



ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP 2017/18.

PUNTA DEL ESTE (URU).

DIE FAHRER.

„Nach der Enttäuschung in Mexico City bin ich in Punta del Este auf Wiedergutmachung aus. Ich habe großartige Dinge über die Strecke und den Austragungsort gehört. Es ist unglaublich cool, solche Orte mit der Formel E besuchen zu können. Das MS&AD Andretti Formula E Team hat während der kurzen Pause hart daran gearbeitet, die Probleme, die uns in Mexico City zurückgeworfen haben, zu beheben. Wir haben als Team bereits bewiesen, dass wir in die Punkteränge fahren können, wenn alles zusammenpasst. Das ist unser Ziel für dieses Wochenende.“

#27



#27 MS&AD ANDRETTI ATEC-003

TOM
BLOMQVIST.

	*30 Nov 1993 (24)
Formel-E-Debüt	Marrakesch, Saison 4
Formel-E-Rennen	3
Formel-E-Siege	–

#28 MS&AD ANDRETTI ATEC-003

ANTÓNIO
FÉLIX DA COSTA.

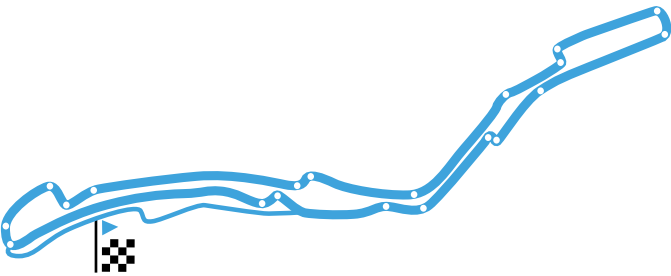
	*31 Aug 1991 (26)
Formel-E-Debüt	Putrayaya, Saison 1
Formel-E-Rennen	34
Formel-E-Siege	1, Buenos Aires, Saison 1



„Ich freue mich sehr auf die Rückkehr nach Uruguay und zum Punta del Este E-Prix. Dank der Lage direkt am Meer war das immer einer der Schauplätze, an denen ich den größten Spaß hatte. Das gesamte MS&AD Andretti Formula E Team ist sehr motiviert aus Mexico City zurückgekehrt. Wir werden nun versuchen, den Schwung aus dem starken Qualifying mitzunehmen und aus unseren Schwächen im Rennen zu lernen. Ich bin sicher, dass wir als Team einen weiteren Schritt nach vorn machen und weitere Punkte einfahren werden.“

#28

DIE STRECKE.



Kurven	20
Länge	2,785 km
Letzter Sieger	Sébastien Buemi
Rundenrekord	1:17,413, Sébastien Buemi
Bestes Ergebnis MS&AD Andretti	10. (Robin Frijns, Saison 2)

DAS MS&AD ANDRETTI FORMULA E TEAM.

**Chief Technology Officer,
Co-Teamchef
Roger Griffiths**

Formel-E-Rennen	38
Formel-E-Poles	3
Formel-E-Punkte	222
Formel E, schnellste Rennrunden	3
Formel E, aktuelle Positionen	12. (António Félix da Costa, #28) 18. (Tom Blomqvist, #27) 16 Punkte 4 Punkte

„Die landschaftlich herausragende Lage am Strand hat Punta del Este immer zu einem der beliebtesten Austragungsorte gemacht. Die Rennstrecke ist schnell und herausfordernd. In Saison 1 hat das MS&AD Andretti Formula E Team in Punta del Este seine erste Poleposition eingefahren. Entsprechend heiß sind wir nun darauf, nach unserer starken Qualifying-Leistung in Mexico City vor zwei Wochen an diesen Ort zurückzukehren. Jeder im Team ist hochmotiviert, zum zweiten Mal in Folge die Super Pole zu erreichen. Auch dank eines starken Boxenstopps konnte António in Mexiko einige Punkte einfahren. Diese Konstanz innerhalb der Top-10 ist der Schlüssel zur generell positiven Entwicklung des Teams.“

WAS BISHER GESCHAH.

+++ **6. Mär** – Das Gen2 Formel-E-Fahrzeug wird im Rahmen des Genfer Automobilsalons offiziell enthüllt +++

+++ **3. Mär** – António Félix da Costa fährt erstmals in Saison 4 für sein Team in die Super Pole und holt als Siebter in Mexiko weitere wichtige Punkte +++



+++ **3. Feb** – MS&AD Andretti Formula E sammelt beim Santiago E-Prix weitere Punkte, António Félix da Costa wird Neunter +++

+++ **14. Jan** – BMW Werksfahrer Bruno Spengler und Colton Herta testen beim Rookie-Test in Marokko erstmals im Formel-E-Rennwagen +++

+++ **13. Jan** – Tom Blomqvist sammelt bei seinem Formel-E-Debüt die ersten Punkte und wird beim Marrakesh E-Prix Achter +++

+++ **2. Dez** – MS&AD Andretti Formula E sichert sich die ersten Punkte der Saison: Platz sechs für António Félix da Costa im ersten Lauf des Hong Kong E-Prix 2017 +++