

Technische Daten. Der neue BMW X2. X2 sDrive18i



BMW X2 sDrive18i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1395/1470 (1415 / 1490)
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2005)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 1020 (1020 / 1020)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 725
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,37
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	103 / 140
bei Drehzahl	min ⁻¹	4600 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW X2.

BMW X2 sDrive18i

Getriebe

Getriebeart		6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	- (2,285)
	R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung		:1	3,882 (4,176)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,5 (13,7)
Literleistung	kW/l	68,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,6 (9,6)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (205)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

städtisch	l/100 km	6,9 – 6,9 (7,0 – 6,9)
außerstädtisch	l/100 km	5,1 – 4,9 (5,1 – 4,9)
insgesamt	l/100 km	5,8 – 5,6 (5,8 – 5,6)
CO ₂	g/km	132 – 129 (133 – 129)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	19 / 24 / 23
----------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat