



Presse-Information

DTM

17. Mai 2018

Für die Ewigkeit: Das „Gänsehaut-Duell“ zwischen BMW Fahrer Timo Glock und Gary Paffett in Zahlen.

- **Begeisterung über packenden Zweikampf zwischen Glock und Paffett bei Fans und Fahrern ungebrochen.**
- **Sechs Führungswechsel innerhalb von 15 Minuten.**
- **Piloten fahren in Hockenheim rund zwei Minuten Rad an Rad.**

München. „Epischer Zweikampf“, „Gänsehaut-Duell“ oder „Das geilste Rennen meines Lebens“: Auch zwei Wochen nach dem spektakulären Saisonauftakt der DTM in Hockenheim (GER) ist die Begeisterung über das Rad-an-Rad-Duell zwischen BMW Werksfahrer Timo Glock (GER) und Mercedes-Pilot Gary Paffett (GBR) ungebrochen. Die beiden Rennfahrer lieferten sich im Sonntagslauf über mehrere Runden einen nervenaufreibenden Zweikampf mit zahlreichen Führungswechseln, aus dem Glock im DEUTSCHE POST BMW M4 DTM als Gewinner und Sieger des Rennens hervorging. Wir haben die mit dem Duell verbundenen Emotionen in Fakten gegossen und die interessantesten Zahlen für Sie zusammengefasst.

Zahlen & Fakten zum Duell Glock vs. Paffett:

- Timo Glock geht von der **Poleposition** ins Rennen, Gary Paffett von **Startplatz 10**.
- In **Runde 19** liegen Glock und Paffett erstmals hintereinander auf den Positionen sechs und sieben.
- In der 23. Runde ist der Mercedes-Pilot **erstmalig in Führung**.
- **Sechs Mal** wechselt im Verlauf des Zweikampfs die Führung zwischen Glock und Paffett.

BMW Bank





- Der Vorsprung von Paffett auf Glock beträgt zwischenzeitlich **0,767 Sekunden**.
- Insgesamt liegt Glock im Rennen **23 Runden** in Führung, Paffett in **5 Umläufen**.
- Zusammengerechnet fahren die beiden Piloten über **119 Sekunden Rad an Rad** nebeneinander auf dem Hockenheimring, das entspricht einer **Distanz von ca. 6 Kilometern**.
- Das Duell zwischen Glock und Paffett findet in Höchstgeschwindigkeit statt: Während des Zweikampfs wird ein Top-Speed von **271 km/h** erreicht.
- 11 nervenaufreibende Runden lang duellieren sich Glock und Paffett auf dem Hockenheimring; der Zweikampf geht damit über eine Distanz von **50 Kilometern**.
- **Fünf Minuten** vor Rennende ist das Duell entschieden: Paffett hat sein DRS-Kontingent verbraucht, Glock hat noch **sechs DRS-Auslösungen** offen.
- Im Ziel beträgt Glocks Vorsprung auf den Drittplatzierten Paffett **3,099 Sekunden**. Auf Rang zwei liegt Mike Rockenfeller mit **2,078 Sekunden** Rückstand auf Glock.
- Nicht nur das Duell selbst, auch der Funkspruch von Glock nach der Zieldurchfahrt ist bereits jetzt legendär: **55 Sekunden** dauert seine Nachricht an die Fans, Paffett, Mercedes und sein Team.

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: +49 (0)170 – 566 6112

E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Tel.: +49 (0)176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Daniela Maier

BMW Bank



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Tel.: +49 (0)151 – 601 24545

E-Mail: Daniela.Maier@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

BMW Bank



Motorsport