



Presse-Information
29. Mai 2018

BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018. Alle aktuell angebotenen Benzinmotor- und Plug-in-Hybrid-Modelle sind jetzt serienmäßig mit Otto-Partikelfilter ausgestattet – Modellauswahl für den BMW X3 wird um ein zweites BMW M Performance Automobil erweitert – BMW X4 außerdem mit weiterem Reihensechszylinder-Dieselmotor erhältlich – 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig für zahlreiche weitere Modelle der BMW 1er, BMW 3er, BMW 4er und BMW 5er Reihe – BMW 1er Edition Metropolitan mit attraktiven Ausstattungsmerkmalen – BMW Connected eDrive Services für BMW i Automobile und BMW iPerformance Modelle jetzt einschließlich BMW Digital Charging Service.

München. BMW setzt die Technologie-Optimierung zur Verbesserung des Emissionsverhaltens aller Verbrennungsmotoren auch zum Sommer 2018 konsequent fort. Ab Juli 2018 sind sämtliche in Deutschland verfügbaren Benzinmotor- und Plug-in-Hybrid-Modelle der Marke serienmäßig mit einem Otto-Partikelfilter ausgestattet und erfüllen damit die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Bereits seit März 2018 gehört die BMW BluePerformance Technologie einschließlich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Serienausstattung aller BMW Dieselmotoren. Sie verfügen damit ausnahmslos über die hocheffiziente, mehrstufige Abgasreinigung bestehend aus NOX-Speicherkatalysator und SCR-System (Selective Catalytic Reduction).

Von August 2018 an sind weitere Modellvarianten des BMW X3 und des BMW X4 verfügbar. Schon im Juli 2018 steigt die Zahl der Modelle der BMW 1er, BMW 3er, BMW 4er und BMW 5er Reihe, die serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet sind. Neu im Angebot ist außerdem die BMW 1er Edition Metropolitan.

Für die BMW 530e iPerformance Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 1,9 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,1 – 13,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 44 g/km) steht von Juli 2018 an ab Werk die Sonderausstattung BMW Wireless Charging zur Wahl. Die für BMW i und BMW iPerformance Automobile angebotene Option BMW Connected eDrive Services umfasst künftig auch den BMW Digital Charging Service. Außerdem ist für den

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-51240

Internet
www.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 29. Mai 2018

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018.

Seite 2

BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 46 g/km) ein Aerodynamik-Paket erhältlich.

BMW X3 und BMW X4: Neue Modellvarianten mit Reihensechszylinder-Motoren.

Mit der Premiere für den BMW X3 M40d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 172 – 169 g/km*) steigt die Zahl der Motoren, die für das Sports Activity Vehicle in der Premium-Mittelklasse zur Auswahl stehen, auf sieben Antriebe an. Der Neuzugang ist zudem bereits das zweite BMW M Performance Modell in dieser Baureihe. Ein Reihensechszylinder-Dieselmotor, der dank Stufenaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren eine Höchstleistung von 240 kW/326 PS sowie ein bereits bei 1 750 min⁻¹ bereitstehendes maximales Drehmoment von 680 Nm erzeugt, beschleunigt den BMW X3 M40d in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h.

Für das Sports Activity Coupé BMW X4 wird von August 2018 an ein zweiter Reihensechszylinder-Dieselmotor angeboten. Die Antriebseinheit des neuen BMW X4 xDrive30d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 158 – 153 g/km*) erzeugt eine Höchstleistung von 195 kW/265 PS sowie ein maximales Drehmoment von 620 Nm. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h genügen 5,8 Sekunden. Alle neuen Modellvarianten des BMW X3 und des BMW X4 sind serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet.

8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig in weiteren Modellen.

Schnelle Gangwechsel, ein hoher Schaltkomfort und ein besonders günstiger Wirkungsgrad zeichnen das 8-Gang Steptronic Getriebe aus, das von Juli 2018 an in zahlreichen weiteren BMW Modellen zur Serienausstattung gehört. Im Premium-Kompaktsegment verfügen künftig auch der BMW 120i 3-Türer und der BMW 120i 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 139 – 134 g/km) grundsätzlich über die automatische Gangwahl. Die nochmals höhere Schaltdynamik des 8-Gang Steptronic Sport Getriebe lässt sich serienmäßig im BMW M140i 3-Türer und im BMW M140i 5-

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 29. Mai 2018
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018.
Seite 3

Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 169 – 168 g/km) erleben.

In der BMW 3er Reihe werden von Juli 2018 an acht weitere Modelle serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Dazu gehören der BMW 320i Gran Turismo (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 143 – 141 g/km) sowie die BMW 320i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 148 – 146 g/km), der BMW 320i xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 – 6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 154 – 151 g/km) und der BMW 320i xDrive Gran Turismo (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 156 – 152 g/km). Außerdem wird künftig in den Modellen BMW 330i Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 140 – 137 g/km) und BMW 330i Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 145 g/km) sowie in der BMW 340i Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 168 g/km) und in der BMW 340i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 174 g/km) serienmäßig per Automatikgetriebe geschaltet.

Darüber hinaus profitieren sechs Modellvarianten der BMW 4er Reihe von der neuen serienmäßigen Motor-Getriebe-Kombination: das BMW 420i Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 146 – 143 g/km), das BMW 420i xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,6 – 6,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 151 – 148 g/km), das BMW 430i Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 148 – 144 g/km) und das BMW 430i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 140 – 137 g/km) sowie das BMW 440i Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 170 g/km) und das BMW 440i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 174 g/km).

Komplettiert wird die Reihe der künftig serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestatteten Modelle von der BMW 520d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,6 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 29. Mai 2018
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018.
Seite 4

121 – 117 g/km) und dem BMW 520d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 – 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 128 – 123 g/km).

Gut ausgestattet für die Stadt: BMW 1er Edition Metropolitan.

Urbane Mobilität in einem Premium-Kompaktmodell gewinnt mit der BMW 1er Edition Metropolitan zusätzlich an Reiz. Das als BMW 1er 3-Türer und als BMW 1er 5-Türer angebotene Editionsmodell verfügt über zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die besonders im Stadtverkehr Komfort und Fahrfreude steigern. Dazu gehören das Navigationssystem Business, die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck des Fahrzeugs, die Rückfahrkamera, der Parkassistent, die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info, der Komfortzugang und die Instrumentenkombination mit erweiterten Umfängen. Das Editionsmodell ist in Verbindung mit dem Modell Urban Line und allen Motorvarianten mit Ausnahme des BMW M140i erhältlich.

Neue Lackierungen und Interieurdesignmerkmale für die BMW 5er Reihe und den BMW 6er Gran Turismo.

Die Auswahl der Karosserielackierungen für die BMW 5er Limousine und den BMW 5er Touring wird zum Sommer 2018 um die Variante Frozen Dark Silver metallic ergänzt, die mit ihrer seidenmatten Oberfläche ein besonders ausdrucksstarkes Erscheinungsbild bewirkt. Diese Lackierung wird auch für die Hochleistungslimousine BMW M5 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 241 g/km, vorläufige Werte) angeboten, für die außerdem die ebenfalls neue Variante Frozen Marina Bay Blue metallic erhältlich ist.

Für exklusiven Glanz im Interieur der BMW 5er Limousine, des BMW 5er Touring und des BMW 6er Gran Turismo sorgen die von Juli 2018 an als Sonderausstattung erhältlichen Galvanikapplikationen für ausgewählte Bedienelemente. Die hochwertige Oberflächenveredelung kommt an den Lenkradtasten, dem Start-/Stop-Knopf, dem Lautstärkeregler der Audioanlage, den Bedientasten der Klimaanlage sowie an den Schaltzentren der Fahrer- und der Beifahrertür zum Einsatz.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 29. Mai 2018
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018.
Seite 5

BMW 7er Reihe: BMW Individual Komposition mit weiteren Außenlackierungen kombinierbar.

Mit erlesenen Materialien und einer sorgsam abgestimmten Farbgebung erzeugt die BMW Individual Komposition ein besonders exklusives Ambiente im Innenraum der BMW 7er Limousine. Die Sonderausstattung, die eine BMW Individual Vollederausstattung Merino Feinnarbe, BMW Individual Interieurleisten, ein BMW Individual Lederlenkrad und einen BMW Individual Dachhimmel beinhaltet, kann von Juli 2018 an mit weiteren Karosserielackierungen kombiniert werden. Die Auswahl umfasst künftig auch die Varianten Alpinweiß uni, Saphirschwarz metallic, Kaschmirsilber metallic, Glaciersilber metallic, Imperialblau Brillanteffekt metallic, Sophistograu Brillanteffekt metallic, Mineralweiß metallic, Jatoba, metallic, Magellangrau metallic, Arktikgrau Brillanteffekt metallic und Atlasleder metallic.

Aerodynamik-Paket für den BMW i8 Roadster.

Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 46 g/km) garantiert eine besonders fortschrittliche Kombination aus sportlicher Dynamik und Effizienz beim Offenfahren. Weiter optimieren lassen sich die souveränen Fahreigenschaften mit dem neuen Aerodynamik-Paket. Es setzt sich aus einem zweiteiligen Frontsplitter für die Fahrzeugfront und einer Spoilerlippe für das Heck des Zweisitzers zusammen.

Laden einfacher als Tanken: Start für BMW Wireless Charging.

Maximalen Komfort beim Aufladen der Hochvoltbatterie eines Plug-in-Hybrid-Modells ermöglicht die innovative Option BMW Wireless Charging. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet BMW ein System für induktives Laden an, das den Gebrauch eines Kabels beim Einspeisen von Strom in den Energiespeicher des Fahrzeugs überflüssig macht. BMW Wireless Charging gehört von Juli 2018 an zu den Sonderausstattungen, die ab Werk für den BMW 530e iPerformance erhältlich sind, und besteht aus einem „Car Pad“ für das Fahrzeug und einer als „Ground Pad“ bezeichneten Induktiv-Ladestation, die beispielsweise am Boden einer Garage installiert werden kann.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 29. Mai 2018
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018.
Seite 6

Die berührungslose Übertragung von Energie erfolgt über ein elektromagnetisches Feld zwischen beiden Komponenten und kann gestartet werden, sobald das Fahrzeug seine Parkposition über dem „Ground Pad“ erreicht hat. Damit wird das Aufladen einer Hochvoltbatterie sogar noch einfacher als das Befüllen eines Kraftstofftanks.

Neu für BMW i und BMW i Performance Automobile: BMW Connected eDrive Services mit BMW Digital Charging Service.

Digitale Dienste, die dazu beitragen, den Komfort, die Alltagstauglichkeit und die Effizienz von Fahrzeugen mit elektrifiziertem Antrieb zu optimieren, werden künftig in der Option BMW Connected eDrive Services zusammengefasst. Die neue Sonderausstattung ist von Juli 2018 an für den BMW i3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 13,6 – 13,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km) und den BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km), das BMW i8 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 42 g/km) und den BMW i8 Roadster sowie für den BMW 225xe iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,5 – 2,3 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 13,7 – 13,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 57 – 52 g/km) und den BMW 530e iPerformance verfügbar. Darin enthalten sind die Remote Services, die unter anderem das Ver- und Entriegeln der Türen aus der Ferne ermöglichen, sowie die eDrive Services mit Ladestationssuche und der Möglichkeit zur Anzeige von Reichweite und Ladestatus auf dem Smartphone.

In den ersten drei Jahren nach der Neuzulassung des Fahrzeugs kann außerdem der BMW Digital Charging Service genutzt werden. Er ermöglicht intelligentes Laden mit optimierter Kosteneffizienz beziehungsweise bevorzugter Nutzung von selbsterzeugtem Solarstrom.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 29. Mai 2018
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018.
Seite 7

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Sommer 2018*

BMW X3	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW X3 M40d	240/326	6,5 – 6,4	172 – 169

BMW X4	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW X4 xDrive30d	195/265	6,0 – 5,8	158 – 153

Alle Produktmaßnahmen verfügbar mit Produktionsbeginn Juli bzw. August 2018 (BMW X3/ BMW X4).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Kai Lichte, Media Relations Manager BMW 3er, BMW 4er Reihe und BMW Awards
Telefon: +49-89-382-51240, Fax: +49-89-382-51240
E-Mail: Kai.Lichte@bmwgroup.com

Eckhard Wannieck, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-28042
E-Mail: Eckhard.Wannieck@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2017 belief sich auf 10,655 Mrd. €, der Umsatz auf 98,678 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2017 beschäftigte das Unternehmen weltweit 129.932 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>