BMW Medieninformation

14.06.2018 Seite 1

Der neue BMW M2 Competition. Highlights.







14.06.2018 Seite 2



- Neuer Reihen-Sechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbotechnologie basierend auf dem Aggregat des BMW M3/M4, drei Liter Hubraum, 302 kW/410 PS, maximales Drehmoment 550 Newtonmeter (Kraftstoffverbrauch kombiniert mit Sechsgang-Handschaltgetriebe: 10,0 9,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 227 224 g/km*; mit optionalem M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) kombiniert: 9,2 9,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 209 206 g/km*).
- Sprint von 0 auf 100 km/h: 4,2 s (mit Sechsgang-Handschaltgetriebe 4,4 s), Topspeed: 250 km/h (abgeregelt), mit M Driver's Package 280 km/h (abgeregelt).
- Erhöhte Steifigkeit des Vorderwagens durch CFK-Präzisionsstrebe sowie Dom-Stirnwandstrebe.
- Neues Kühlsystem inklusive neuer Frontschürze und größerer, neu gestalteter BMW Niere in schwarz hochglänzend.
- Neue zweiflutige Abgasanlage mit zwei elektrisch gesteuerten Klappen.
- Neue optionale M Sportbremse mit grau lackierten Bremssätteln.

 $^{^{}st}$ Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

BMW Medieninformation

14.06.2018 Seite 3

- Neuer optionaler M Sportsitz mit Schalen-Charakter, integrierten Kopfstützen und beleuchtetem M2-Badge in Schulterhöhe.
- Direktwahltasten für den Zugriff auf die verschiedenen Motor- und Lenkungs-Kennlinien sowie Einstellungsoptionen beim DKG über Drivelogic.
- Neue exklusive Lackierung Hockenheim Silber metallic.
- Der BMW M2 Competition löst seinen Vorgänger, das BMW M2 Coupé, ab.

Warrend der Normiguration verandern.

Die Angaben für die mit (...) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten]