

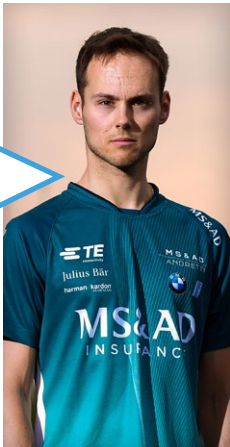


ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP 2017/18.

ROM (ITA).

DIE FAHRER.

„Nach den recht hektischen ersten Rennen hat es sich beinahe wie eine größere Pause angefühlt. In dieser Woche hatte ich das Privileg, die ersten Meter im neuen BMW iFE.18 absolvieren zu dürfen – ein großer Moment für alle, die an diesem Projekt beteiligt sind. Jetzt bin ich heiß darauf, wieder an das Steuer unseres MS&AD Andretti Formula E zurückzukehren. Ich denke, der erste Rome E-Prix wird ein besonderes Wochenende. Es ist eine historische Stadt, und für uns, die Formel E und alle Zuschauer etwas Besonderes. Ich freue mich sehr darauf, durch die Straßen Roms zu fahren. Für uns alle ist die Strecke neu, was für mich positiv ist, weil ich bisher noch auf keinem der Kurse gefahren bin.“



#27 MS&AD ANDRETTI ATEC-003
TOM BLOMQVIST.

	*30 Nov 1993 (24)
Formel-E-Debüt	Marrakesch, Saison 4
Formel-E-Rennen	4
Formel-E-Siege	–

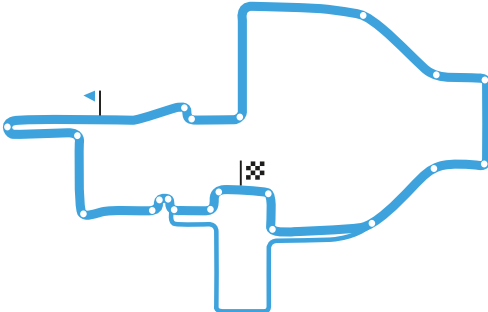
#28 MS&AD ANDRETTI ATEC-003
ANTÓNIO FÉLIX DA COSTA.

	*31 Aug 1991 (26)
Formel-E-Debüt	Putrayaya, Saison 1
Formel-E-Rennen	35
Formel-E-Siege	1, Buenos Aires, Saison 1



„Es ist schön, endlich wieder mit dem MS&AD Andretti Formula E Team ins Renngeschehen zurückzukehren. Rom ist für uns eine komplett neue Formel-E-Strecke und auch eine neue Stadt, das ist immer aufregend. Für alle ist es neues Terrain. Wir fühlen uns gut vorbereitet und haben alle Aspekte besprochen, die es nach Punta del Este zu klären galt. Nun freuen wir uns darauf, auf die Rennstrecke zurückzukehren und wieder Punkte zu sammeln.“

DIE STRECKE.



Kurven	21
Länge	2,84 km
Letzter Sieger	–
Rundenrekord	–
Bestes Ergebnis	–
MS&AD Andretti	–

DAS MS&AD ANDRETTI FORMULA E TEAM.

Chief Technology Officer, Co-Teamchef Roger Griffiths			
Formel-E-Rennen	39		
Formel-E-Poles	3		
Formel-E-Punkte	222		
Formel E, schnellste Rennrunden	3		
Formel E, aktuelle Positionen	14. (António Félix da Costa, #28)	16 Punkte	
	19. (Tom Blomqvist, #27)	4 Punkte	



„Nach der herausfordernden Tour durch Amerika freut sich das MS&AD Andretti Formula E Team sehr auf den Europa-Start von Saison 4. Das historische Rom macht den Anfang. Straßenrennen in Rom gab es schon in den 1920er-Jahren, aber die Technologie hat sich natürlich grundlegend verändert. E-Racing in Rom zu betreiben, macht vor dem Hintergrund der modernen Regeln, die für die Nutzung von Autos in der Innenstadt gelten, enorm viel Sinn. Das Andretti-Team ist auch aufgrund seiner engen Verbindungen zu Italien sehr stolz, vor den leidenschaftlichen italienischen Fans antreten zu können. Auch wenn das vergangene Rennen in Uruguay uns keine Punkte eingebracht hat, haben unsere Ingenieure dort doch wichtige Erkenntnisse gewonnen. Diese haben wir direkt in vielversprechende Entwicklungen umgesetzt und hoffen, dadurch einen Leistungssprung erzielen zu können. Wir sind aufgeregt, dass es schon bald losgeht.“

WAS BISHER GESCHAH.



+++ 10. Apr – Mit Tom Blomqvist am Steuer hat der BMW iFE.18 für Saison 5 auf dem Gelände der BMW und MINI Driving Academy in Maisach seinen historischen ersten Auftritt **+++**

+++ 6. Mär – Das Gen2 Formel-E-Fahrzeug wird im Rahmen des Genfer Automobilsalons offiziell enthüllt **+++**

+++ 3. Mär – António Félix da Costa fährt erstmals in Saison 4 für sein Team in die Super Pole und holt als Siebter in Mexiko weitere wichtige Punkte **+++**

+++ 3. Feb – MS&AD Andretti Formula E sammelt beim Santiago E-Prix weitere Punkte, António Félix da Costa wird Neunter **+++**

+++ 14. Jan – BMW Werksfahrer Bruno Spengler und Colton Herta testen beim Rookie-Test in Marokko erstmals im Formel-E-Rennwagen **+++**

+++ 13. Jan – Tom Blomqvist sammelt bei seinem Formel-E-Debüt die ersten Punkte und wird beim Marrakesh E-Prix Achter **+++**

+++ 2. Dez – MS&AD Andretti Formula E sichert sich die ersten Punkte der Saison: Platz sechs für António Félix da Costa im ersten Lauf des Hong Kong E-Prix 2017 **+++**