

# Der neue BMW M5 Competition. Highlights.



## DER NEUE BMW M5 COMPETITION - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Außenfarbe BMW Individual  
Frozen Dark Silber metallic

Niere in Hoch-  
glanz Schwarz

Spiegelkappen in Hochglanz Schwarz

Türgriffeinsatz  
in Wagenfarbe

Exklusive, geschmiedete  
20 - Zoll Leichtmetallräder

Kieme in Hochglanz Schwarz  
Optionaler „M5 Competition“ Schriftzug

High Performance V8-Motor  
mit M TwinPower Turbo  
Technologie

460 kW / 625 PS  
bei 6.000 min<sup>-1</sup>

750 Nm  
bei 1.800 min<sup>-1</sup> - 5.800 min<sup>-1</sup>

## DER NEUE BMW M5 COMPETITION - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Heckspoiler in  
Hochglanz Schwarz

Schwarzes  
„M5 Competition“  
Emblem

Heckschürzeneinsatz  
in Hochglanz Schwarz

Sportabgasanlage mit  
schwarzen Endrohren

Optimierte Fahrdynamik

Modifiziertes und  
tiefergelegtes Fahrwerk



- Die BMW M GmbH schärft den vom Rennsport inspirierten Charakter ihrer Hochleistungs-Limousine BMW M5 mit einem noch leistungsstärkeren Modell. Der neue BMW M5 Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 246 – 243 g/km)\* erzielt neue Performance-Bestwerte in seinem Segment.
- Mit der Markteinführung des neuen BMW M5 Competition wird eine neue Produktkategorie etabliert. Die BMW M GmbH offeriert die leistungsstärksten Varianten ihrer High-Performance-Automobile künftig als eigenständige Modelle. Der neue Status berücksichtigt den individuellen Charakter des BMW M5 Competition. Damit beginnt das jüngste Kapitel einer Erfolgsgeschichte, die mit dem modellspezifisch konfigurierten M Competition Paket einschließlich Leistungssteigerung für den Vorgänger des aktuellen BMW M5 begann und mit dem exklusiven BMW M5 Competition konsequent fortgesetzt wurde.
- Der neue BMW M5 Competition kombiniert jederzeit spürbares Rennsport-Flair und eine besonders exklusive Ausstrahlung mit der für BMW M Automobile typischen Alltagsouveränität. Eine gegenüber dem

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

neuen BMW M5 um 19 kW/25 PS auf 460 kW/625 PS gesteigerte Motorleistung, ein nochmals direkteres Ansprechverhalten und eine spezifische Fahrwerksabstimmung sorgen für ein Maximum an Dynamik, Agilität und Präzision.

- Der modellspezifisch weiterentwickelte V8-Motor mit einem Hubraum von 4,4 Litern und M TwinPower Turbo Technologie stellt sein maximales Drehmoment von 750 Nm in einem nochmals breiteren Drehzahlband zwischen 1 800 min<sup>-1</sup> bis 5 800 min<sup>-1</sup> zur Verfügung.
- Die Schubkraft seines Triebwerks ermöglicht dem neuen BMW M5 Competition eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,3 Sekunden. Die Tempo-200-Marke erreicht er aus dem Stand in 10,8 Sekunden.
- Die Soundentwicklung der serienmäßigen M Sportabgasanlage ist parallel zur Motorcharakteristik per Tastendruck beeinflussbar. Zusätzlich kann der Fahrer mit dem M Sound Control Taster ein betont dezentes Klangbild aktivieren.
- Eine modellspezifische Motorlagerung mit erhöhter Federrate ermöglicht im neuen BMW M5 Competition eine deutlich straffere Anbindung des Antriebs an die Fahrzeugstruktur. Dies wirkt sich spürbar auf das Ansprechverhalten, die Spontaneität beim Einlenken in Kurven und das Motorsound-Erlebnis im Innenraum aus.
- Die Kraftübertragung erfolgt über ein 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Außerdem verfügt der neue BMW M5 Competition über das M spezifische Allradsystem M xDrive und das Aktive M Differenzial an der Hinterachse. Das zentral gesteuerte Zusammenwirken beider Systeme optimiert Traktion, Agilität und Fahrstabilität.
- Das M xDrive System bietet mit seiner hinterradbetonten Auslegung ideale Voraussetzungen für ein intensives Performance-Erlebnis. Darüber hinaus stehen im neuen BMW M5 Competition neben dem M Dynamic Mode drei weitere für den Einsatz auf der Rennstrecke optimierte Modi zur Auswahl: 4WD, 4WD Sport und 2WD mit reinem Hinterradantrieb und deaktivierter Fahrstabilitätsregelung DSC.
- Eine präzise auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmte Fahrwerkstechnik garantiert ein auch im Grenzbereich präzise kontrollierbares Handling. Zu den modellspezifischen Besonderheiten gehören die Fahrzeugtieferlegung um 7 Millimeter, eine eigenständige

Dämpferhydraulik und steifere Federn, ein höherer Radsturz an der Vorderachse sowie modifizierte Spurlenker und Stabilisatoren an der Hinterachse. Außerdem gehören exklusive, 20 Zoll große und geschmiedete M Leichtmetallräder mit Mischbereifung zur Serienausstattung des neuen BMW M5 Competition.

- Ausdrucksstarke Designmerkmale betonen die Exklusivität des neuen BMW M5 Competition. Zusätzlich zur BMW Individual Hochglanz Shadow Line sind der Rahmen der Niere, die Ziergitter der M typischen Kiemen, der Heckspoiler sowie die Außenspiegelkappen in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Das ebenfalls schwarze „M5“ Emblem auf der Gepäckraumklappe wird um den Schriftzug „Competition“ ergänzt.
- Für individuelles Flair im Innenraum des neuen BMW M5 Competition sorgen schwarze Sicherheitsgurte mit einem dezenten Streifendesign in den Farben der BMW M GmbH und modellspezifische Fußmatten. Der Aufstartmodus der Instrumentenkombination zeigt den Schriftzug „M Competition“.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (\*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.