

# Technische Daten.

## Der neue BMW 2er Active Tourer. 216i, 218i, 220i.



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555	4354/1800/1555	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562	1561/1562
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,3	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25	4,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350/1425	1355/1430 (1385/1460)	1405/1480
Zuladung nach DIN	kg	525	525	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	1910	1935 (1945)	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985/970	990/970 (1020/965)	1045/965
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1100/695	1300/695	1500/730
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,40	0,28 x 2,40	0,28 x 2,40
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/3/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader (220i: TwinScroll Turbolader), Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499	1499	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	80/109	103/140	141/192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4300–6500	4500–6500	5000–6000
Drehmoment	Nm	190	220	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350–3800	1480–4200	1350–4600
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V	205/60 R16 96V
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM

		<b>BMW 216i</b>	<b>BMW 218i</b>	<b>BMW 220i</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang Manuell	6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	7-Gang DKG
Getriebeübersetzung	I :1	3,615	3,615 (17,348)	15,304
	II :1	1,952	1,952 (10,232)	9,026
	III :1	1,241	1,241 (6,593)	5,735
	IV :1	0,969	0,969 (4,615)	4,015
	V :1	0,806	0,806 (3,572)	3,108
	VI :1	0,683	0,683 (2,819)	2,487
	VII :1	--	-- (2,285)	2,016
	VIII :1	--	--	--
	R :1	3,538	3,538 (15,982)	13,825
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,9	13,2 (13,4)	10,0
Literleistung	kW/l	53,4	68,7	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,3	9,3 (9,3)	7,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	14,2	10,8 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	205 (205)	229
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
städtisch	l/100 km	7,0	7,3 (7,1)	7,2–7,0*
außerstädtisch	l/100 km	5,0	4,9 (5,0)	5,1–4,8*
insgesamt	l/100 km	5,8	5,8 (5,8)	5,9–5,6*
CO <sub>2</sub>	g/km	132	132 (132)	134–127*
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK		n.b.	n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung. \* Basis Verbrauchswerte: NEFZ

# Der neue BMW 2er Active Tourer. 225i xDrive.

<b>BMW 225i xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1558
Bodenfreiheit		165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520/1595
Zuladung nach DIN	kg	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1035
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	468-1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	170/231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000-6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350-4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95 W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 225i xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,9
Literleistung	kW/l		85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		7,9–7,6*
außerstädtisch	l/100 km		5,6–5,2*
insgesamt	l/100 km		6,4–6,1*
CO <sub>2</sub>	g/km		147–139*
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung. \* Basis Verbrauchswerte: NEFZ

# Der neue BMW 2er Active Tourer. 225xe iPerformance.

<b>BMW 225xe iPerformance</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1556
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1558
Bodenfreiheit		167
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	515
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080/1160
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/--
Kofferraumvolumen	l	400-1350
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,40
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über elektrifizierten Allradantrieb auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	165/224
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100/136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250-4300
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generator-Funktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	65/88
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0-3000
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen/Unterflur, unterhalb der Sitzbank
Spannung	V	293
Energiekapazität (Brutto/netto)	kWh	7,6/6,1
Ladezeit für 100% Ladung		2,5 h bei 3,7 kW (16 A/230 V)

<b>BMW 225xe iPerformance</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 95 W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	6-Gang Steptronic	
Getriebeübersetzung	I :1	4,459
	II :1	2,508
	III :1	1,556
	IV :1	1,142
	V :1	0,851
	VI :1	0,672
	VII :1	--
	VIII :1	--
	R :1	3,158
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,7
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202 (elektrisch: 125)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybrid-spezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektrischer Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>		
städtisch	l/100 km	entfällt
außerstädtisch	l/100 km	entfällt
insgesamt	l/100 km	2,5–2,3
CO <sub>2</sub>	g/km	57–52
Emissionseinstufung	EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH/VK/TK	17/25/23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

# Der neue BMW 2er Active Tourer. 216d, 218d, 218d xDrive.

		<b>BMW 216d</b>	<b>BMW 218d</b>	<b>BMW 218d xDrive</b>
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555	4354/1800/1555	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562	1561/1562
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,3	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,8	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1420/1495 (1430/1505)	1440/1515 (1480/1555)	1520/1595 (1540/1615)
Zuladung nach DIN	kg	525	525	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1975)	2005 (2040)	2085 (2100)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030/1005 (1050/1000)	1050/995 (1090/995)	1090/1040 (1110/1035)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/705	1300/725	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,40	0,27 x 2,40	0,28 x 2,40
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie (218d/218d xDrive: Stufenaufladung mit Hoch- und Niederdrucklader, variable Einlassgeometrie), Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	85/116	110/150	110/150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	350	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2250	1750–2500	1750–2500
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (218d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V	205/60 R16 96V
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM

		<b>BMW 216d</b>	<b>BMW 218d</b>	<b>BMW 218d xDrive</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)
Getriebeübersetzung	I :1	3,923 (16,385)	3,923 (5,519)	3,539 (5,519)
	II :1	2,136 (9,664)	2,136 (3,184)	1,923 (3,184)
	III :1	1,276 (6,181)	1,276 (2,050)	1,219 (2,050)
	IV :1	0,921 (4,327)	0,919 (1,492)	0,881 (1,492)
	V :1	0,756 (3,349)	0,725 (1,235)	0,810 (1,235)
	VI :1	0,628 (2,663)	0,605 (1,000)	0,674 (1,000)
	VII :1	-- (2,158)	-- (0,801)	-- (0,801)
	VIII :1	--	-- (0,673)	-- (0,673)
	R :1	3,538 (14,898)	3,538 (4,221)	3,831 (4,221)
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,7 (16,8)	13,1 (13,5)	13,8 (14,0)
Literleistung	kW/l	56,8	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,1 (11,1)	9,5 (9,6)	8,8 (9,0)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,9 (–)	8,7 (–)	8,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 (194)	203 (203)	209 (209)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
städtisch	l/100 km	4,6 (4,9)	5,2 (5,5)	6,0 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (3,9)	4,1 (4,0)	4,5 (4,4)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,3)	4,5 (4,5)	5,1 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	112 (113)	119 (119)	133 (124)
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK		n.b.	n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

# Der neue BMW 2er Active Tourer. 220d, 220d xDrive.

		<b>BMW 220d</b>	<b>BMW 220d xDrive</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470/1545	1540/1615
Zuladung nach DIN	kg	525	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/995	1110/1035
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/735	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,40	0,28 x 2,40
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	140/190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2500	1750–2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (220d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM

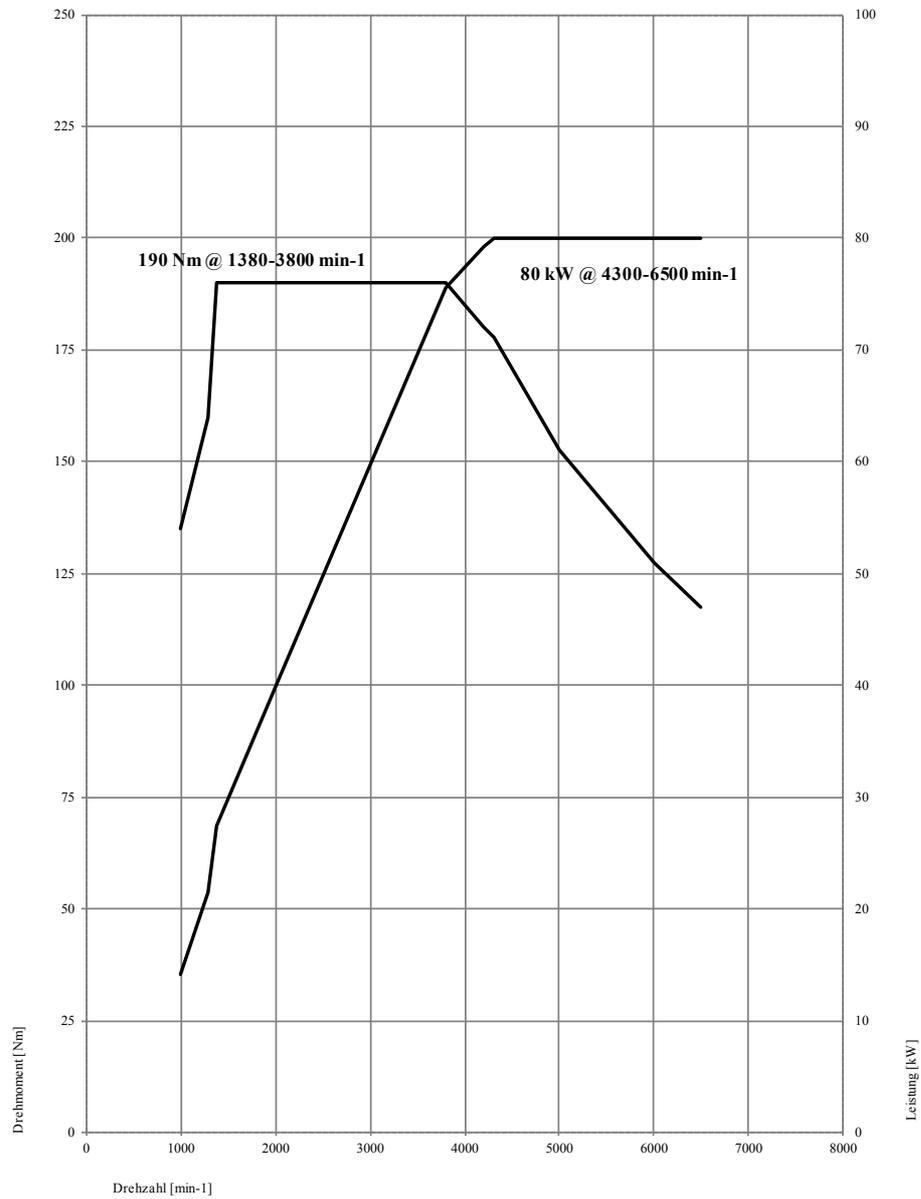
			<b>BMW 220d</b>	<b>BMW 220d xDrive</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart			8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519	5,519
	II	:1	3,184	3,184
	III	:1	2,050	2,050
	IV	:1	1,492	1,492
	V	:1	1,235	1,235
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,801	0,801
	VIII	:1	0,673	0,673
	R	:1	4,221	4,221
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,5	11,0
Literleistung	kW/l		70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,2	8,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		214	212
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
städtisch	l/100 km		5,0	5,3
außerstädtisch	l/100 km		4,1	4,4
insgesamt	l/100 km		4,4	4,7
CO <sub>2</sub>	g/km		117	124
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK			n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

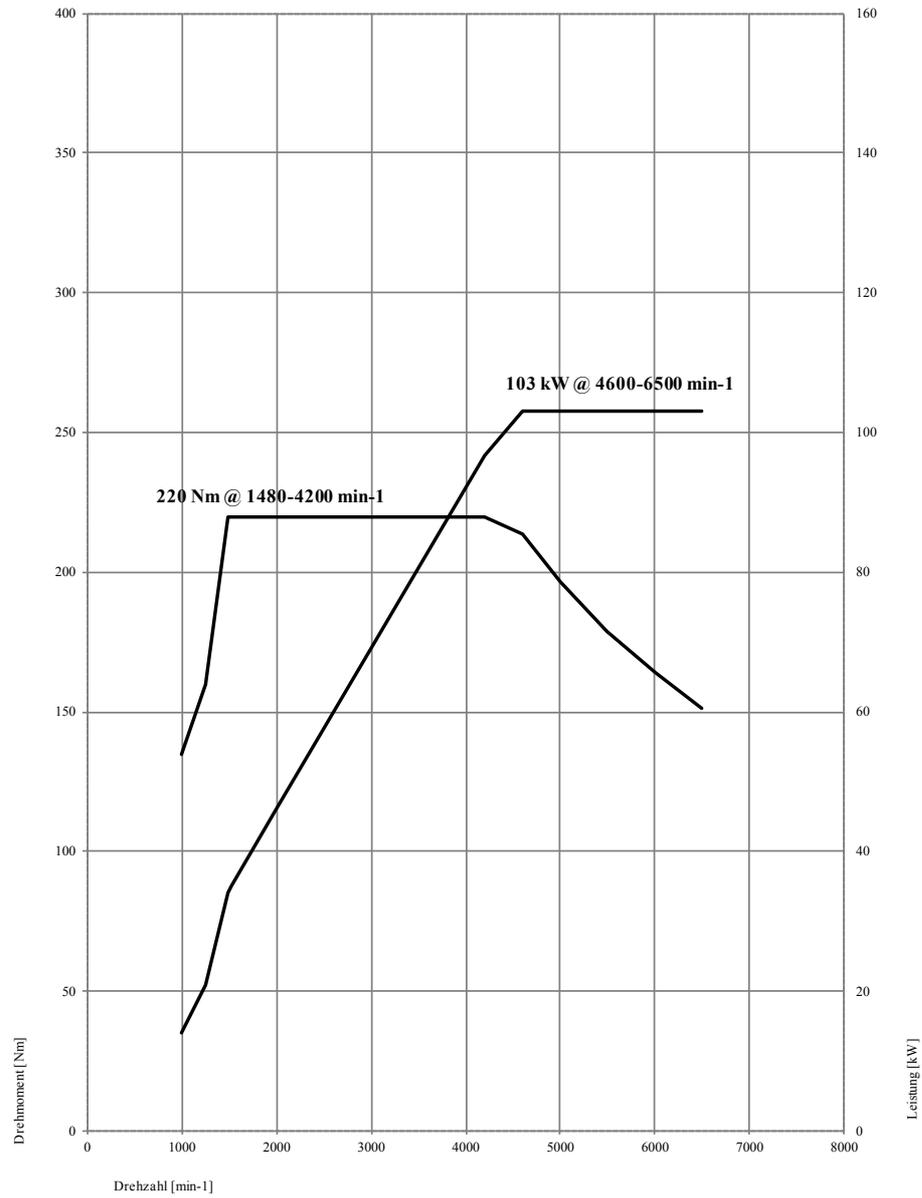
<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

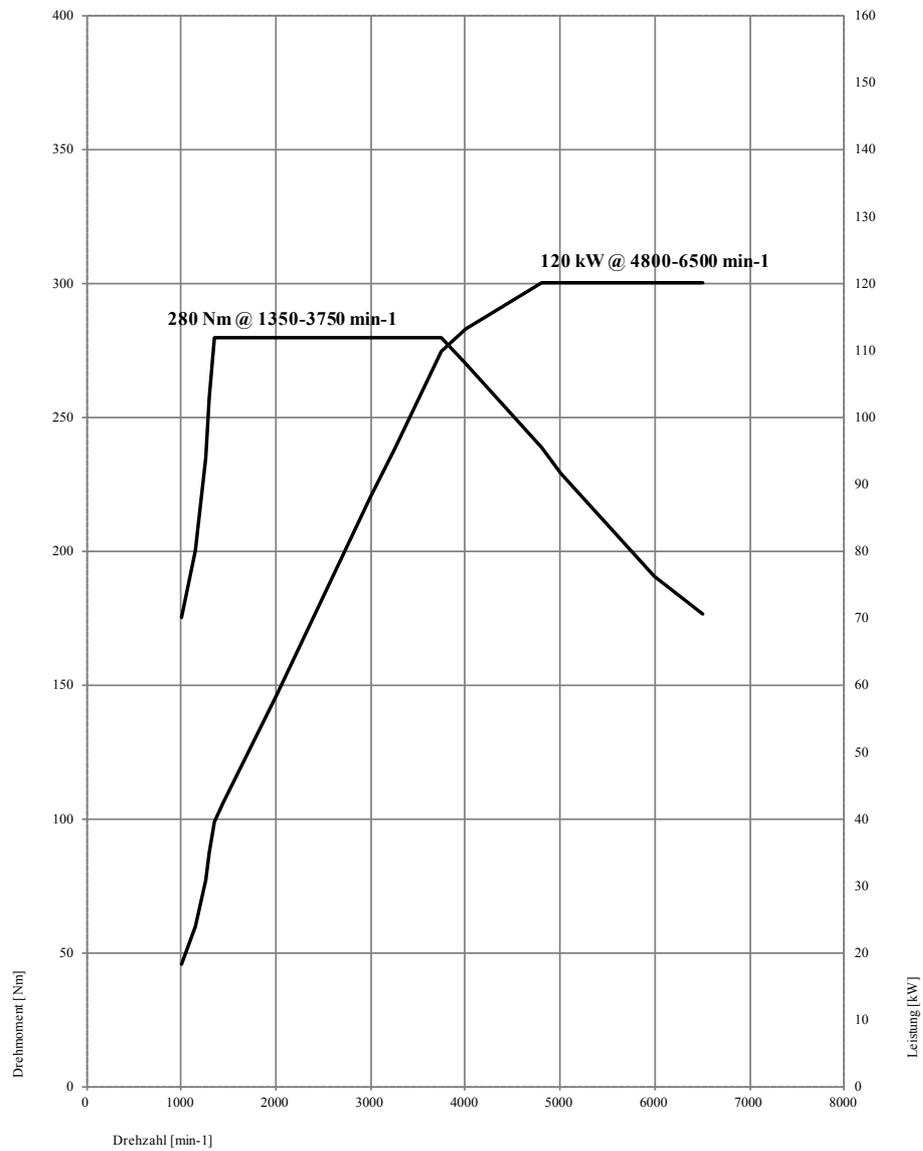
# Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW 2er Active Tourer. 216i.



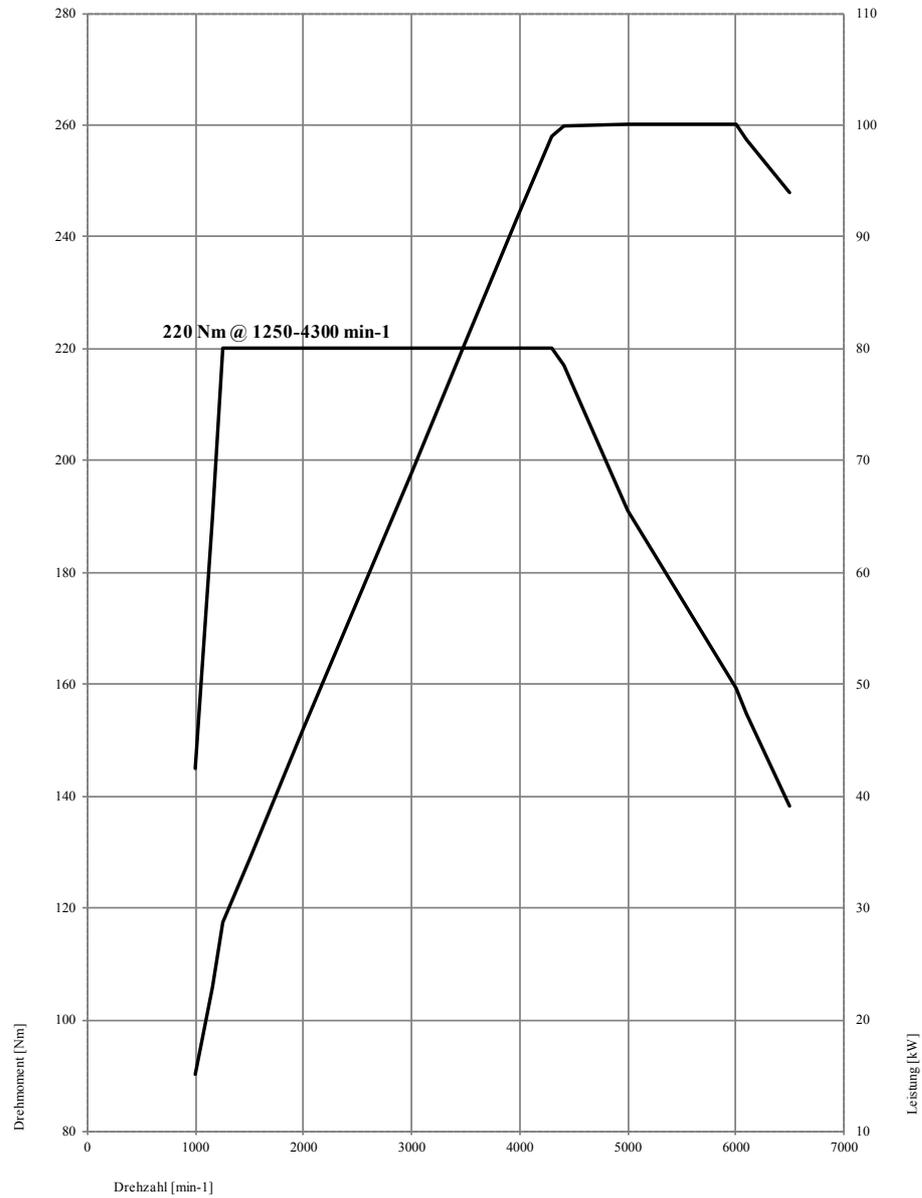
# Der neue BMW 2er Active Tourer. 218i.



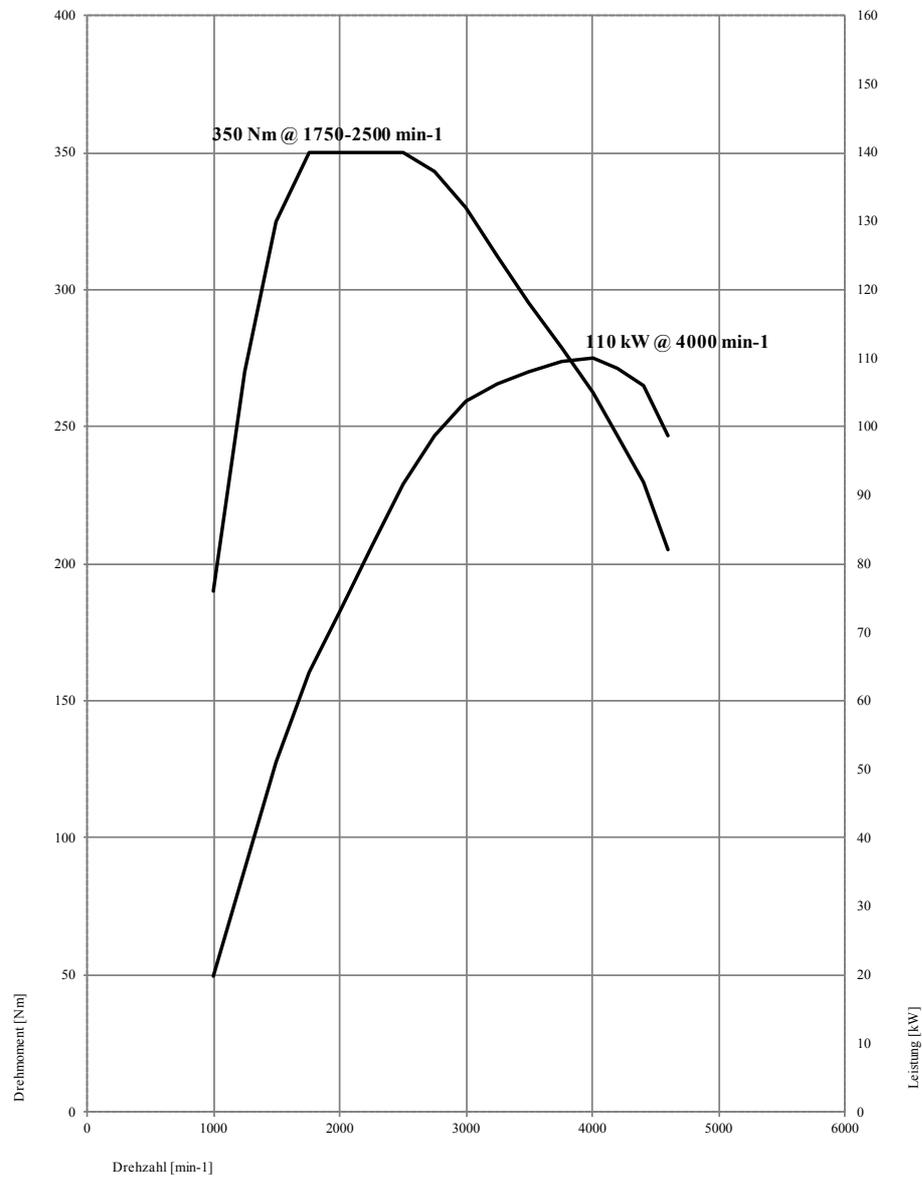
# Der neue BMW 2er Active Tourer. 220i.



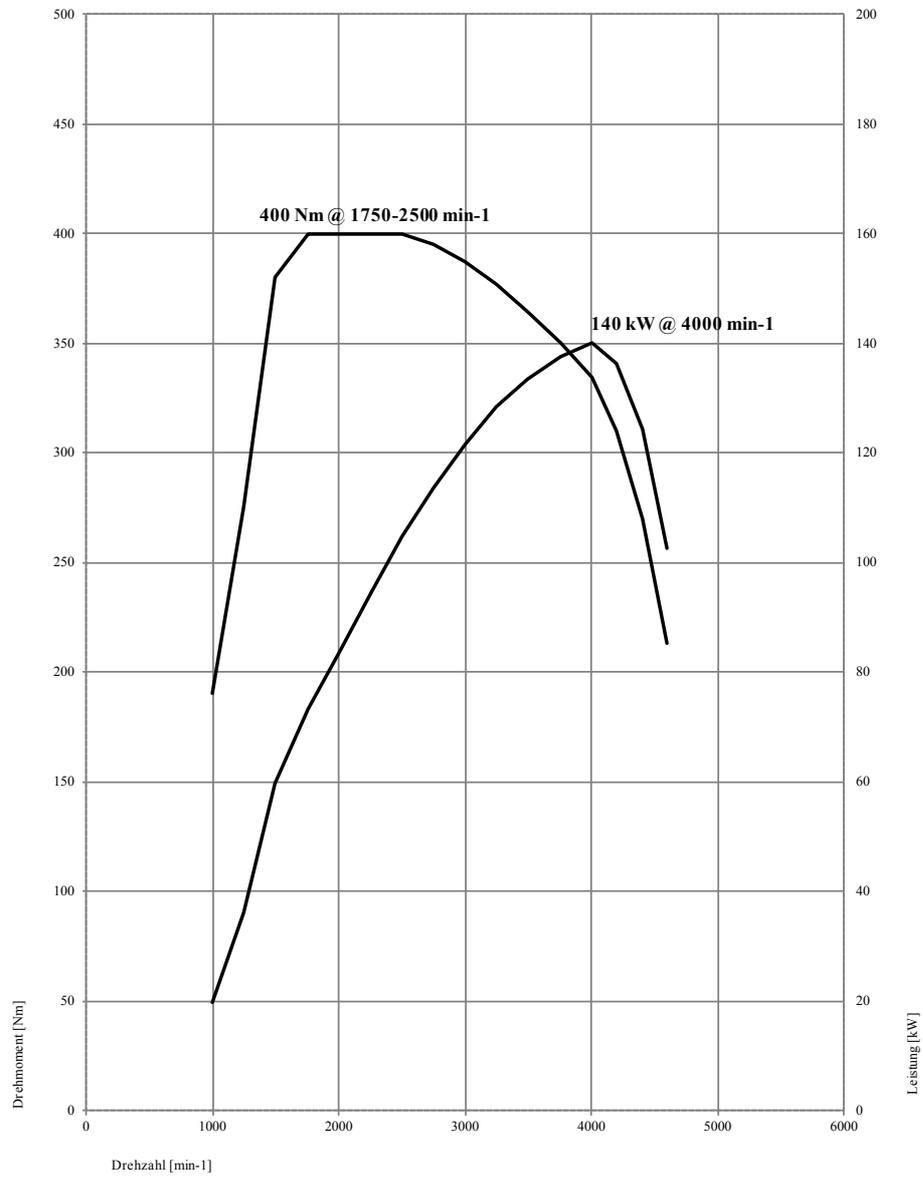
# Der neue BMW 2er Active Tourer. 225xe iPerformance.



# Der neue BMW 2er Active Tourer. 218d.



# Der neue BMW 2er Active Tourer. 220d.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 2er Active Tourer.

