



ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP 2017/18.

SANTIAGO (CHI).

DIE FAHRER.

„Ich freue mich sehr, nach Santiago zu kommen, weil ich mich besser vorbereitet fühle, nachdem ich bei meinem Debüt in Marrakesch einige Punkte gesammelt habe. Das wird mein erster Aufenthalt in Südamerika, und ich freue mich sehr darauf. Die Strecke wird eine echte Herausforderung, doch das Gute ist, dass sie für alle neu sein wird. Es wird also kein Nachteil für mich sein. Wir alle müssen die Strecke kennenlernen, und ich habe im Simulator hart trainiert.“



#27 MS&AD ANDRETTI ATEC-003

TOM BLOMQVIST.

 *30 Nov 1993 (24)

Formel-E-Debüt	Marrakesch, Saison 4
Formel-E-Rennen	1
Formel-E-Siege	–

#28 MS&AD ANDRETTI ATEC-003

ANTÓNIO FÉLIX DA COSTA.

 *31 Aug 1991 (26)

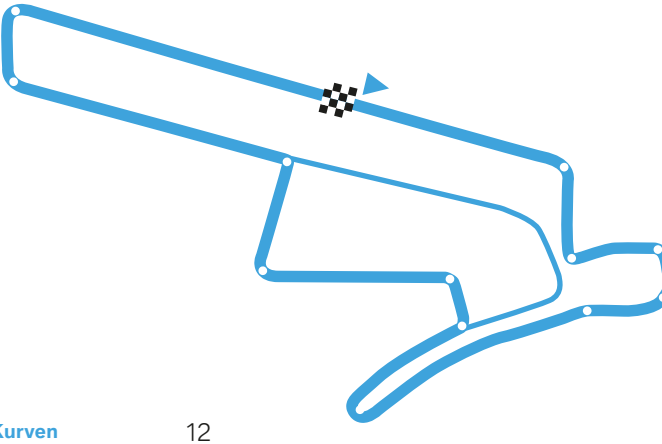
Formel-E-Debüt	Putrayaya, Saison 1
Formel-E-Rennen	32
Formel-E-Siege	1, Buenos Aires, Saison 1



„Ich werde zum ersten Mal in Chile sein, es ist immer cool, eine neue Formel-E-Strecke zu haben. Als Fahrer mag ich diese Herausforderung. Mit den Ingenieuren und Mechanikern haben wir einige Tage im Simulator verbracht. Als Team lernen wir Tag für Tag etwas dazu. Das ermutigt mich sehr. Mein Ziel in Santiago ist es, den Fehler, den ich in Marrakesch gemacht habe, auszugleichen, und für das Team einige Punkte zu holen.“

DIE STRECKE.





Kurven	12
Länge	2,46 km
Bisheriger Sieger	N/A
Rundenrekord	N/A
Bestes Ergebnis MS&AD Andretti	N/A

DAS MS&AD ANDRETTI TEAM.

**Chief Technology Officer,
Co-Teamchef
Roger Griffiths**

Formel-E-Rennen	36
Formel-E-Poles	3
Formel-E-Punkte	214
Formel E, schnellste Rennrunden	3

Formel E, aktuelle Positionen	10. (António Félix da Costa, #28)	8 Punkte
	16. (Tom Blomqvist, #27)	4 Punkte



„Santiago wird für das Team in vielerlei Hinsicht Veränderungen bedeuten. Es ist für alle ein neuer Austragungsort und eine neue Strecke. Der Kurs ist einzigartig, führt durch den Park, entlang und über den Fluss. Im Gegensatz zu Marrakesch wird es vermutlich viel heißer sein und das stellt eine zusätzliche Herausforderung dar. Das Thermomanagement von Auto und Batterie wird für alle Teams wahrscheinlich die größte Herausforderung sein.“

WAS BISHER GESCHAH.



+++ 14. Jan – BMW Werksfahrer Bruno Spengler und Colton Herta testen beim Rookie-Test in Marokko erstmals im Formel-E-Rennwagen +++

+++ 13. Jan – Tom Blomqvist sammelt bei seinem Formel-E-Debüt die ersten Punkte und wird beim Marrakesh E-Prix Achter +++

+++ 3. Dez – Im zweiten Lauf schafft es keiner der beiden MS&AD Andretti Formula E Fahrer in die Punkte; António Félix da Costa ist als Elfter Bestplatzierte +++

+++ 2. Dez – MS&AD Andretti Formula E sichert sich die ersten Punkte der Saison: Platz sechs für António Félix da Costa im ersten Lauf des Hong Kong E-Prix 2017 +++