

Technische Daten.

Der neue BMW 2er Gran Tourer.

216i, 218i, 220i.



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568/1800/1608	4568/1800/1608	4568/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Motoröl ¹⁾	l	4,25	4,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1410/1485	1415/1490 (1440/1515)	1485/1560
Zuladung nach DIN	kg	630	630	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055	2060 (2090)	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010/1055	1015/1055 (1045/1055)	1075/1065
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1100/730	1500/735	1500/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,45	0,28 x 2,45 (0,30 x 2,45)	0,32 x 2,45
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/3/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader (220i: TwinScroll Turbolader), Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³	1499	1499	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	80/109	103/140	141/192
bei Drehzahl	min ⁻¹	4300–6500	4500–6500	5000–6000
Drehmoment	Nm	190	220	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350–3800	1480–4200	1350–4600
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V	205/55 R17 95W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM

			BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i	
Getriebe						
Getriebeart			6-Gang Manuell	6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	7-Gang DKG	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615	3,615 (17,348)	15,304	
	II	:1	1,952	1,952 (10,232)	9,026	
	III	:1	1,241	1,241 (6,593)	5,735	
	IV	:1	0,969	0,969 (4,615)	4,015	
	V	:1	0,806	0,806 (3,572)	3,108	
	VI	:1	0,683	0,683 (2,819)	2,487	
	VII	:1	--	-- (2,285)	2,016	
	VIII	:1	--	--	--	
R			:1	3,538	3,538 (15,892)	13,825
Fahrleistungen						
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	17,6	13,7 (14,0)	10,5	
Literleistung		kW/l	53,4	68,7	70,6	
Beschleunigung 0–100 km/h		s	11,7	9,5 (9,8)	7,6	
im 5. Gang 80–120 km/h		s	14,9	11,4 (–)	–	
Höchstgeschwindigkeit		km/h	188	205 (205)	222	
BMW EfficientDynamics						
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand				
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾						
städtisch		l/100 km	7,4–7,1	7,3–7,3 (7,2–7,2)	7,4*	
außerstädtisch		l/100 km	5,3–5,1	5,2–5,0 (5,3–5,2)	5,4*	
insgesamt		l/100 km	6,1–5,9	6,0–5,9 (6,0)	6,1*	
CO ₂		g/km	139–134	137–134 (137)	140*	
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6	
Versicherungseinstufung						
KH/VK/TK			n.b.	n.b.	n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. * Basis Verbrauchswerte: NEFZ

Der BMW 2er Gran Tourer. 216d, 218d, 218d xDrive.

		BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568/1800/1608	4568/1800/1608	4568/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1557/1558	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Motoröl ¹⁾	l	4,8	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1480/1555 (1500/1575)	1515/1590 (1540/1615)	1590/1665 (1610/1685)
Zuladung nach DIN	kg	630	630	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2155)	2170 (2205)	2245 (2265)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055/1090 (1075/1090)	1090/1090 (1130/1090)	1125/1130 (1150/1125)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/750	1500/750	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,29 x 2,45
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie (218d/218d xDrive: Stufenaufladung mit Hoch- und Niederdrucklader, variable Einlassgeometrie), Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren		
Hubraum effektiv	cm ³	1496	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	85/116	110/150	110/150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2250	1750–2500	1750–2500
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (218d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/55 R17 95W	205/55 R17 95W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

			BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Getriebe					
Getriebeart			6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (16,385)	3,923 (5,519)	3,539 (5,519)
	II	:1	2,136 (9,664)	2,136 (3,184)	1,923 (3,184)
	III	:1	1,276 (6,181)	1,276 (2,050)	1,219 (2,050)
	IV	:1	0,921 (4,327)	0,919 (1,492)	0,881 (1,492)
	V	:1	0,756 (3,349)	0,725 (1,235)	0,810 (1,235)
	VI	:1	0,628 (2,663)	0,605 (1,000)	0,674 (1,000)
	VII	:1	-- (2,158)	-- (0,801)	-- (0,801)
	VIII	:1	--	-- (0,673)	-- (0,673)
	R	:1	3,538 (14,898)	3,538 (4,221)	3,831 (4,221)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	17,4 (17,6)	13,8 (14,0)	14,5 (14,6)
Literleistung		kW/l	56,8	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	11,5 (11,5)	9,4 (9,4)	9,1 (9,4)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	12,5	9,4 (–)	9,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	192 (192)	207 (207)	205 (205)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾					
städtisch		l/100 km	4,9 (4,7)	5,4–5,2 (5,3–5,2)	5,9 (5,4)
außerstädtisch		l/100 km	4,1 (4,3)	4,2–4,1 (4,4–4,2)	4,8 (4,5)
insgesamt		l/100 km	4,4 (4,5–4,4)	4,6–4,6 (4,7–4,6)	5,2 (4,8)
CO ₂		g/km	116 (117–117)	121–120 (125–121)	137 (127)
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK			n.b.	n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568/1800/1608	4568/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1558	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1555/1630	1615/1690
Zuladung nach DIN	kg	630	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220	2280
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125/1100	1145/1140
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/750	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,45	0,31 x 2,45
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500	1750–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (220d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W	205/55 R17 95W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

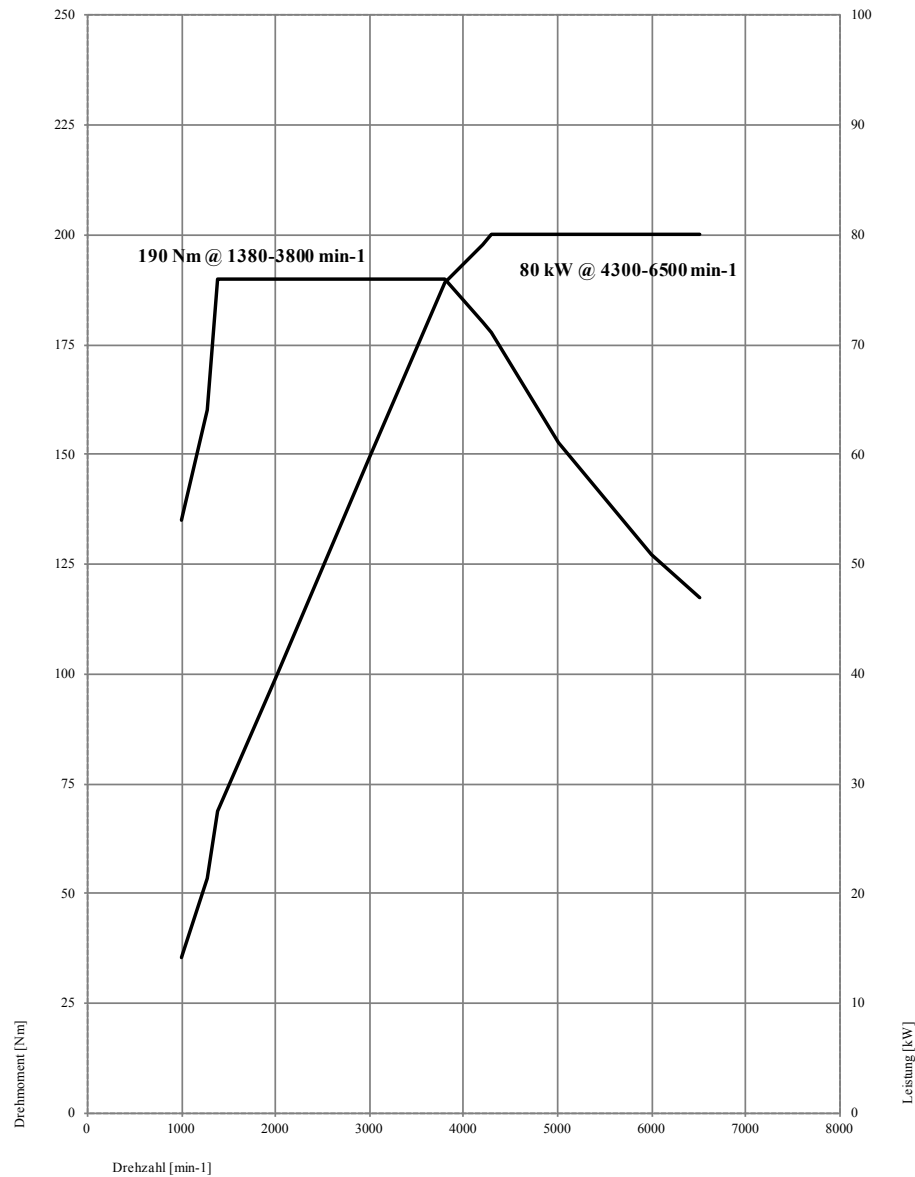
			BMW 220d	BMW 220d xDrive
Getriebe				
Getriebeart			8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519	5,519
	II	:1	3,184	3,184
	III	:1	2,050	2,050
	IV	:1	1,492	1,492
	V	:1	1,235	1,235
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,801	0,801
	VIII	:1	0,673	0,673
	R	:1	4,221	4,221
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,1	11,5
Literleistung	kW/l		70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,0	7,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		220	218
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
städtisch	l/100 km		5,1	5,4
außerstädtisch	l/100 km		4,3	4,6
insgesamt	l/100 km		4,6–4,6	4,9–4,8
CO ₂	g/km		122–121	129–128
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

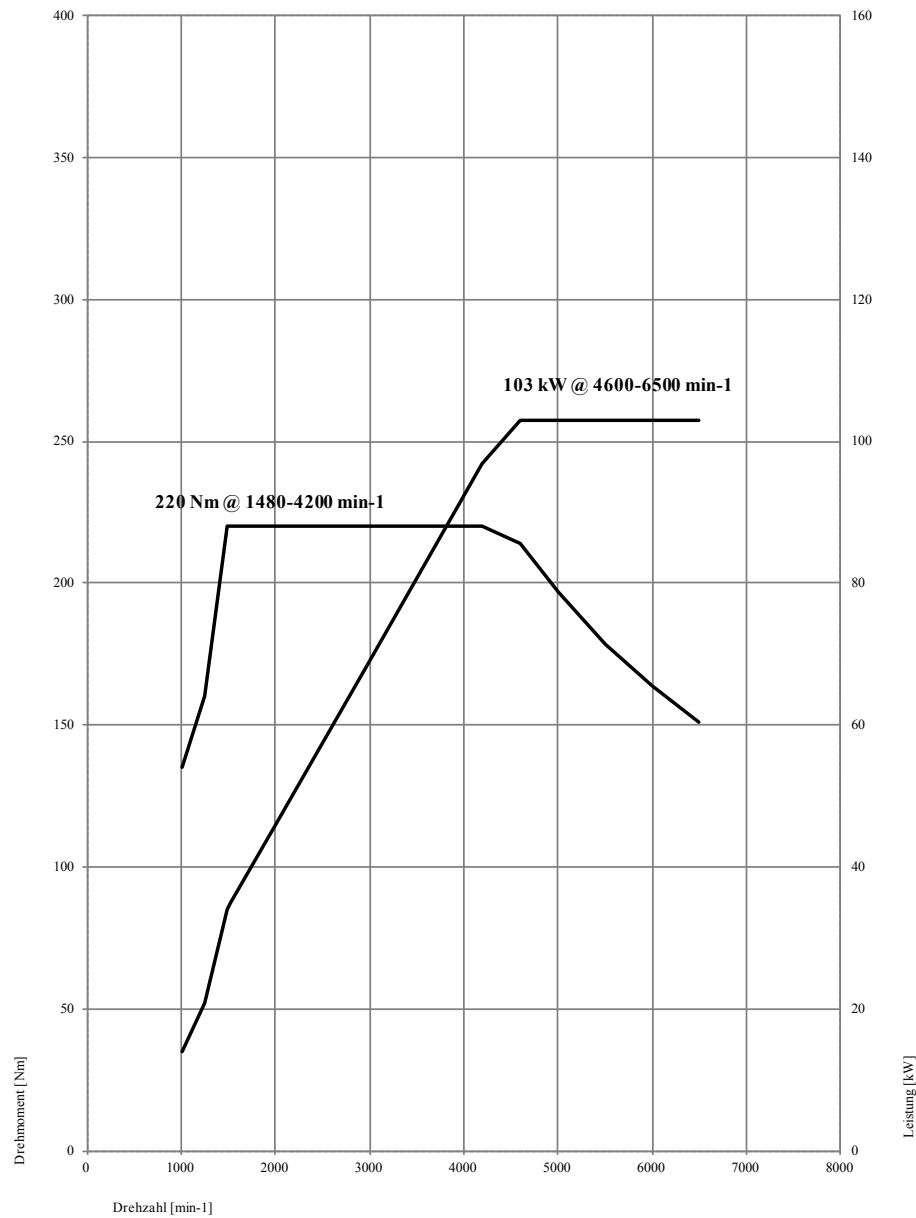
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

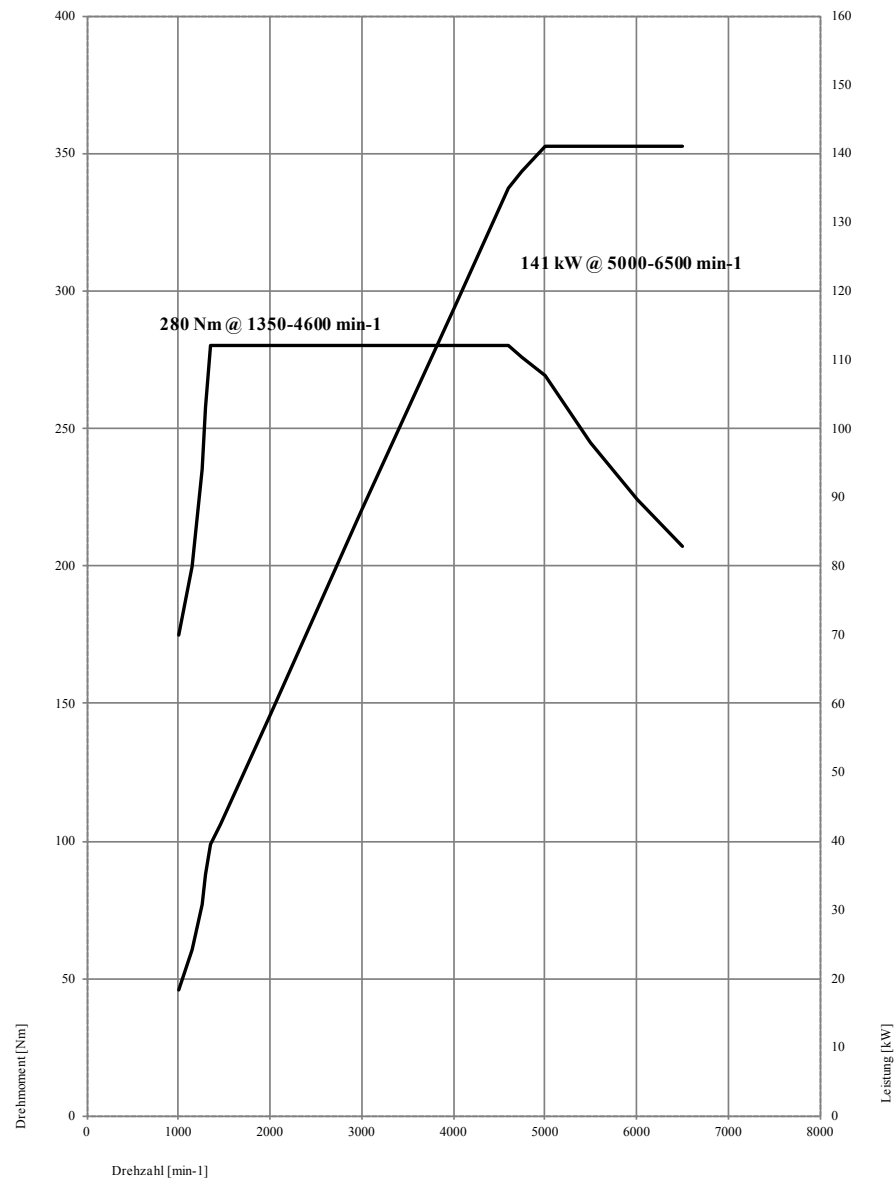
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW 2er Gran Tourer. 216i.



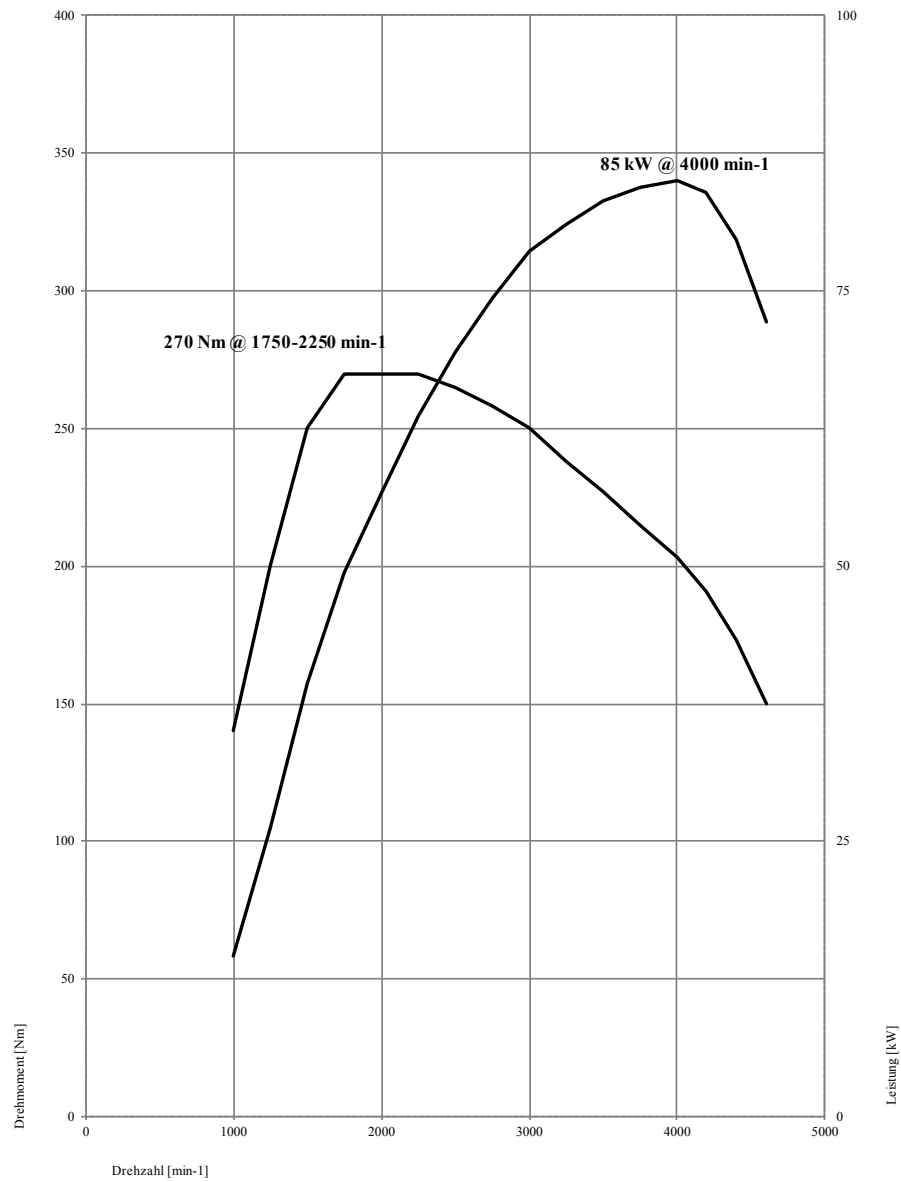
Der neue BMW 2er Gran Tourer. 218i.



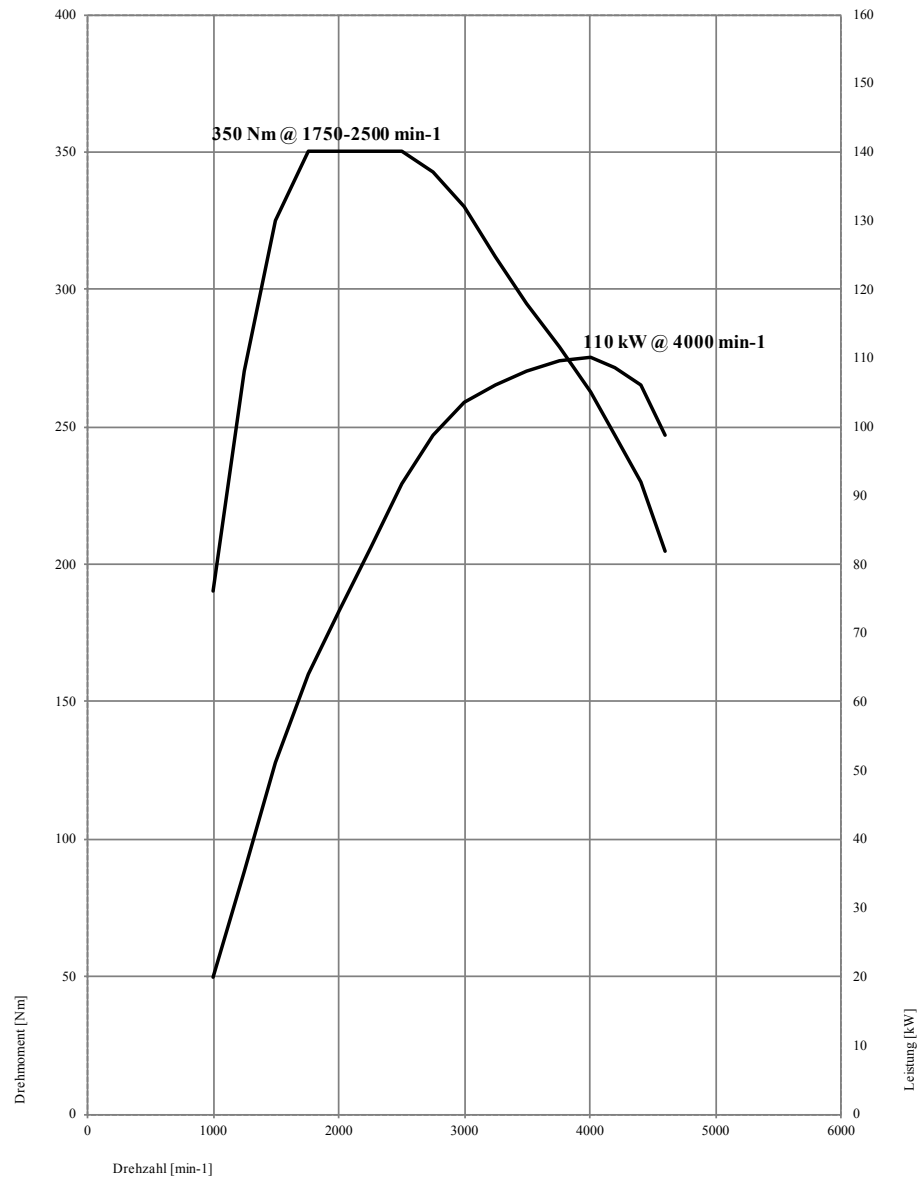
Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220i.



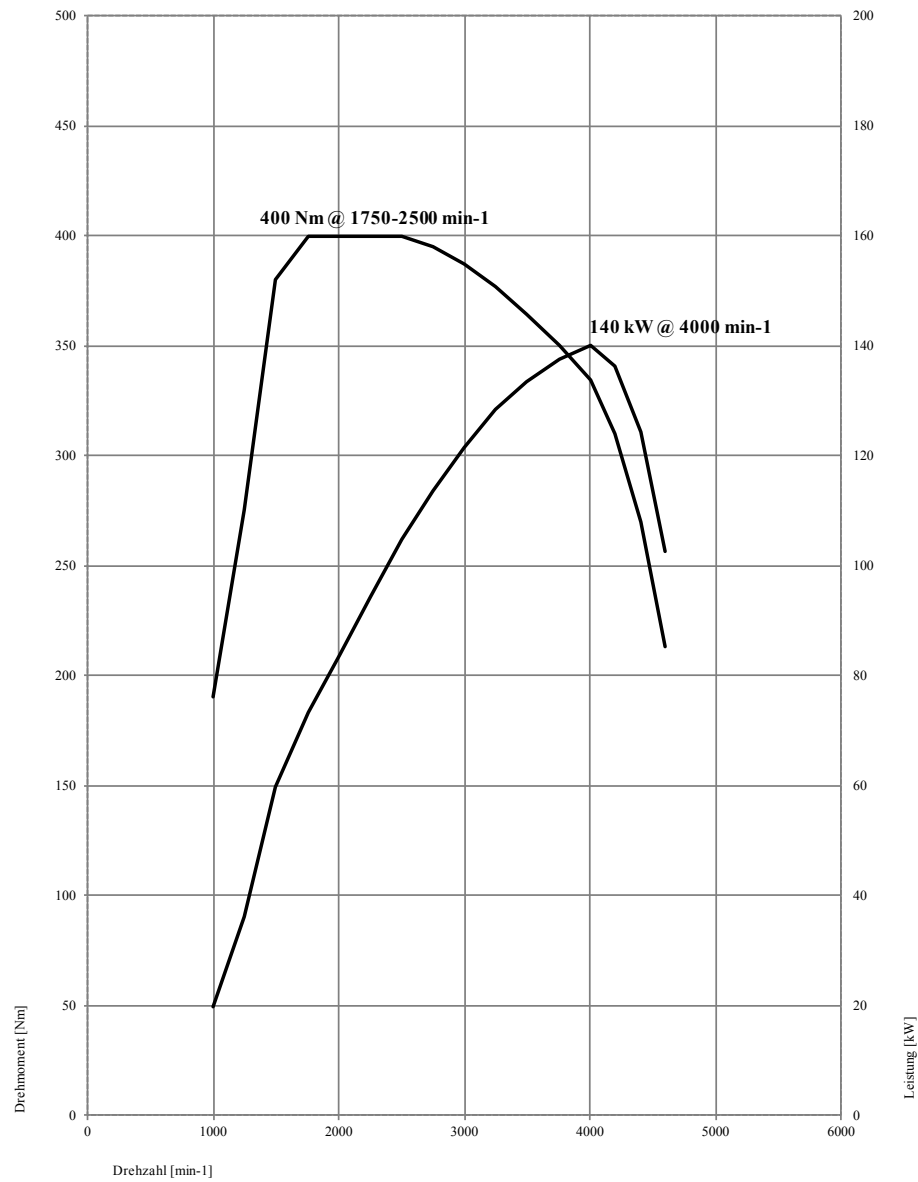
Der neue BMW 2er Gran Tourer. 216d.



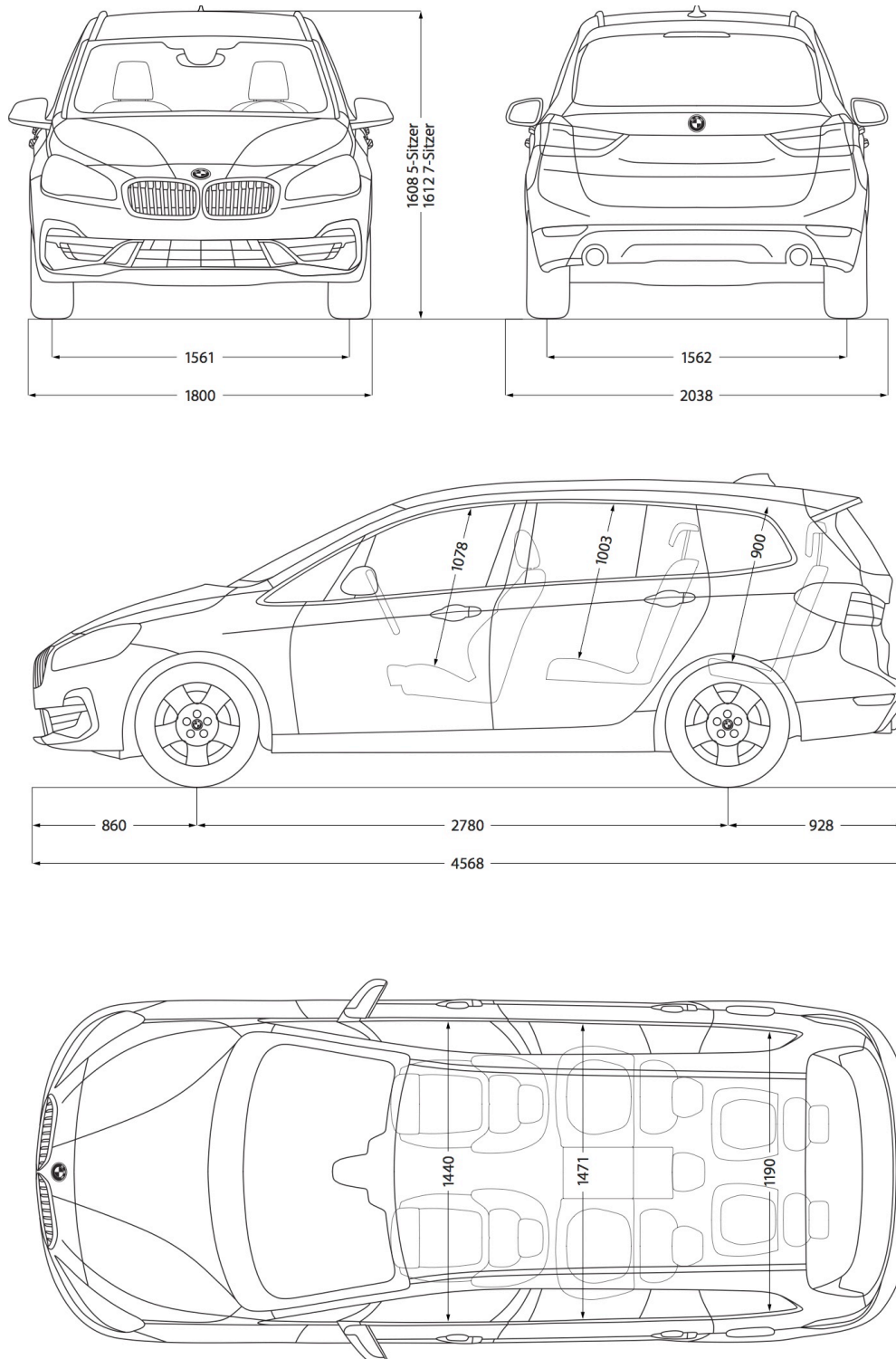
Der neue BMW 2er Gran Tourer. 218d.



Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220d.



Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 2er Gran Tourer.



*Abmessung in cm