



Presse-Information
BMW Motorrad Motorsport
19. März 2018

Comeback einer populären Meisterschaft: 2018 startet der neue BMW Motorrad BoxerCup.

- **Bis zu 30 Teilnehmer treten auf modifizierten BMW R nineT Racer Maschinen gegeneinander an.**
- **Identische Bikes garantieren absolute Chancengleichheit.**
- **Auftaktrennen bei der ADAC Classic auf dem Sachsenring am 23./24. Juni 2018.**

München. Von 2001 bis 2004 begeisterte der internationale BMW Motorrad BoxerCup die Zuschauer von MotoGP™, Superbike-Weltmeisterschaft und Co. – nun bringt BMW Motorrad den Boxermotor zurück in den Rennsport. Im Frühjahr 2018 startet der neue BMW Motorrad BoxerCup. Gefahren wird auf identischen, für den Renneinsatz modifizierten BMW R nineT Racer Maschinen. Das Auftaktrennen findet am 23./24. Juni 2018 während der ADAC Classic auf dem Sachsenring (GER) statt. Die weiteren Rennen werden im Rahmen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) ausgetragen.

„Chancengleichheit mit identischem Material trifft auf Stil und Individualität. Wir freuen uns, mit der R nineT Racer den BMW Motorrad BoxerCup wieder ins Leben zu rufen und mit dem emotionalen Boxermotor das Publikum auf den Rennstrecken begeistern zu können“, so Henning Putzke, Leiter BMW Motorrad Deutschland.

Das Reglement verspricht spannende Action, in der allein das fahrerische Können und Entschlossenheit über Sieg oder Niederlage entscheiden. Gefahren wird auf BMW R nineT Racer Sportmotorrädern mit luft-/ölgekühltem Boxermotor mit 1.170 ccm Hubraum und 81 kW (110 PS) Leistung. Alle Rennmaschinen verfügen über identische Modifikationen, darunter Gabelumbau und Stoßdämpfer von Wilbers, Zylinderkopfhauben, Motorspoiler und Heckabschluss von Ilmberger, Sportschalldämpfer und Titankrümmen von Akrapovič, BMW Motorrad ABS mit Racing-Software, BREMBO Bremsbeläge, den Lenkungs-dämpfer „High End“ von Müller Präzision sowie Metzeler-Einheitsreifen.



Sämtliche Motorräder werden in der BMW Motorrad Niederlassung München für den Renneinsatz vorbereitet. Dafür werden Seitenständer, Spiegel, Kennzeichenträger, Blinker und Lichtanlage entfernt. Das Fahrzeug ist jedoch nach der Saison und nach Rückbau in den Originalzustand straßenzulassungsfähig.

Für absolute Chancengleichheit sind über diese in München vorgenommenen Modifikationen hinaus keinerlei Änderungen – mit Ausnahme optischer Anpassungen wie Lackierung, Folierung oder Aufkleber – zulässig. Sämtliche technischen Bauteile wie auch Verschleißteile sind exakt vorgegeben und reglementiert. Tuning jeglicher Art ist nicht zulässig.

Das Starterfeld des BMW Motorrad BoxerCup umfasst in der kommenden Saison 30 Plätze. Neben den Stammstartern werden auf zwei VIP-Maschinen auch prominente Gaststarter an den Rennen teilnehmen. Um die Teilnahme bewerben können sich Fahrer über 18 Jahre, die im Besitz einer nationalen B-Lizenz (oder höher) beziehungsweise einer vergleichbaren Lizenz einer anderen Föderation der FIM sind. Eine weitere Voraussetzung ist der Erwerb einer der BoxerCup Sonderversionen des BMW R nineT Racers. Beim Kauf können die Teilnehmer zwischen vier verschiedenen Leistungspaketen wählen. Das Angebot reicht vom Grundpaket, mit dem nur das Motorrad erworben wird, bis hin zum VIP-Paket mit Rennservice, Transport des Bikes inklusive Lagerung und Versicherung, Verpflegung am Rennwochenende sowie weiteren Vorteilen. Als Alternative zum Kauf ermöglicht BMW Motorrad auch, ein Rennmotorrad für die komplette Saison 2018 zu mieten. Die Einschreibung ist ab sofort unter untenstehendem Link möglich.

Die Saison des BMW Motorrad BoxerCup beginnt am 23./24. Juni im Rahmen des ADAC Classic auf dem Sachsenring (GER). Insgesamt umfasst sie sechs Rennveranstaltungen. Runde zwei steht am 7./8. Juli im belgischen Zolder auf dem Programm. Es folgen die Rennen in Schleiz (28./29. Juli), auf dem Lausitzring (25./26. August) sowie auf dem legendären TT Circuit im niederländischen Assen (8./9. September). Das Finale wird dann am 29./30. September in Hockenheim (GER) ausgetragen.

Alle Informationen zum BMW Motorrad BoxerCup sowie das Formular zur Einschreibung finden Sie online unter: bmw-motorrad.de/boxercup

BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Matthias Schepke

Tel.: +49 (0)151 601 90450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport