

# Technische Daten.

## Der neue BMW X5.

### X5 xDrive40i.



| BMW X5 xDrive40i                            |                    |  |
|---|--------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                           |                    |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                     |                    | 5 / 5 (7) <sup>1)</sup>  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                    | mm                 | 4922 / 2004 / 1745   |
| Radstand                                    | mm                 | 2975   |
| Spurweite vorne/hinten                      | mm                 | 1666 / 1685  |
| Wendekreis                                  | m                  | 12,6   |
| Tankinhalt                                  | ca. l              | 83   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                       | l                  | 6,5  |
| Leergewicht nach DIN/EU                     | kg                 | 2060 / 2135 (2135 / 2210) <sup>1)</sup>  |
| Zuladung nach DIN                           | kg                 | 765 (895) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Gesamtgewicht                          | kg                 | 2800 (3010) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                | kg                 | 1280 / 1580 (1315 / 1825) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg                 | 2700 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                | kg                 | 100 / 140  |
| Kofferraumvolumen                           | l                  | 650 – 1860   |
| Luftwiderstand                              | c <sub>x</sub> x A | 0,32 x 2,90  |
| <b>Motor</b>                                |                    |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                |                    | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                           |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS   |
| Hubraum effektiv                            | cm <sup>3</sup>    | 2998   |
| Hub/Bohrung                                 | mm                 | 94,6 / 82,0  |
| Verdichtung                                 | :1                 | 11,0   |
| Kraftstoff                                  |                    | min. ROZ 87  |
| Leistung                                    | kW/PS              | 250 / 340  |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 5500 – 6500  |
| Drehmoment                                  | Nm                 | 450  |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 1500 – 5200  |
| <b>Elektrik</b>                             |                    |  |
| Batterie/Einbauort                          | Ah/–               | 92 / Gepäckraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>           |                    |  |
| Vorderradaufhängung                         |                    | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Hinterradaufhängung                         |                    | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Bremse vorne                                |                    | Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten                               |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                      |                    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe |
| Sicherheitsausstattung                      |                    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |
| Lenkung                                     |                    | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                   | :1                 | 18,7   |
| Reifen vorne/hinten                         |                    | 255/55 R18 109W XL   |
| Felgen vorne/hinten                         |                    | 8,5J x 18 LM   |

| <b>BMW X5 xDrive40i</b>                     |   |    |                         |
|---|---|----|-------------------------|
| <b>Getriebe</b>                             |   |    |                         |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe  |    |                         |
| Getriebeübersetzung                         | I   | :1 | 5,250                   |
|   | II  | :1 | 3,360                   |
|   | III   | :1 | 2,172                   |
|   | IV  | :1 | 1,720                   |
|   | V   | :1 | 1,316                   |
|   | VI  | :1 | 1,000                   |
|   | VII   | :1 | 0,822                   |
|   | VIII  | :1 | 0,640                   |
|   | R   | :1 | 3,712                   |
| Hinterachsübersetzung                       |   | :1 | 3,385                   |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |   |    |                         |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW   |    | 8,2 (8,5) <sup>1)</sup> |
| Literleistung                               | kW/l  |    | 83,4                    |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s   |    | 5,5                     |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h  |    | 243                     |
| <b>Offroad-Eigenschaften</b>                |   |    |                         |
| Überhangwinkel vorn/hinten                  | °   |    | 25,2 / 22,3             |
| Rampenwinkel                                | °   |    | 20,2                    |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht               | mm  |    | 214                     |
| Wattiefe (bei 7 km/h)                       | mm  |    | 500                     |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |   |    |                         |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |    |                         |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b> |   |    |                         |
| städtisch                                   | l/100 km  |    | <sup>4)</sup>           |
| außerstädtisch                              | l/100 km  |    | <sup>4)</sup>           |
| insgesamt                                   | l/100 km  |    | 8,8 – 8,5               |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km  |    | 200 – 193               |
| Emissionseinstufung                         | EU6d-TEMP   |    |                         |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |   |    |                         |
| KH / VK / TK                                | <sup>4)</sup>   |    |                         |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (\*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der neue BMW X5. X5 xDrive50i. (in Europa nicht verfügbar)

| <b>BMW X5 xDrive50i</b>                     |                    |  |
|---|--------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                           |                    |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                     |                    | 5 / 5  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                    | mm                 | 4922 / 2004 / 1745   |
| Radstand                                    | mm                 | 2975   |
| Spurweite vorne/hinten                      | mm                 | 1678 / 1697  |
| Wendekreis                                  | m                  | 12,6   |
| Tankinhalt                                  | ca. l              | 83   |
| Motoröl <sup>1)</sup>                       | l                  | 10,5   |
| Leergewicht nach DIN/EU                     | kg                 | 2286 / 2361  |
| Zuladung nach DIN                           | kg                 | 765  |
| Zul. Gesamtgewicht                          | kg                 | 2930   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                | kg                 | 1410 / 1605  |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg                 | 2700 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                | kg                 | 100 / 140  |
| Kofferraumvolumen                           | l                  | 650 – 1860   |
| Luftwiderstand                              | c <sub>x</sub> x A | 0,32 x 2,90  |
| <b>Motor</b>                                |                    |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                |                    | V / 8 / 4  |
| Motor-Technologie                           |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS  |
| Hubraum effektiv                            | cm <sup>3</sup>    | 4395   |
| Hub/Bohrung                                 | mm                 | 88,3 / 89,0  |
| Verdichtung                                 | :1                 | 10,5   |
| Kraftstoff                                  |                    | min. ROZ 91  |
| Leistung                                    | kW/PS              | 340 / 462  |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 5250 – 6000  |
| Drehmoment                                  | Nm                 | 650  |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 1500 – 4750  |
| <b>Elektrik</b>                             |                    |  |
| Batterie/Einbauort                          | Ah/–               | 105 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>           |                    |  |
| Vorderradaufhängung                         |                    | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Hinterradaufhängung                         |                    | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Bremse vorne                                |                    | Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten                               |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                      |                    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe |
| Sicherheitsausstattung                      |                    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |
| Lenkung                                     |                    | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                   | :1                 | 18,7   |
| Reifen vorne/hinten                         |                    | 265/50 R19 110W XL   |
| Felgen vorne/hinten                         |                    | 9J x 19 LM   |

| <b>BMW X5 xDrive50i</b>                     |   |    |             |
|---|---|----|-------------|
| <b>Getriebe</b>                             |   |    |             |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe  |    |             |
| Getriebeübersetzung                         | I   | :1 | 5,500       |
|   | II  | :1 | 3,520       |
|   | III   | :1 | 2,200       |
|   | IV  | :1 | 1,720       |
|   | V   | :1 | 1,317       |
|   | VI  | :1 | 1,000       |
|   | VII   | :1 | 0,823       |
|   | VIII  | :1 | 0,640       |
|   | R   | :1 | 3,993       |
| Hinterachsübersetzung                       |   | :1 | 3,154       |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |   |    |             |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW   |    | 6,7         |
| Literleistung                               | kW/l  |    | 77,4        |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s   |    | 4,7         |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h  |    | 250         |
| <b>Offroad-Eigenschaften</b>                |   |    |             |
| Überhangwinkel vorn/hinten                  | °   |    | 25,2 / 22,3 |
| Rampenwinkel                                | °   |    | 20,2        |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht               | mm  |    | 214         |
| Wattiefe (bei 7 km/h)                       | mm  |    | 500         |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |   |    |             |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |    |             |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>               |   |    |             |
| städtisch                                   | l/100 km  |    | 15,6        |
| außerstädtisch                              | l/100 km  |    | 9,2         |
| insgesamt                                   | l/100 km  |    | 11,6        |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km  |    | 264         |
| Emissionseinstufung                         |   |    | –           |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |   |    |             |
| KH / VK / TK                                |   |    | –           |

Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (\*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der neue BMW X5. X5 xDrive30d.

| <b>BMW X5 xDrive30d</b>                        |                    |  |
|--|--------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                              |                    |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |                    | 5 / 5 (7) <sup>1)</sup>  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                       | mm                 | 4922 / 2004 / 1745   |
| Radstand                                       | mm                 | 2975   |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm                 | 1666 / 1685  |
| Wendekreis                                     | m                  | 12,6   |
| Tankinhalt                                     | ca. l              | 80   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                          | l                  | 6,5  |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg                 | 2110 / 2185 (2185 / 2260) <sup>1)</sup>  |
| Zuladung nach DIN                              | kg                 | 770 (905) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg                 | 2860 (3090) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                   | kg                 | 1320 / 1615 (1340 / 1870) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg                 | 2700 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg                 | 100 / 140  |
| Kofferraumvolumen                              | l                  | 650 – 1860   |
| Luftwiderstand                                 | c <sub>x</sub> x A | 0,31 x 2,90  |
| <b>Motor</b>                                   |                    |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |                    | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                              |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>    | 2993   |
| Hub/Bohrung                                    | mm                 | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                    | :1                 | 16,5   |
| Kraftstoff                                     |                    | Diesel   |
| Leistung                                       | kW/PS              | 195 / 265  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 4000   |
| Drehmoment                                     | Nm                 | 620  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>  | 2000 – 2500  |
| <b>Elektrik</b>                                |                    |  |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/–               | 92 / Gepäckraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |                    |  |
| Vorderradaufhängung                            |                    | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Hinterradaufhängung                            |                    | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Bremse vorne                                   |                    | Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten                                  |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                         |                    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe |
| Sicherheitsausstattung                         |                    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |
| Lenkung  |                    | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1                 | 18,7   |
| Reifen vorne/hinten                            |                    | 255/55 R18 109W XL   |
| Felgen vorne/hinten                            |                    | 8,5J x 18 LM   |

| <b>BMW X5 xDrive30d</b>                     |   |    |                           |
|---|---|----|---------------------------|
| <b>Getriebe</b>                             |   |    |                           |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe  |    |                           |
| Getriebeübersetzung                         | I   | :1 | 5,500                     |
|   | II  | :1 | 3,520                     |
|   | III   | :1 | 2,200                     |
|   | IV  | :1 | 1,720                     |
|   | V   | :1 | 1,317                     |
|   | VI  | :1 | 1,000                     |
|   | VII   | :1 | 0,823                     |
|   | VIII  | :1 | 0,640                     |
|   | R   | :1 | 3,993                     |
| Hinterachsübersetzung                       |   | :1 | 2,929                     |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |   |    |                           |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW   |    | 10,8 (11,2) <sup>1)</sup> |
| Literleistung                               | kW/l  |    | 65,2                      |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s   |    | 6,5                       |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h  |    | 230                       |
| <b>Offroad-Eigenschaften</b>                |   |    |                           |
| Überhangwinkel vorn/hinten                  | °   |    | 25,2 / 22,3               |
| Rampenwinkel                                | °   |    | 20,2                      |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht               | mm  |    | 214                       |
| Wattiefe (bei 7 km/h)                       | mm  |    | 500                       |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |   |    |                           |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie |    |                           |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b> |   |    |                           |
| städtisch                                   | l/100 km  |    | 7,7 – 6,8                 |
| außerstädtisch                              | l/100 km  |    | 6,3 – 5,6                 |
| insgesamt                                   | l/100 km  |    | 6,8 – 6,0                 |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km  |    | 179 – 158                 |
| Emissionseinstufung                         |   |    | EU6d-TEMP                 |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |   |    |                           |
| KH / VK / TK                                |   |    | 4)                        |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (\*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der neue BMW X5. X5 M50d.

| <b>BMW X5 M50d</b>                          |                    |  |
|---|--------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                           |                    |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                     |                    | 5 / 5 (7) <sup>1)</sup>  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                    | mm                 | 4922 / 2004 / 1745   |
| Radstand                                    | mm                 | 2975   |
| Spurweite vorne/hinten                      | mm                 | 1680 / 1687  |
| Wendekreis                                  | m                  | 12,6   |
| Tankinhalt                                  | ca. l              | 80   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                       | l                  | 6,5  |
| Leergewicht nach DIN/EU                     | kg                 | 2275 / 2350 (2350 / 2425) <sup>1)</sup>  |
| Zuladung nach DIN                           | kg                 | 820 (880) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Gesamtgewicht                          | kg                 | 3010 (3160) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                | kg                 | 1395 / 1670 (1405 / 1865) <sup>1)</sup>  |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg                 | 2700 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                | kg                 | 100 / 140  |
| Kofferraumvolumen                           | l                  | 650 – 1860   |
| Luftwiderstand                              | c <sub>x</sub> x A | 0,32 x 2,90  |
| <b>Motor</b>                                |                    |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                |                    | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                           |                    | M Performance TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)  |
| Hubraum effektiv                            | cm <sup>3</sup>    | 2993   |
| Hub/Bohrung                                 | mm                 | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                 | :1                 | 16,0   |
| Kraftstoff                                  |                    | Diesel   |
| Leistung                                    | kW/PS              | 294 / 400  |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 4400   |
| Drehmoment                                  | Nm                 | 760  |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 2000 – 3000  |
| <b>Elektrik</b>                             |                    |  |
| Batterie/Einbauort                          | Ah/-               | 92 / Gepäckraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>           |                    |  |
| Vorderradaufhängung                         |                    | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Hinterradaufhängung                         |                    | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Bremse vorne                                |                    | Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten                               |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                      |                    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe |
| Sicherheitsausstattung                      |                    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |
| Lenkung                                     |                    | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                   | :1                 | 18,7   |
| Reifen vorne/hinten                         |                    | 275/40 R21 107Y XL/<br>315/35 R21 111Y XL  |
| Felgen vorne/hinten                         |                    | 9,5J x 21 LM/<br>10,5J x 21 LM   |

| <b>BMW X5 M50d</b>                          |  |    |                         |
|---|--|----|-------------------------|
| <b>Getriebe</b>                             |  |    |                         |
| Getriebeart                                 | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |                         |
| Getriebeübersetzung                         | I  | :1 | 5,500                   |
|   | II   | :1 | 3,520                   |
|   | III  | :1 | 2,200                   |
|   | IV   | :1 | 1,720                   |
|   | V  | :1 | 1,317                   |
|   | VI   | :1 | 1,000                   |
|   | VII  | :1 | 0,823                   |
|   | VIII   | :1 | 0,640                   |
|   | R  | :1 | 3,993                   |
| Hinterachsübersetzung                       |  | :1 | 3,154                   |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |  |    |                         |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW  |    | 7,7 (8,0) <sup>1)</sup> |
| Literleistung                               | kW/l   |    | 98,2                    |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s  |    | 5,2                     |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h   |    | 250                     |
| <b>Offroad-Eigenschaften</b>                |  |    |                         |
| Überhangwinkel vorn/hinten                  | °  |    | 25,2 / 22,3             |
| Rampenwinkel                                | °  |    | 20,2                    |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht               | mm   |    | 214                     |
| Wattiefe (bei 7 km/h)                       | mm   |    | 500                     |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |  |    |                         |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie |    |                         |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b> |  |    |                         |
| städtisch                                   | l/100 km   |    | 8,1 – 7,6               |
| außerstädtisch                              | l/100 km   |    | 6,7 – 6,3               |
| insgesamt                                   | l/100 km   |    | 7,2 – 6,8               |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km   |    | 190 – 179               |
| Emissionseinstufung                         | EU6d-TEMP  |    |                         |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |  |    |                         |
| KH / VK / TK                                | 4)   |    |                         |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

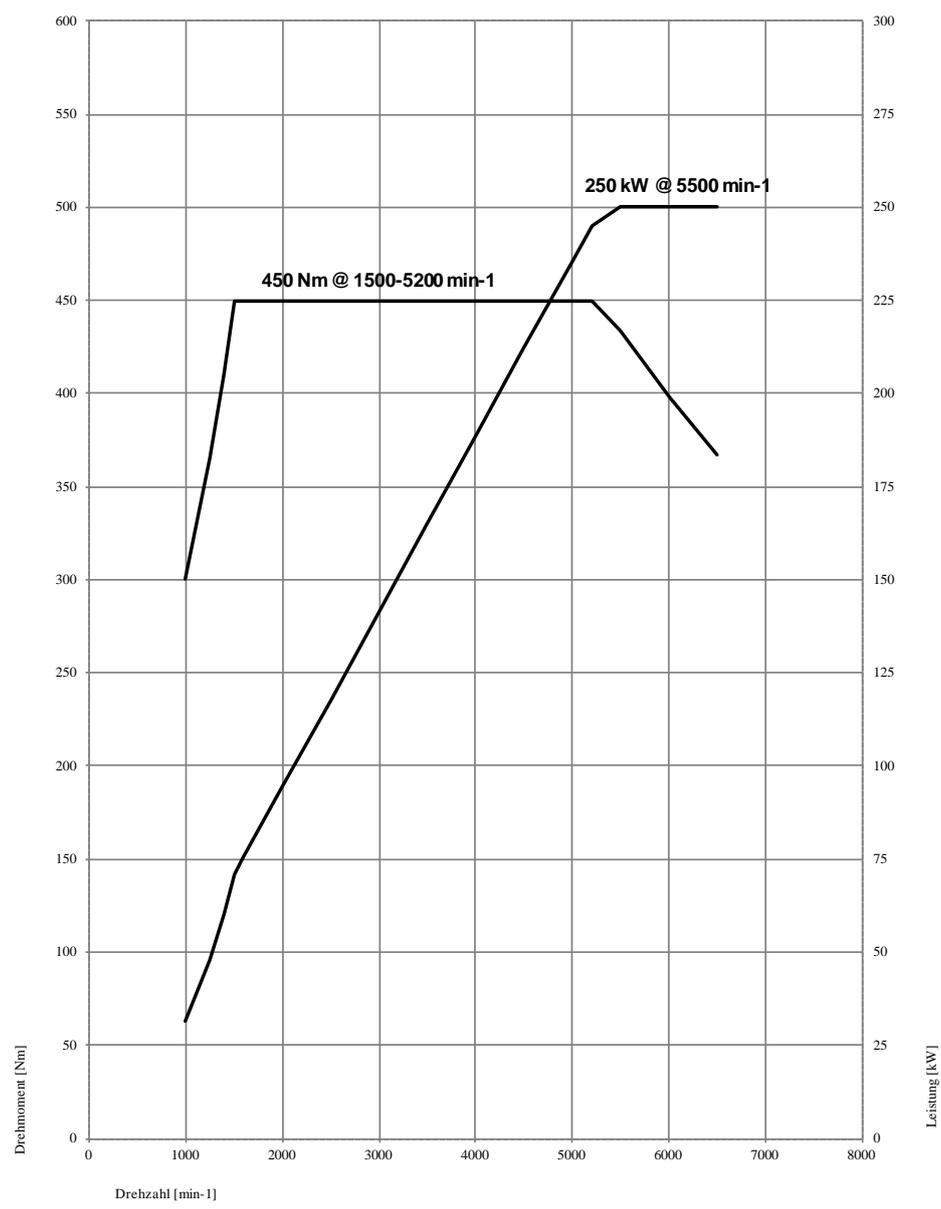
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (\*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

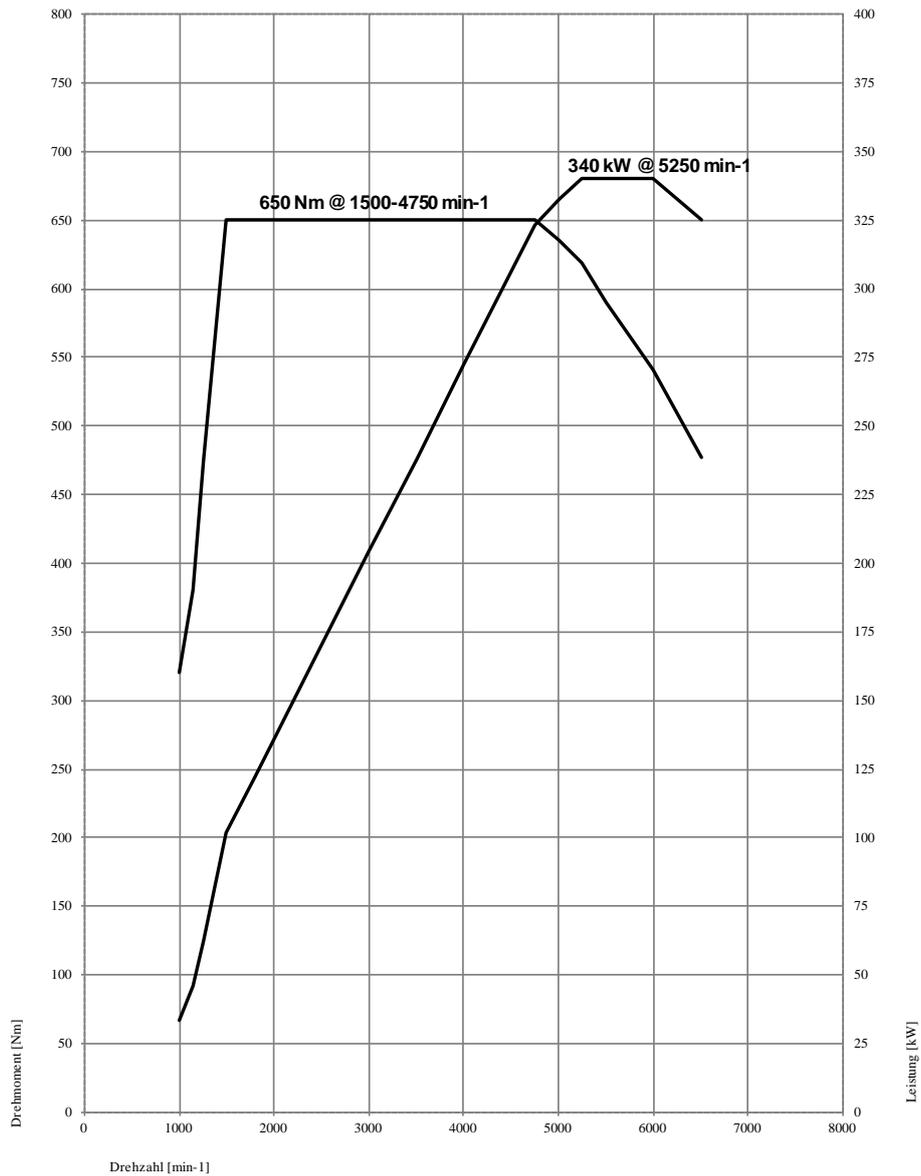
Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

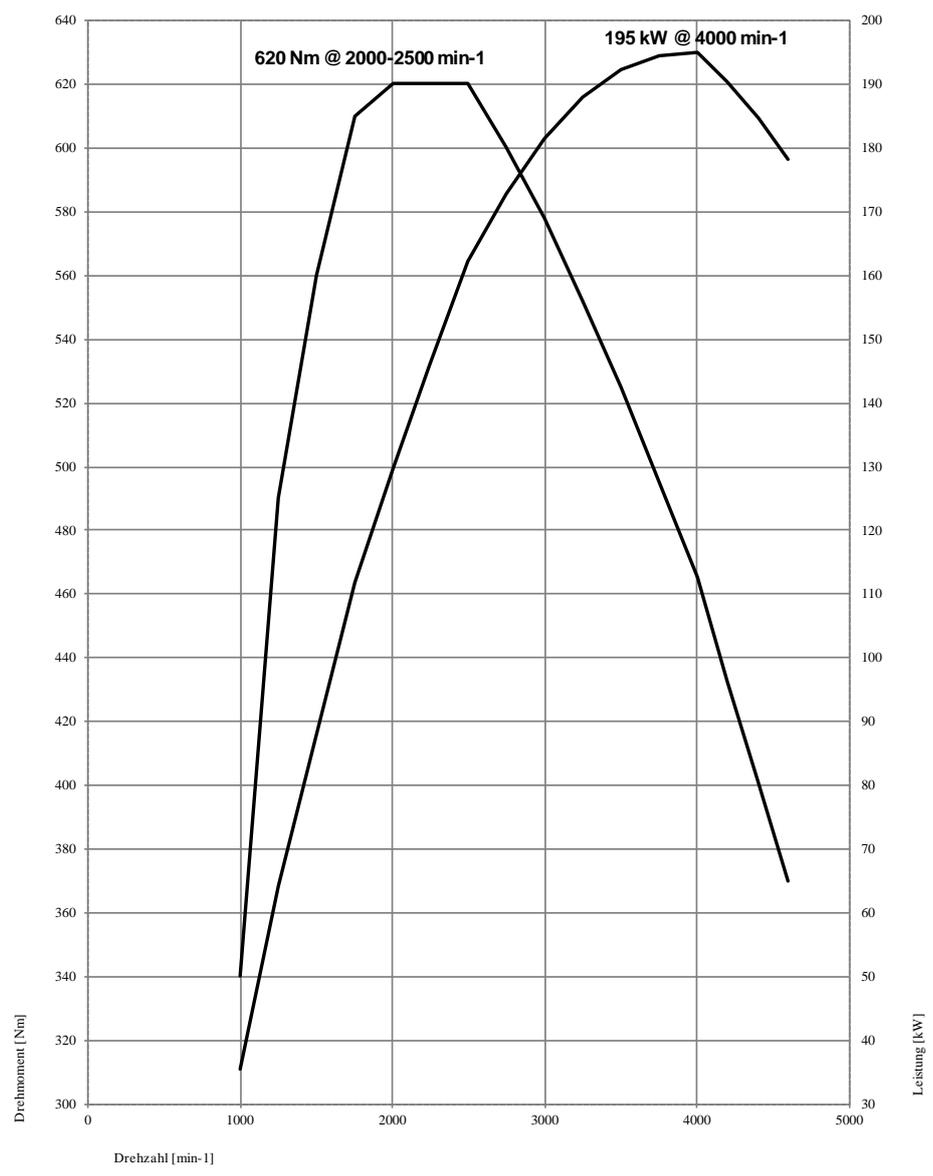
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW X5. X5 xDrive40i.



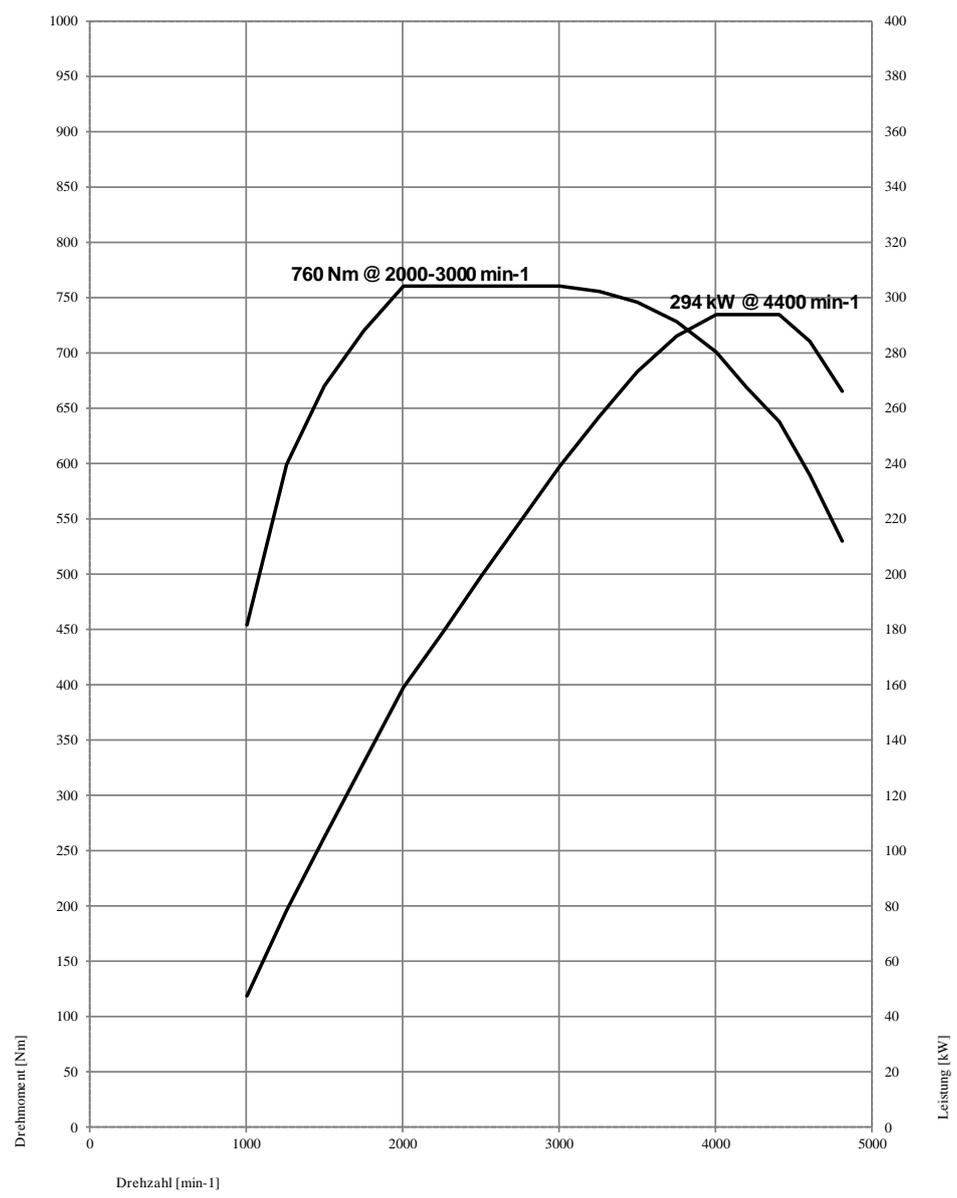
# Der neue BMW X5. X5 xDrive50i.



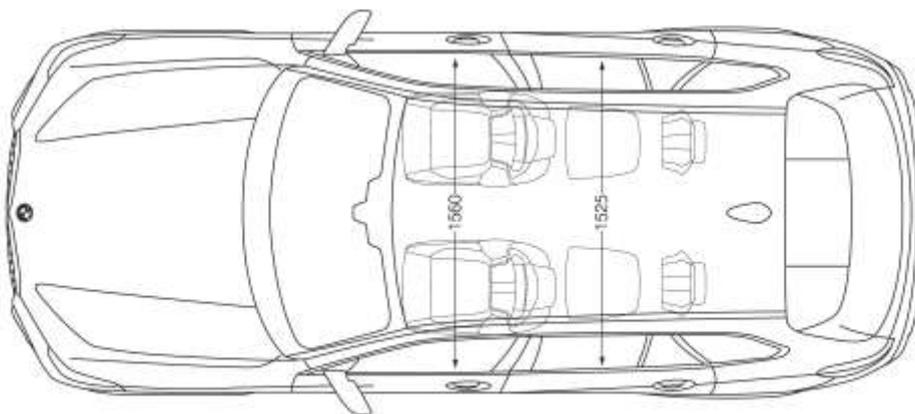
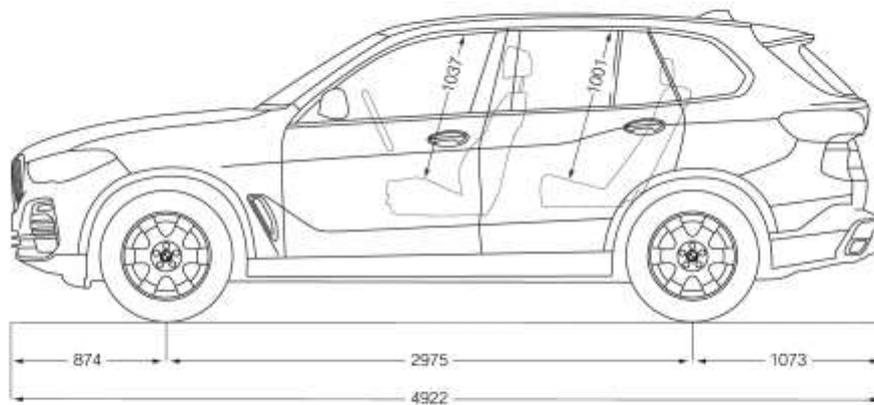
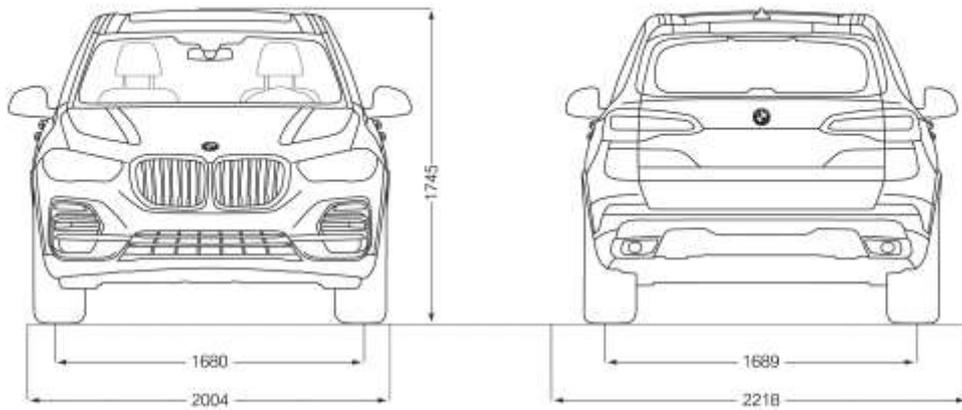
# Der neue BMW X5. X5 xDrive30d.



# Der neue BMW X5. X5 M50d.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X5.



\*Abmessung cm