

Presse-Information  
ABB FIA Formula E Championship  
29. Januar 2018

## **Rennen 4 in Südamerika: MS&AD Andretti Formula E reist zur Premiere nach Chile.**

- **Die ABB FIA Formula E Championship feiert auf dem Stadtkurs in der Hauptstadt ihre Premiere in Chile.**
- **Santiago ist Schauplatz des vierten Rennens der Formel-E-Saison 2017/18.**
- **BMW i stellt das neue Qualcomm BMW i8 Safety Car vor.**

**München. Die vierte Saison der ABB FIA Formula E Championship geht am kommenden Wochenende in Santiago (CHI) in ihr viertes Rennen. Am 3. Februar steht der Santiago E-Prix auf dem Programm, der erste Formel-E-Lauf in Chile. Die BMW Werksfahrer António Félix da Costa (POR) und Tom Blomqvist (GBR) werden in Südamerika für MS&AD Andretti Formula E antreten. Ein Highlight vor Beginn des Rennwochenendes wird die Enthüllung des neuen Qualcomm BMW i8 Safety Cars sein.**

### **Die Situation**

Nachdem MS&AD Andretti Formula E schon in Hongkong (CHN) und Marrakesch (MAR) punkten konnte, tritt das Team auch in Chile mit dem Ziel an, in die Top-10 zu fahren. Félix da Costa sammelte beim Auftakt in Asien Punkte, in Afrika gelang dies Blomqvist – und das gleich bei seinem ersten Auftritt in der Formel E.

BMW i wird am Donnerstag vor dem Rennen das neue Qualcomm BMW i8 Safety Car mit zahlreichen technischen Neuerungen im Rahmen eines besonderen Events enthüllen. Das Fahrzeug ist die neue Speerspitze der BMW i Fahrzeugflotte, die im Rahmen der Kooperation als „Official Vehicle Partner“ auch in Saison 4 der ABB FIA Formula E Championship zum Einsatz kommt.

### **Das Team**

Das Andretti Formula E Team bestreitet 2017/18 seine vierte Saison in der Formel E. Insgesamt stehen für die Mannschaft von Michael Andretti (USA) bisher 36 Rennen, drei Polepositions und 214 Punkte zu Buche. Als Pilot im MS&AD Andretti

ATEC-003 mit der Startnummer 28 kommt in Saison 4 wieder Félix da Costa zum Einsatz. Neben dem Portugiesen geht Blomqvist im Fahrzeug mit der Startnummer 27 an den Start.

### **Die Erwartungen**

**Tom Blomqvist, MS&AD Andretti Formula E:** „Ich bin richtig heiß auf Santiago, denn ich fühle mich deutlich besser vorbereitet, nachdem ich bei meinem Debüt in Marrakesch in die Punkteränge gefahren bin. Ich komme das erste Mal nach Südamerika und freue mich sehr darauf. Die Strecke wird eine Herausforderung werden, aber das Gute ist, dass sie für alle neu ist. Das bedeutet, dass ich als Neuling keinen Nachteil haben werde.“

**António Félix da Costa, MS&AD Andretti Formula E:** „Ich war noch nie zuvor in Chile und finde es immer cool, neue Strecken im Formel-E-Kalender zu haben. Die Herausforderung als Fahrer gefällt mir. Jeden Tag lernen wir als Team unglaublich viel dazu. Das stimmt mich wirklich positiv. Mein Ziel für Santiago ist, meinen Fehler aus Marrakesch wieder gut zu machen und wertvolle Punkte für das Team zu sammeln.“

### **Die Strecke**

Die neue Strecke beim E-Prix in Chile stellt für alle Teilnehmer eine besondere Herausforderung dar. Da ihnen nur wenig Zeit zur Eingewöhnung bleibt, müssen sie sehr schnell an der optimalen Performance der Fahrzeuge arbeiten. Wie auf dem Kurs in New York (USA) werden auch in Santiago Start und Ziel an verschiedenen Stellen der Strecke sein: Gestartet wird auf der längeren Gegengeraden zwischen den Kurven zwei und drei. Die Rennwagen überqueren den Fluss Mapocho zweimal pro Runde, die beiden Geraden verlaufen parallel zu den beiden Flussufern. Die 2,46 Kilometer lange Strecke hat ein enges und technisch anspruchsvolles Layout und ist ein echter Test für die Konzentration und die Präzision der Fahrer.

### **Die BMW i Fahrzeugflotte**

Auch in Saison 4 der FIA Formula E Championship ist BMW i der „Official Vehicle Partner“ der Formel E. Weiterhin geht der BMW i8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 49 g/km)\* als leistungsstarkes und effizientes Safety Car auf die Strecke. Dasselbe gilt für den neuen BMW i3s (Energieverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km)\* als „Medical Car“ und „Race Control Car“ sowie für den BMW X5 xDrive40e

(Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,4 – 3,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 78 – 77 g/km)\* in seiner Funktion als „Rescue Car“ bzw. „Extrication Car“.

**Pressekontakt.**

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: 0170 – 566 6112

E-Mail: [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Matthias Schepke

Tel.: 0151 – 601 90450

E-Mail: [matthias.schepke@bmw.de](mailto:matthias.schepke@bmw.de)

**Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

**BMW Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](https://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](https://www.twitter.com/bmwmotorsport)

\* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.