Der neue BMW M2 Competition.
Highlights.









- Neuer Reihen-Sechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbotechnologie basierend auf dem Aggregat des BMW M3/M4, drei Liter Hubraum, 302 kW/410 PS, maximales Drehmoment 550 Newtonmeter (Kraftstoffverbrauch kombiniert mit Sechsgang-Handschaltgetriebe: 10,0 – 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 228 – 225 g/km*; mit optionalem M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) kombiniert: 9,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 210 – 209 g/km*).

- Sprint von 0 auf 100 km/h: 4,2 s (mit Sechsgang-Handschaltgetriebe 4,4 s), Topspeed: 250 km/h (abgeregelt), mit M Driver´s Package 280 km/h (abgeregelt).

- Erhöhte Steifigkeit des Vorderwagens durch CFK-Präzisionsstrebe sowie Dom-Stirnwandstrebe.

- Neues Kühlsystem inklusive neuer Frontschürze und größerer, neu gestalteter BMW Niere in schwarz hochglänzend.

- Neue zweiflutige Abgasanlage mit zwei elektrisch gesteuerten Klappen.

- Neue optionale M Sportbremse mit grau lackierten Bremssätteln.

* Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

- Neuer optionaler M Sportsitz mit Schalen-Charakter, integrierten Kopfstützen und beleuchtetem M2-Badge in Schulterhöhe.

- Direktwahltasten für den Zugriff auf die verschiedenen Motor- und Lenkungs-Kennlinien sowie Einstellungsoptionen beim DKG über Drivelogic.

- Neue exklusive Lackierung Hockenheim Silber metallic.

- Der BMW M2 Competition löst seinen Vorgänger, das BMW M2 Coupé, ab.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.
Die Angaben für die mit (…) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten]

Die CO2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO2-Werte des NEFZ zur Einstufung.
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html unentgeltlich erhältlich ist.