Technische Daten.
Der neue BMW X4.
X4 xDrive20i, X4 xDrive30i.

		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive30i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Bodenfreiheit	mm	204	204
Wattiefe	mm	500	500
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	65	65
Motoröl [2]	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795	1720 / 1795
Zuladung nach DIN	kg	680	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1135 / 1370	1135 / 1370
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430	525 – 1430
Luftwiderstand	c_x x A	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm^3	1998	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6500	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	290	350
bei Drehzahl	min^{-1}	1350 – 4250	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8	16,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 18 LM	7J x 18 LM

			BMW X4 xDrive20i	**BMW X4 xDrive30i**
Getriebe				
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385	3,385
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,7	9,3
Literleistung		kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,3	6,3
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	215	240
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus [3]				
städtisch		l/100 km	8,8 – 8,5	8,5 – 8,4
außerstädtisch		l/100 km	6,5 – 6,3	6,7 – 6,4
insgesamt		l/100 km	7,3 – 7,1	7,3 – 7,2
CO_2		g/km	168 – 163	168 – 164
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			19/26/30	19/26/30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW X4.
X4 xDrive20d, X4 xDrive25d.

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive25d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Bodenfreiheit	mm	204	204
Wattiefe	mm	500	500
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl [2]	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1740 / 1815	1755 / 1830
Zuladung nach DIN	kg	640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400	2420
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1395	1145 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430	525 – 1430
Luftwiderstand	c_X x A	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	170 / 231
bei Drehzahl	min^{-1}	4000	4400
Drehmoment	Nm	400	500
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2500	2000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8	16,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 18 LM	7J x 18 LM

			BMW X4 xDrive20d	**BMW X4 xDrive25d**
Getriebe				
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,231	3,231
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,4	10,3
Literleistung		kW/l	70,2	85,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,0	6,8
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	213	230
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus [3]				
städtisch		l/100 km	6,3 – 5,9	6,3 – 6,2
außerstädtisch		l/100 km	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
insgesamt		l/100 km	5,6 – 5,4	5,7 – 5,5
CO_2		g/km	149 – 142	149 – 145
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			18/27/30	18/27/30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW X4.
X4 M40d.

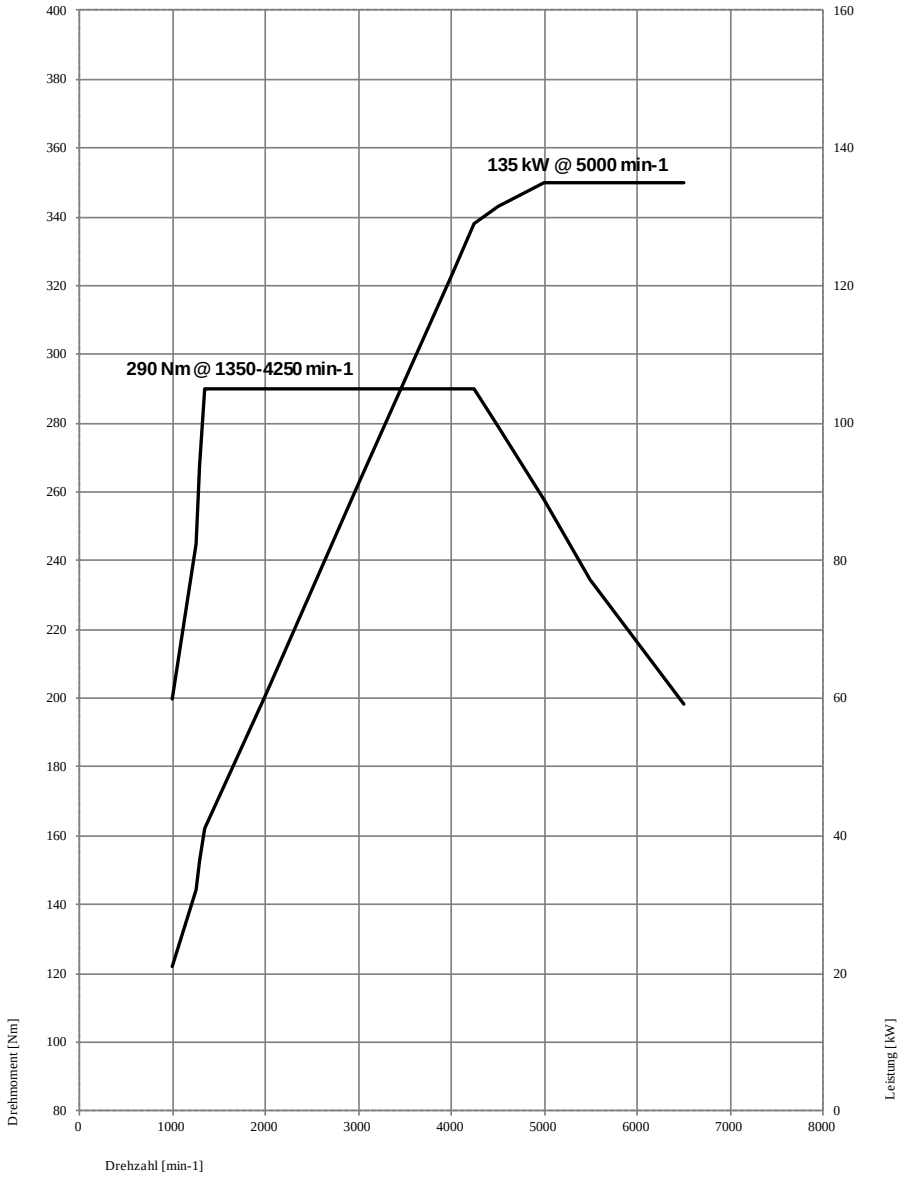
		BMW X4 M40d
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4752 / 1938 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1624
Bodenfreiheit	mm	204
Wattiefe	mm	500
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1220 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min^{-1}	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten		245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM / 9,5J x 20 LM

			BMW X4 M40d
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,9
Literleistung		kW/l	80,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
Verbrauch im EU-Zyklus [3]			
städtisch		l/100 km	7,3 – 7,2
außerstädtisch		l/100 km	6,3 – 5,9
insgesamt		l/100 km	6,6 – 6,4
CO_2		g/km	173 – 170
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18/28/30

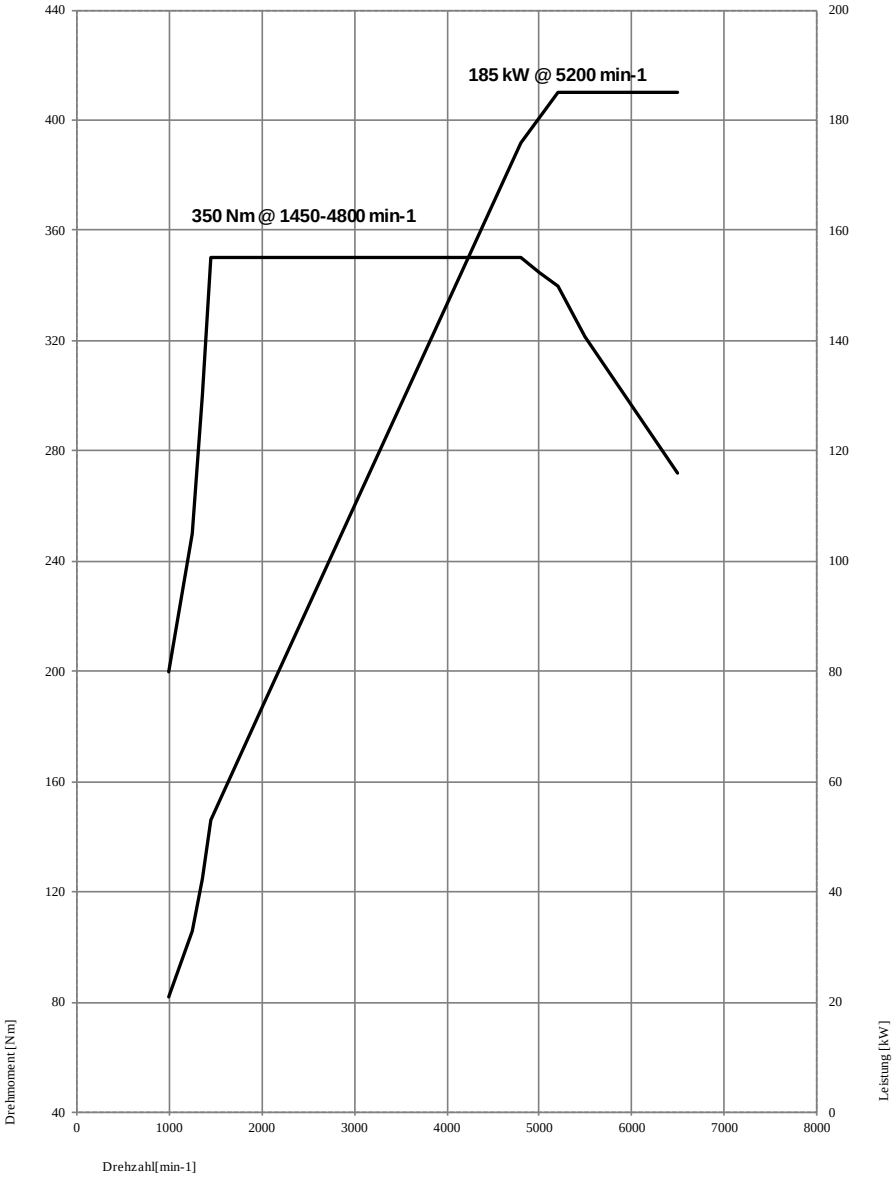
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe einschließlich Dachfinne
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

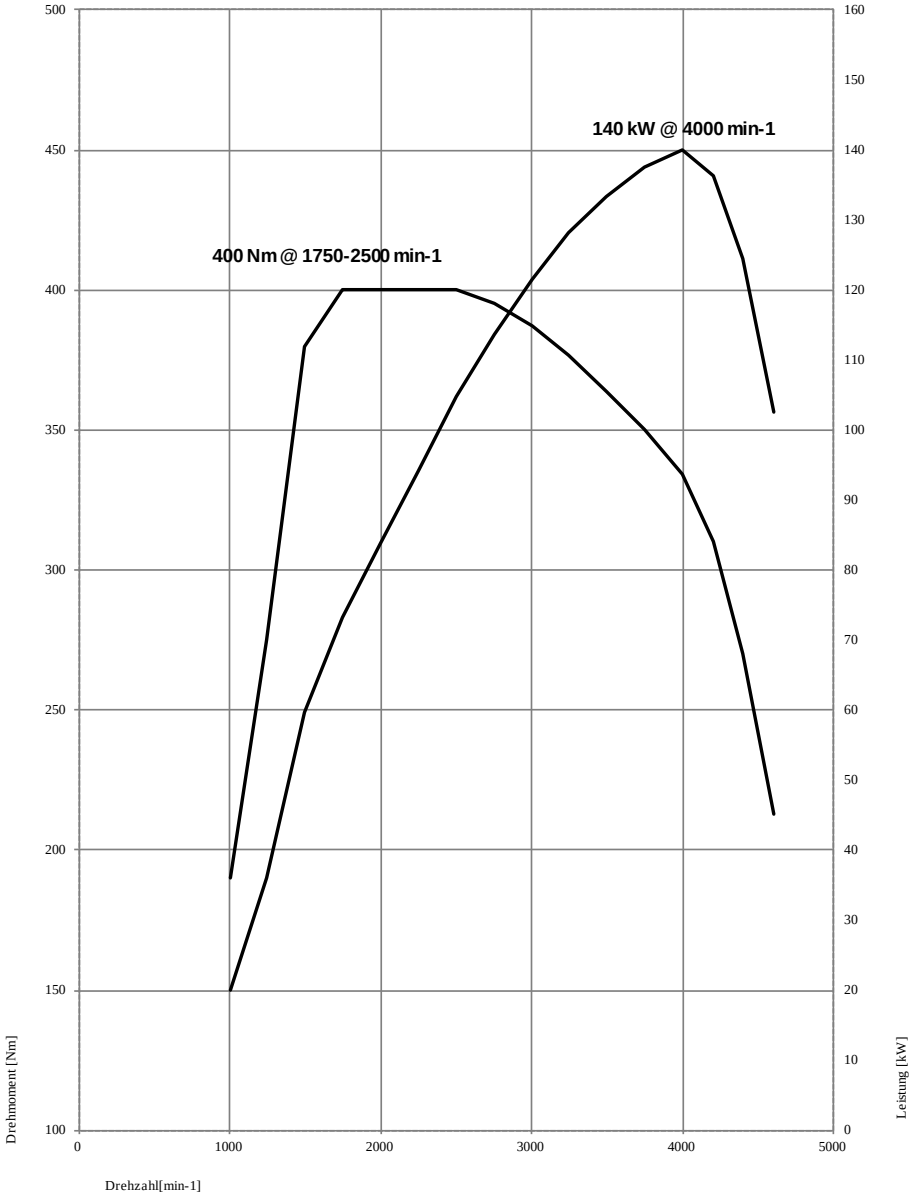
Leistungs- und Drehmomentdiagramme.
Der neue BMW X4.
X4 xDrive20i. Erforderliche Parameter fehlen oder sind falsch.



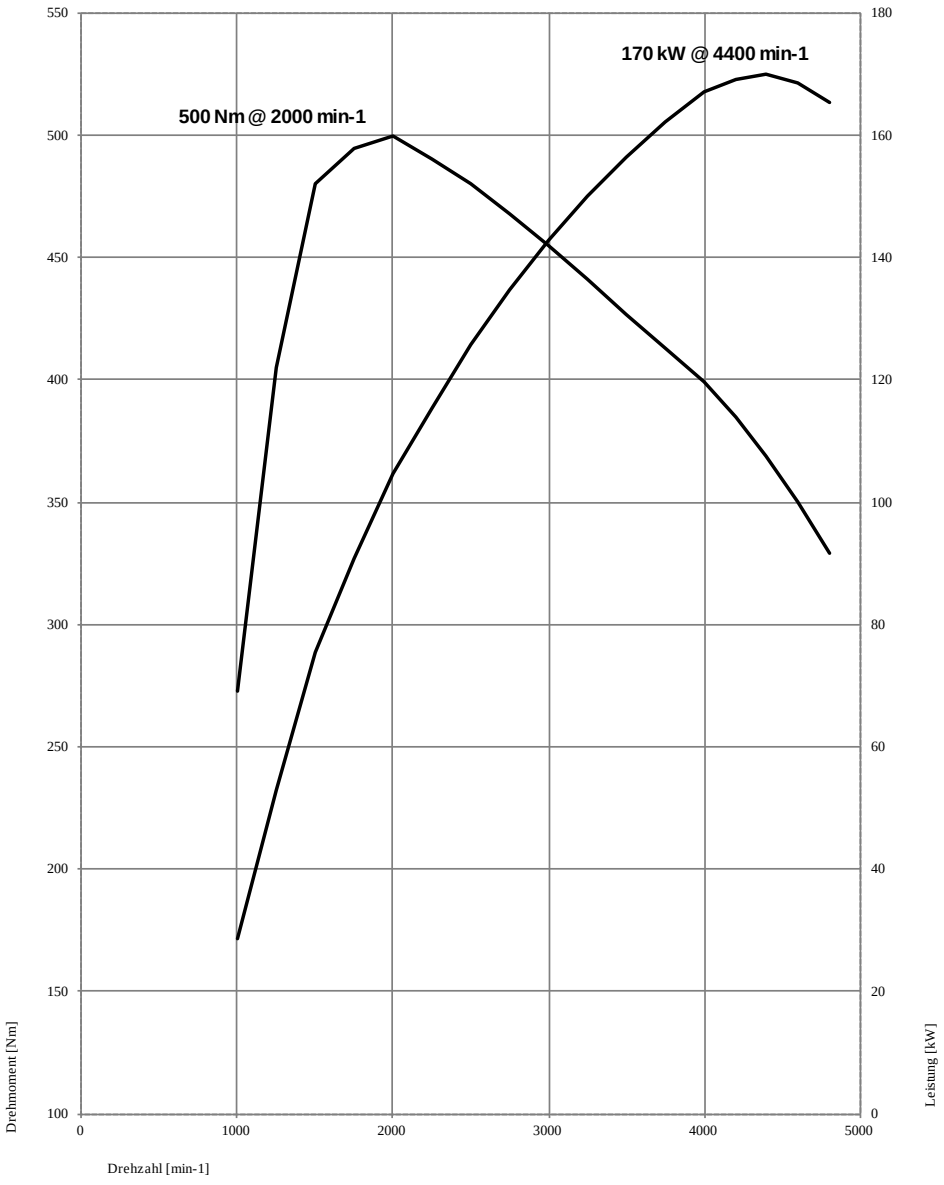
Der neue BMW X4.
X4 xDrive30i.



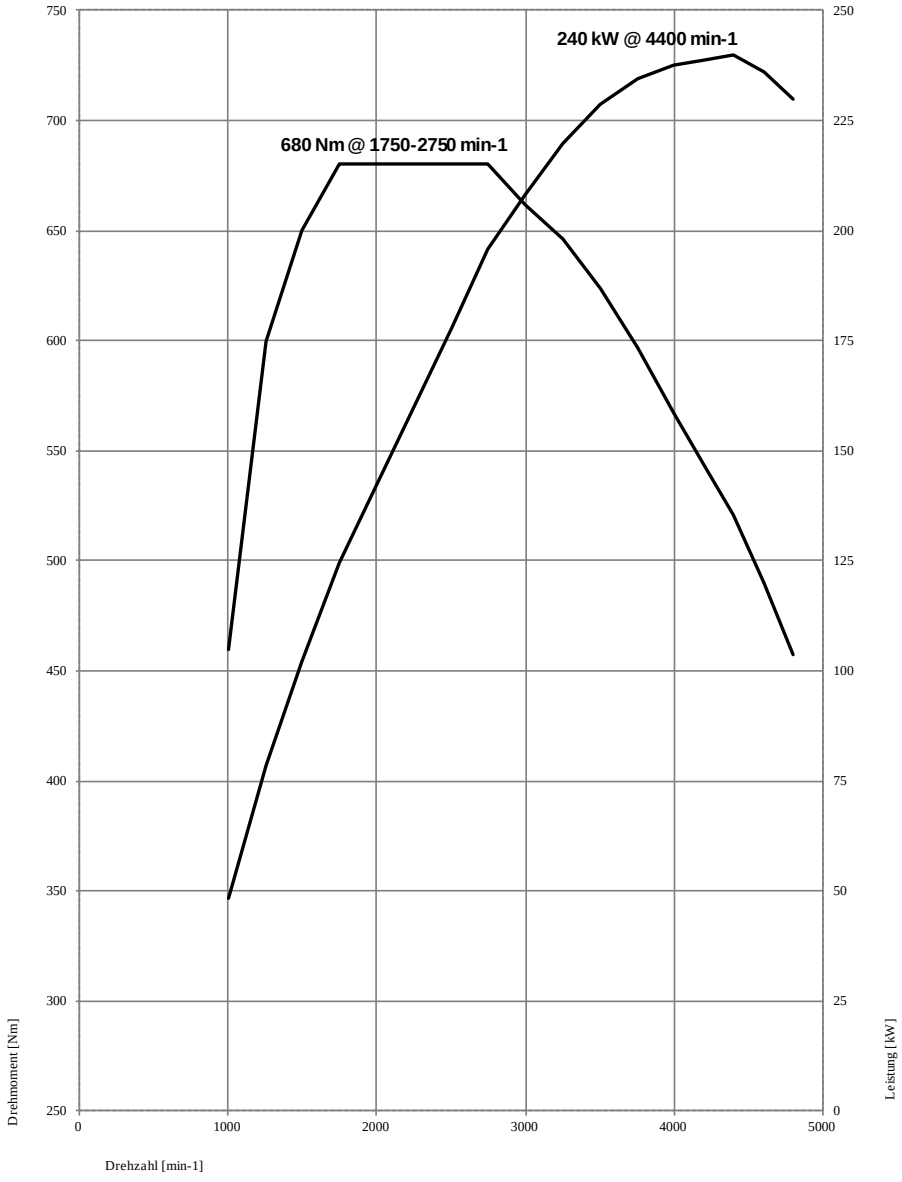
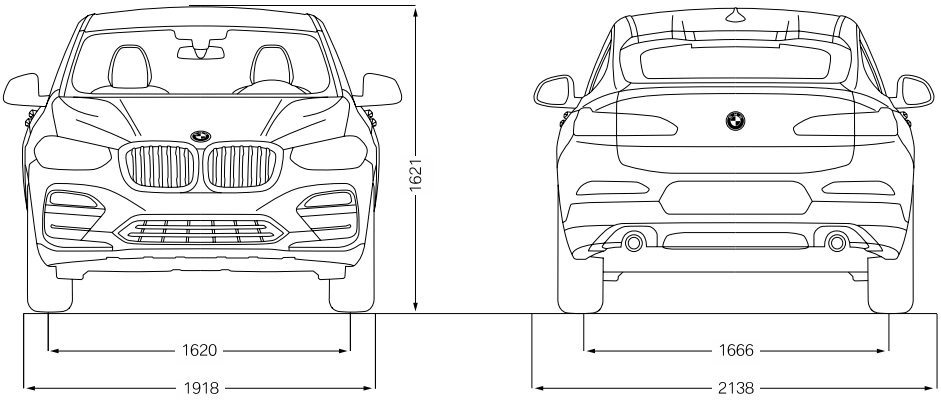
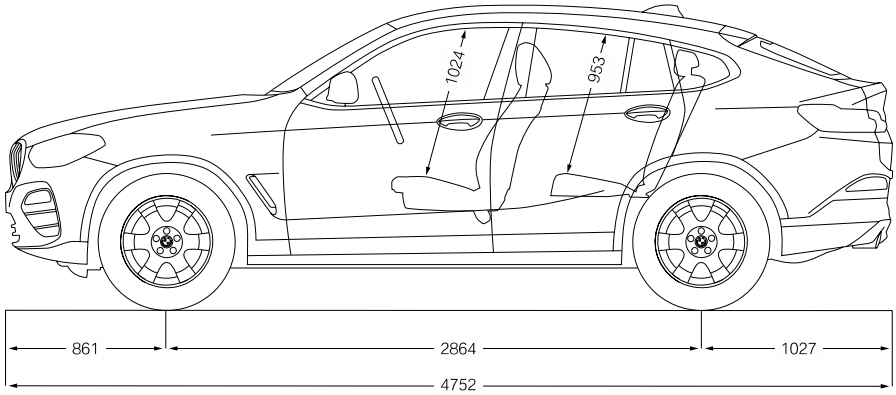
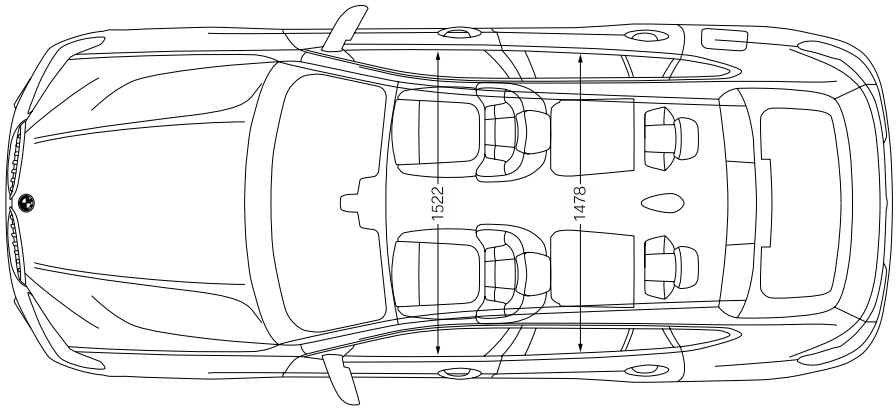
Der neue BMW X4.
X4 xDrive20d.



Der neue BMW X4.
X4 xDrive25d.



Der neue BMW X4.
X4 M40d.



Außen- und Innenabmessungen.
Der neue BMW X4.