

Technische Daten. Der neue BMW X2. X2 sDrive18d



BMW X2 sDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500/1575 (1535 / 1610)
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2115)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1050 (1100 / 1050)
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,28 x 2,37
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW X2.

BMW X2 sDrive18d			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,921 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	– (0,801)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,851)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,6 (14,0)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,3 (9,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		207 (207)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km		5,3 – 5,2 (5,2 – 5,1)
außerstädtisch	l/100 km		4,2 – 4,1 (4,4 – 4,1)
insgesamt	l/100 km		4,6 – 4,5 (4,7 – 4,5)
CO ₂	g/km		121 – 119 (124 – 118)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK			18 / 24 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat