



Presse-Information
20. Februar 2018

Die BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre.

- **Seit drei Jahrzehnten kombiniert der offene Hochleistungssportwagen der BMW M GmbH präzises Handling und begeisternde Dynamik mit einem faszinierenden Gefühl von Freiheit**
- **Exklusive Design- und Ausstattungsmerkmale des Editionsmodells setzen die Rennstrecken-DNA eindrucksvoll in Szene.**

München. Vor 30 Jahren erweiterte die BMW M GmbH ihr Modellprogramm erstmals um ein offenes Hochleistungsautomobil. Das BMW M3 Cabrio bot Motorsport-Fans rechtzeitig zum Sommeranfang des Jahres 1988 die Möglichkeit, die Faszination eines vollständig alltagstauglichen Sportwagens mit rennstreckenerprobter Motor- und Fahrwerkstechnik unter freiem Himmel zu genießen. Der aktuelle Nachfolger, das BMW M4 Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,5 – 8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 218 – 203 g/km), ist die jüngste Interpretation dieses Fahrzeugkonzepts. In einer besonders konzentrierten Form kommen die erfolgreiche Tradition und die Exklusivität dieses Modells jetzt in der BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre zum Ausdruck.

Das Editionsmodell wird in einer auf 300 Fahrzeuge limitierten Auflage produziert und mit dem M Competition Paket auf die Straße gebracht. Der offene Viersitzer begeistert mit 331 kW/450 PS, der M Sportabgasanlage, dem Adaptiven M Fahrwerk mit spezifischem SPORT Modus sowie mit einer extrem sportlichen Abstimmung für die Fahrstabilitätsregelung DSC und das Aktive M Differenzial. Für Exklusivität sorgen speziell konzipierte Design- und Ausstattungsmerkmale im Exterieur und Interieur.

Einzigartige Ausstattung, extravagante Ausstrahlung.

Für die BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre stehen zwei traditionsreiche Karosseriefarben zur Auswahl. Macaoblau metallic verweist auf das Debüt des offenen Hochleistungssportwagens vor drei Jahrzehnten. Mandarin II uni erinnert an die für die zweite Generation des BMW M3 Cabrio verfügbare Lackierung in Dakar Gelb.



Presse-Information
Datum 20. Februar 2018
Thema Die BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre.
Seite 2

Zur Serienausstattung des Editionsmodells gehören die BMW Individual Hochglanz Shadow Line Umfänge für die Einfassung der BMW Niere, die M Kiemen und den Modellschriftzug sowie die geschmiedeten M Leichtmetallräder im Sternspeichendesign. Die 20 Zoll großen Räder sind exklusiv für das Editionsmodell in der Farbe Orbitgrau matt gehalten.

Eine in der Farbgebung auf die gewählte Karosserielackierung abgestimmte Volllederausstattung Merino prägt das Interieur der BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre. In Verbindung mit der Exterieurfarbe Macaoblau metallic stehen die Bicolor-Farbkombinationen Schwarz/Fjordblau und Schwarz/Silverstone zur Auswahl. Die exklusive Ausstattung umfasst außerdem entsprechende Kontrastnähte auf den Kopfstützen sowie M Fußmatten mit Keder in der jeweiligen Kontrastfarbe. In Kombination mit Mandarin II uni werden schwarze Interieuroberflächen mit gelben Kontrastnähten angeboten. Für alle Varianten gehören Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre zur Ausstattung des Editionsmodells.

Darüber hinaus findet sich sowohl auf den Einstiegsleisten als auch auf den Kopfstützen die eingeprägte Aufschrift „Edition 30 Jahre“. Ein Signet auf der Interieurleiste im Bereich der Armaturentafel auf der Beifahrerseite trägt neben dem Schriftzug „Edition 30 Jahre“ auch die Angabe „1/300“ als Hinweis auf die limitierte Auflage.

Traditionsreiche Verbindung aus Höchstleistung und Open-Air-Vergnügen.

In der BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre spiegelt sich die über mittlerweile fünf Modellgenerationen gereifte Verbindung aus Sportlichkeit und Open-Air-Vergnügen wider. Ein rennstreckentaugliches Fahrzeugkonzept und direkt aus dem Motorsport abgeleitete Technologie bildeten bereits beim ersten BMW M3 Cabrio die Basis für die nach oben offene Fahrfreude.



Presse-Information
Datum 20. Februar 2018
Thema Die BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre.
Seite 3

Der 2,3 Liter große Vierzylinder-Motor mit Vierventiltechnik, Katalysator und 143 kW/195 PS, die eigenständige Fahrwerkstechnik und die aerodynamisch optimierte Karosserie einschließlich der markanten Radhausverbreiterungen entstammten der zweitürigen Limousine, die explizit für den Einsatz im Tourenwagen-Rennsport entwickelt worden war. Schon in der Saison 1987 gewannen Roberto Ravaglia, Wilfried Vogt und Eric van de Poele mit ihren BMW M3 die Welt-, die Europa- und die Deutsche Meisterschaft im Tourenwagensport. Auch die Serienversion des BMW M3 war furios gestartet. Als im Sommer 1988 die ersten Exemplare des BMW M3 Cabrio auf die Straße kamen, waren von der Limousine anstelle der zu Homologationszwecken geplanten 5000 bereits mehr als 10 000 Exemplare verkauft. Das BMW M3 Cabrio der ersten Generation war mit 786 gebauten Einheiten die exklusivste Variante des Erfolgsmodells. Es wurde bis 1991 produziert, zuletzt mit einer auf 158 kW/215 PS gesteigerten Motorleistung, die den offenen Viersitzer zu einem der schnellsten Fahrzeuge seiner Art machte.

Die zweite Generation des BMW M3 Cabrio folgte 1994 und bot neben purem Understatement auch ein fortschrittliches Sicherheitssystem. Hier sorgte ein 210 kW/286 PS starker Reihensechszylinder-Motor für ein ungemein erfrischendes Offenfahr-Erlebnis. Zwei Jahre später lieferte die weiterentwickelte Ausführung des Reihensechszylinders sogar eine auf 236 kW/321 PS gesteigerte Leistung. Stets mit an Bord: das innovative Überrollschutzsystem des BMW M3 Cabrio. Zwei hinter den Kopfstützen im Fond platzierte Schutzbügel, die bei einer von Sensoren registrierten Überschlaggefahr automatisch ausfahren, boten gemeinsam mit dem extrem steifen Windschutzscheibenrahmen optimierten Insassenschutz.

In das 21. Jahrhundert startete das BMW M3 Cabrio mit der dritten Modellgeneration und einem neuen Reihensechszylinder-Motor. Das im Jahr 2001 präsentierte, auffällig flach, breit und kraftvoll wirkende Hochleistungs-Cabriolet wurde von einem 252 kW/343 PS starken Triebwerk beschleunigt. Neben dem Hochdrehzahlkonzept des Motors sorgten auch die variable M Differenzialsperre, die Compound-Bremsen



Presse-Information
Datum 20. Februar 2018
Thema Die BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre.
Seite 4

und die Sportsitze mit integrierten Gurten für unverfälschtes Rennsport-Feeling unter freiem Himmel.

Für die Antriebseinheit des vierten, im Jahr 2008 eingeführten BMW M3 Cabrio hatten die Ingenieure der BMW M GmbH das Hochdrehzahlkonzept auf ein V8-Aggregat übertragen. Neben der Höchstleistung von 309 kW/420 PS beeindruckte vor allem die lang anhaltende Schubkraft des neuen Motors. Hinzu kam der unverwechselbare und vor allem beim Offenfahren klar vernehmbare Sound des Achtzylinders. Das BMW M3 Cabrio der vierten Generation verfügte erstmals über ein elektrohydraulisch versenkbares Hardtop. Die neue Dachkonstruktion ermöglichte es, neben der Rennstrecken- auch die Ganzjahrestauglichkeit des offenen Hochleistungsportwagens nochmals zu steigern.

Mit dem Start der fünften Generation war im Jahr 2014 auch ein Wechsel der Modellbezeichnung hin zum BMW M4 Cabrio verbunden. Die Power der aktuellen Modellgeneration entstammt einem Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlcharakter. Seine spontan einsetzende und bis in hohe Drehzahlen anhaltende Schubkraft trifft auf ein im Vergleich zum Vorgängermodell reduziertes Gewicht und wird vom optionalen 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic und dem Aktiven M Differenzial perfekt ergänzt. Damit bietet das BMW M4 Cabrio ideale Voraussetzungen für maximale Leistung auf der Rennstrecke und souveräne Fahrfreude im Alltag.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte für die mit (**) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.



Presse-Information
Datum 20. Februar 2018
Thema Die BMW M4 Cabrio Edition 30 Jahre.
Seite 5

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile und BMW M Performance Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete sowie BMW Group Driving Experience richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Motorsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Bernhard Santer
Corporate and Governmental Affairs
Product Communications BMW Automobiles
Media Relations Manager BMW M
Telefon: +49- 89-382-24360, Fax: +49-89-382-20626
E-Mail: Bernhard.Santer@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de