



Presse-Information
BMW Motorsport News
4. Februar 2018

AAI feiert GT-Titel in der Asian Le Mans Series – Zwei BMW M4 GT4 starten in der British GT Championship.

- **FIST-Team AAI sichert sich GT-Titel mit Sieg in Sepang.**
- **British GT: Century Motorsport mit zwei BMW M4 GT4 am Start.**
- **Formel E: BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt zum Fahrzeug für Saison 5: „Das Design ist revolutionär und außergewöhnlich.“**

Ob in der DTM, in der FIA World Endurance Championship, in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

Asian Le Mans Series: AAI feiert GT-Titelgewinn mit dem BMW M6 GT3.

Champions mit dem BMW M6 GT3: Das FIST-Team AAI hat sich beim Saisonfinale der Asian Le Mans Series in Sepang (MYS) den Titel in der GT-Klasse gesichert. Das Team dominierte in Sepang erneut, holte die Poleposition und siegte im Vier-Stunden-Rennen. Von den vier Rennen, die in dieser Saison ausgetragen wurden, hat AAI drei gewonnen. Der #91 BMW M6 GT3 wurde beim Finale von den Stammfahrern Jesse Krohn (FIN) und Jun San Chen (TPE) sowie Markus Palttala (FIN) pilotiert. Palttala vertrat Chaz Mostert (AUS), der an diesem Wochenende im BMW M6 GT3 des BMW Team Schnitzer bei den Bathurst 12 Hour (AUS) im Einsatz war. Mit dem Titelgewinn hat sich das FIST-Team AAI eine Einladung zu den 24 Stunden von Le Mans (FRA) verdient.

British GT: Century Motorsport mit zwei BMW M4 GT4 am Start.

Der neue BMW M4 GT4 wird in der Saison 2018 auch in der British GT Championship an den Start gehen. Das Team von Century Motorsport hat angekündigt, zwei Fahrzeuge in der GT4-Klasse einzusetzen. Die Fahrerbesetzung eines der beiden BMW M4 GT4 steht bereits fest: Ben Tuck und Ben Green (beide



GBR). Wer den zweiten BMW M4 GT4 des Teams Century Motorsport pilotieren wird, wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben. „2018 wird ein aufregendes Jahr für uns“, sagte Teamchef Nathan Freke (GBR). „Die Marke BMW mit zwei BMW M4 GT4 in die British GT Championship zurückzubringen, ist eine großartige Chance für uns, und wir freuen uns sehr darauf. Wir haben bereits eine sehr starke Fahrerpaarung bestätigt, und das zweite Duo könnte genauso vielversprechend sein. Der BMW M4 GT4 ist ein auf Herz und Nieren getestetes und sehr gut entwickeltes Auto, und wir erwarten, damit extrem konkurrenzfähig zu sein. Wir haben die volle Unterstützung von BMW Motorsport und hoffen, dass dies der Beginn einer erfolgreichen Partnerschaft ist.“ Die Saison 2018 in der British GT Championship umfasst sieben Rennwochenenden. Der Auftakt wird vom 31. März bis 2. April in Oulton Park (GBR) ausgetragen, das Finale findet am 22./23. September in Donington Park (GBR) statt.

GT4 European Series: MDM Motorsport setzt zwei BMW M4 GT4 ein.

Wie in der British GT Championship gibt es auch in der GT4 European Series gute Nachrichten für alle BMW Fans. Das niederländische Team von MDM Motorsport tritt in der Saison 2018 mit zwei BMW M4 GT4 in der renommierten GT4-Serie an. Die Fahrerbesetzungen werden zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

Formel E: Digitaler Launch des Rennfahrzeugs für Saison 5.

Die ABB FIA Formula E Championship hat in dieser Woche das neu entwickelte Fahrzeug für die kommende Saison digital vorgestellt. Am 6. März 2018 folgt die offizielle Präsentation auf dem Genfer Automobilsalon. Bei doppelter Reichweite liefert die Batterie des neuen Formel-E-Rennwagens die doppelte Spannung, das Fahrzeug hat deutlich mehr Leistung und ist schneller als das aktuelle Modell. Der bislang übliche Fahrzeugwechsel fällt ab Saison 5 weg. „Das Design des Fahrzeugs für die Saison 5 ist revolutionär und außergewöhnlich“, sagt BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Das Fahrzeug sieht futuristisch aus und ist damit ganz sicher ein echter Eye-Catcher. Das Äußere des Rennwagens für unseren werksseitigen Einstieg in die Rennserie ab der kommenden Saison ist schon einmal ein Highlight. Für die inneren Werte – also den BMW eDrive Antriebsstrang – sind wir zuständig. Die Entwicklung läuft weiterhin auf Hochtouren und planmäßig.“

Formel E: Harman Kardon führt Partnerschaft mit BMW i und MS&AD Andretti Formula E Team fort.

Unter dem Motto „Driving the Sound of the Future“ hat sich Harman Kardon im zweiten Jahr in Folge mit BMW i zusammengetan, um das MS&AD Andretti Formula E Team in der vierten Saison der ABB FIA Formula E Championship mit

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



erstklassigem Sound zu unterstützen. Harman Kardon Audioproducte sind weltweit für schönen Klang und anspruchsvolle Ästhetik bekannt und geschätzt und auch in allen aktuellen BMW und BMW i Modellen verfügbar. Die Zusammenarbeit mit BMW i und MS&AD Andretti unterstreicht gemeinsame Werte wie Innovation, Effizienz, Nachhaltigkeit und Spitzenleistung, ebenso wie Harman Kardons Credo, ein ultimatives Hörerlebnis im Fahrzeug zu schaffen.

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: 0170 – 566 6112

E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Tel.: 0176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

