

Der neue BMW M2 Competition. Technische Daten.



BMW M2 Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4461/1854 ¹⁾ /1410
Radstand	mm	2693
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1601
Bodenfreiheit		118
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550/1625 (1575/1650)
Zuladung nach DIN	kg	460 (435)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,36 x 2,21
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)
Hubraum effektiv	cm ³	2.979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98
Leistung	kW/PS	302/410
bei Drehzahl	min ⁻¹	5250–7000
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	2350–5200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80/Gepäckraum
(Lichtmaschine)/Generator	AW	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Felgen vorne/hinten		9,0J x 19 LM 10,0J x 19 LM

BMW M2 Competition		
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang Manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (4,806)
II	:1	2,315 (2,593)
III	:1	1,542 (1,701)
IV	:1	1,179 (1,277)
V	:1	1,000 (1,000)
VI	:1	0,846 (0,844)
VII	:1	----- (0,671)
VIII	:1	--
R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung	:1	3,462
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/PS	3,78
Literleistung	kW/l	101,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4 (4,2)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	3,3 (3,1) / 4,0 (4,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250/280 ³⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus⁴⁾		
insgesamt	l/100 km	10,0 – 9,8 (9,2 – 9,0)
CO ₂	g/km	227 – 224 (209 – 206)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit M DKG

¹⁾ ohne Außenspiegel; mit Außenspiegel 1990

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ In Verbindung mit optionalem M Drivers Package

⁴⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

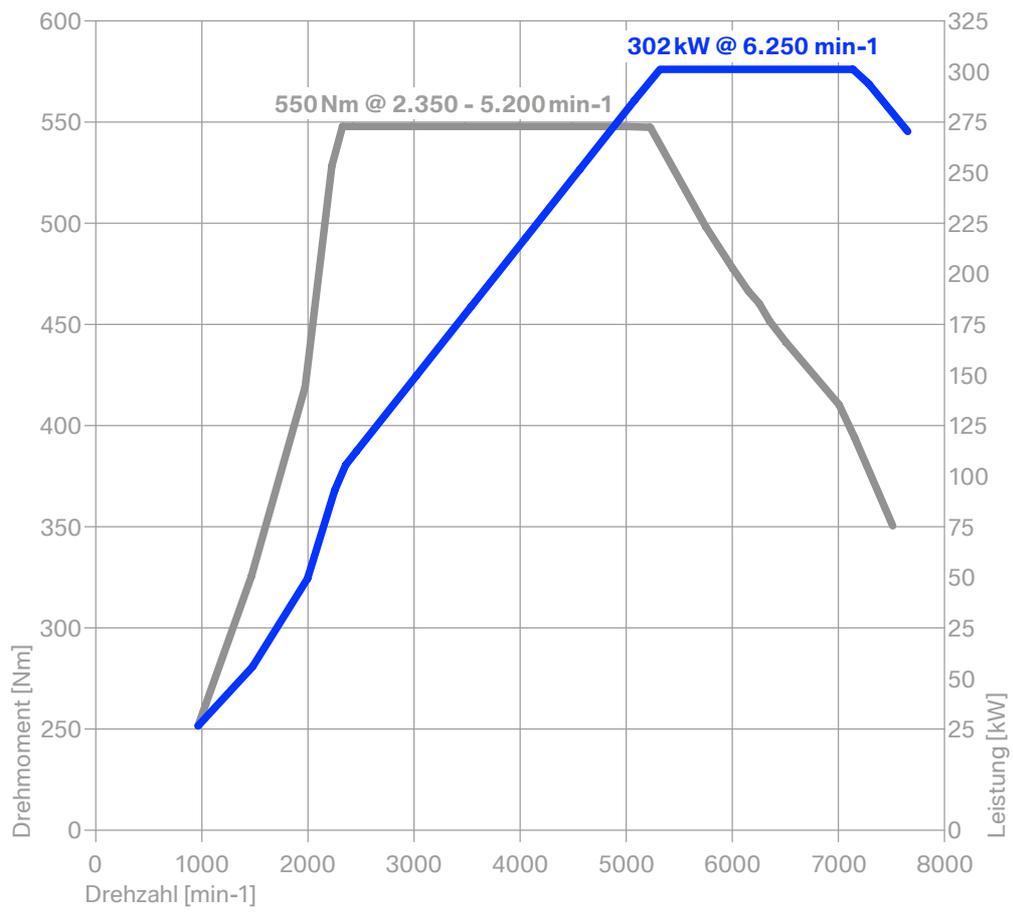
Die Angaben für die mit (...) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet.

[Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten]

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

Leistungs- und Drehmomentdiagramm.



Außen- und Innenabmessungen.

