamm datiert aus dem Jahr 1980. Damals sah Hans-Joachim Stuck im BMW 320 als Erster die Zielflagge. Seinen bis dato letzten Erfolg auf dem „Guia Circuit“ feierte das BMW Team Schnitzer vor acht Jahren: 2009 gewann Augusto Farfus im BMW 320si WTCC dort einen Lauf der Tourenwagen-WM. Nun kehrt er gemeinsam mit dem Schnitzer-Team an die Stätte des Erfolgs zurück. Farfus erhält damit bereits zum zweiten Mal in diesem Jahr die Gelegenheit, ein BMW Art Car zu steuern. Bereits Ende Januar wechselte er sich während der 24 Stunden von Daytona mit Alexander Sims, Bill Auberlen und Bruno Spengler im Cockpit des von John Baldessari gestalteten BMW M6 GTLM Art Cars ab.

/// FIST – TEAM AAI.



AAI ist eine der Top-Adressen im asiatischen Motorsport. Die Mannschaft aus Taiwan reist mit Rückenwind zum FIA GT World Cup nach Macau. Ende Oktober feierte sie beim Auftakt der Asian Le Mans Series in Zhuhai den GT-Sieg mit dem BMW M6 GT3. Das Team tritt in diesem Jahr mit zwei Fahrzeugen auf dem „Guia Circuit“ an. Der zweimalige DTM-Champion Marco Wittmann und Chaz Mostert aus der australischen V8-Supercars Meisterschaft werden in den Cockpits der beiden BMW M6 GT3 Platz nehmen. AAI war erstmals 2013 mit BMW in Macau am Start. Mit dem BMW Z4 GT3 belegten Farfus und Wittmann die Plätze fünf und sieben für das Team.

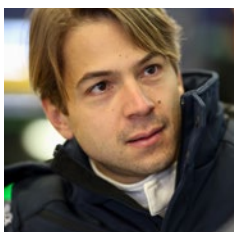
/// ROWE RACING.



Zum zweiten Mal in Folge wird das ROWE Racing Team mit einem BMW M6 GT3 beim FIA GT World Cup in Macau vertreten sein. Bei der Premiere des Fahrzeugs auf dem „Guia Circuit“ im vergangenen Jahr zeigten das Team und Fahrer Nick Catsburg eine starke Leistung und beendeten das Rennen auf dem siebten Platz. Die Mannschaft um Hans-Peter Naundorf hat sich als feste Größe im GT-Sport etabliert und war 2017 für BMW bei allen großen Langstreckenrennen im Einsatz. Im vergangenen Jahr konnte ROWE Racing mit dem BMW M6 GT3 auf Anhieb die 24 Stunden von Spa-Francorchamps gewinnen. Auch in der „Grünen Hölle“ ist das Team aus St. Ingbert für Top-Platzierungen gut und belegte bei der 2017er Auflage des 24-Stunden-Rennens auf dem Nürburgring Rang zwei. In Macau wird BMW Werksfahrer Tom Blomqvist am Steuer des BMW M6 GT3 sitzen.

BEREIT FÜR DAS GROSSE FINALE.

DIE BMW FAHRER BEIM FIA GT WORLD CUP.



/// AUGUSTO FARFUS. BMW TEAM SCHNITZER.

Geburtsdatum 3. September 1983 (34)

Geburtsort Curitiba (BRA)

Website  www.farfus.com

Twitter  @augustofarfus

#18

Karriere

2004	6. Platz FIA ETCC
2005	4. Platz FIA WTCC
2006	3. Platz FIA WTCC
2007	4. Platz FIA WTCC
2010	1. Platz 24h Nürburgring
2011	1. Platz 24h Dubai
2013	2. Platz DTM
2014	13. Platz DTM
2015	12. Platz DTM

Macau-Bilanz

2005	1., 3. Platz – FIA WTCC
2006	5. Platz, DNF – FIA WTCC
2007	26. Platz, DNS – FIA WTCC
2008	4., 11. Platz – FIA WTCC
2009	8., 1. Platz – FIA WTCC
2010	6., 5. Platz – FIA WTCC
2014	5. Platz – Macau GT Cup



/// MARCO WITTMANN. FIST – TEAM AAI.

Geburtsdatum 24. November 1989 (27)

Geburtsort Fürth (GER)

Website  www.marco-wittmann.com

Twitter  @Wittmannracing

#91

Karriere

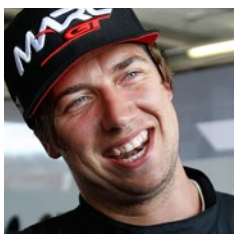
1996 – 2007	Kartsport
2007	5. Platz Formel BMW Deutschland
2008	2. Platz Formula BMW Europe
2010	2. Platz Formula 3 Euro Series
2011	2. Platz Formula 3 Euro Series
2014	1. Platz DTM
2015	6. Platz DTM
2016	1. Platz DTM

Macau-Bilanz

2010	4. Platz – Macau Grand Prix
2011	3. Platz – Macau Grand Prix
2014	7. Platz – Macau GT Cup

BEREIT FÜR DAS GROSSE FINALE.

DIE BMW FAHRER BEIM FIA GT WORLD CUP.



/// CHAZ MOSTERT. FIST – TEAM AAI.

Geburtsdatum 10. April 1992 (25)

Geburtsort Melbourne (AUS)

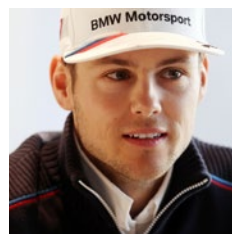
Website  www.chazmozzie.com

Twitter  @chazmozzie

#90

Karriere	2008	11. Platz Australische Formel Ford Meisterschaft
	2009	4. Platz Australische Formel Ford Meisterschaft
	2010	1. Platz Australische Formel Ford Meisterschaft
	2011	6. Platz Fujitsu V8 Supercar Series
	2012	3. Platz Dunlop V8 Supercar Series
	2013	17. Platz International V8 Supercars Championship
	2014	7. Platz International V8 Supercars Championship
2015	11. Platz International V8 Supercars Championship	
2016	7. Platz International V8 Supercars Championship	

Macau-Bilanz –



/// TOM BLOMQVIST. ROWE RACING.

Geburtsdatum 30. November 1993 (23)

Geburtsort Cambridge (GBR)

Website  www.tomblomqvistofficial.com

Twitter  @tom_blomqvist

#99

Karriere	2009	3. Platz Schwedische Formel Renault
	2010	1. Platz Britische Formel Renault
	2011	6. Platz Deutscher Formel 3 Cup
	2012	7. Platz Formel 3 Euro Series
	2013	7. Platz Formel 3 European Championship
	2014	2. Platz Formel 3 European Championship
	2015	14. Platz DTM, Rookie of the Year
2016	6. Platz DTM	

Macau-Bilanz	2010	3. Platz – Formula BMW Pacific
	2012	17. Platz – Macau Grand Prix
	2013	8. Platz – Macau Grand Prix
	2014	DNF – Macau Grand Prix

IHRE ANSPRECHPARTNER.

PRESSE-SERVICE.

BMW Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Jörg Kottmeier

Leiter Sportkommunikation

Telefon: +49 89 382 234 01

Mobil: +49 170 566 61 12

E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Telefon: +49 89 382 760 03

Mobil: +49 176 203 402 24

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Florian Haasper

Telefon: +49 89 452350911

Mobil: +49 177 5637923

E-Mail: haasper@bs-plus.de

- BMW Motorsport Presse-Informationen können Sie auf Deutsch und Englisch erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de
- Online sind die aktuellen Presse-Informationen sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup.com/deutschland abrufbar.



www.bmw-motorsport.com



www.facebook.com/bmwmotorsport



www.youtube.com/bmwmotorsport



www.twitter.com/bmwmotorsport



www.instagram.com/bmwmotorsport