

Technische Daten. BMW i8 Roadster.



| BMW i8 Roadster | | |
|-----------------------------------|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 2 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4689 / 1942 / 1291 |
| Radstand | mm | 2800 |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1644 / 1721 |
| Bodenfreiheit | mm | 117 |
| Wendekreis | m | 12,3 |
| Achslastverteilung (leer) VA / HA | % / % | 49 / 51 |
| Leergewicht (DIN/EU) | kg | 1595 / 1670 |
| Zuladung nach DIN | kg | 370 |
| Schwerpunkthöhe | mm | < 460 |
| Gepäckraum | l | 88 |
| Luftwiderstand | $c_x \times A$ | 0,28 x 2,15 |
| Antrieb | | |
| Antriebskonzept | | Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend |
| Maximale Systemleistung | kW/PS | 275 / 374 |
| Ottomotor | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Hochaufladung, Benzindirekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 3 / 4 |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1499 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,5 |
| | | min. ROZ 91 |
| Kraftstoff | | Angaben zu Nennleistung und Kraftstoffverbrauch beziehen sich auf ROZ 98 |
| Leistung | kW/PS | 170 / 231 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5800 |
| Drehmoment | Nm | 320 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3700 |
| Tankinhalt | l | 30, optional 42 |
| Elektromotor | | |
| Motor-Technologie | | BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit Leistungselektronik, integriertem Lademodul und Generatorfunktion zur Rekuperation |
| Spitzenleistung | kW/PS | 105 / 143 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4800 |
| Nennleistung | kW/PS | 75 / 102 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4800 |
| Drehmoment | Nm | 250 |
| Rekuperationsleistung | kW | 60 |
| Hochvoltspeicher | | |
| Speichertechnik | | Lithium-Ionen |
| Spannung | V | 355 |
| Zellkapazität | Ah | 34 |
| Energiegehalt brutto | kWh | 11,6 |
| Ladezeit für 80 % Ladung | | < 2 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V) |
| Ladezeit für 100 % Ladung | | < 3 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V) |
| Ladezeit für 100 % Ladung | | < 4,5 h an Haushaltssteckdose (10 A / 230 V) |

| BMW i8 Roadster | | |
|---|------------|---|
| Fahrdynamik | | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 195/50 R20 / 215/45 R20 |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 20 Alu geschmiedet/ 7,5J x 20 Alu geschmiedet |
| Getriebe | | |
| Getriebeart Verbrennungsmotor | | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeart Elektromotor | | Automatikgetriebe, zweistufig |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg / kW | 5,8 |
| Literleistung Ottomotor | kW / l | 113,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 4,6 |
| Im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 3,5 / 4,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 (elektronisch limitiert) |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 120 |
| Gesamtreichweite* | km | 440 (600 mit optionalem 42-Liter-Tank) |
| Reichweite elektrisch* | km | 53 |
| Verbrauch / Emissionen im EU-Zyklus* | | |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | l/100 km | 2,1 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | g/km | 46 |
| Stromverbrauch kombiniert | kWh/100 km | 14,5 |
| Emissionseinstufung | | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | | n. b. |

Vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.