

Technische Daten. BMW i8 Roadster.



BMW i8 Roadster		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4689 / 1942 / 1291
Radstand	mm	2800
Spurweite vorne / hinten	mm	1644 / 1721
Bodenfreiheit	mm	117
Wendekreis	m	12,3
Achslastverteilung (leer) VA / HA	% / %	49 / 51
Leergewicht (DIN/EU)	kg	1595 / 1670
Zuladung nach DIN	kg	370
Schwerpunkthöhe	mm	< 460
Gepäckraum	l	88
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,15
Antrieb		
Antriebskonzept		Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend
Maximale Systemleistung	kW/PS	275 / 374
Ottomotor		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Hochaufladung, Benzindirekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
		min. ROZ 91
Kraftstoff		Angaben zu Nennleistung und Kraftstoffverbrauch beziehen sich auf ROZ 98
Leistung	kW/PS	170/ 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	3700
Tankinhalt	l	30, optional 42
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit Leistungselektronik, integriertem Lademodul und Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung	kW/PS	105/ 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4800
Nennleistung	kW/PS	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	4800
Drehmoment	Nm	250
Rekuperationsleistung	kW	60
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Spannung	V	355
Zellkapazität	Ah	34
Energiegehalt brutto	kWh	11,6
Ladezeit für 80 % Ladung		< 2 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)
Ladezeit für 100 % Ladung		< 3 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)
Ladezeit für 100 % Ladung		< 4,5 h an Haushaltssteckdose (10 A / 230 V)

BMW i8 Roadster		
Fahrdynamik		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		195/50 R20 / 215/45 R20
Felgen vorne/hinten		7J x 20 Alu geschmiedet/ 7,5J x 20 Alu geschmiedet
Getriebe		
Getriebeart Verbrennungsmotor		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeart Elektromotor		Automatikgetriebe, zweistufig
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg / kW	5,8
Literleistung Ottomotor	kW / l	113,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	3,5 / 4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	120
Gesamtreichweite*	km	440 (600 mit optionalem 42-Liter-Tank)
Reichweite elektrisch*	km	53
Verbrauch / Emissionen im EU-Zyklus*		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,0
CO ₂ Emissionen kombiniert	g/km	46
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,5
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		15 / 29 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.