

# Technische Daten.

## BMW X3.

### X3 M40d



| <b>BMW X3 M40d</b>                            |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                             |                    |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                    | 5 / 5   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                 | 4716 / 1897 / 1676  |
| Radstand                                      | mm                 | 2864  |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                 | 1615 / 1594   |
| Bodenfreiheit                                 | mm                 | 204   |
| Wattiefe                                      | mm                 | 500   |
| Wendekreis                                    | m                  | 12,1  |
| Tankinhalt                                    | ca. l              | 68  |
| Motoröl <sup>2)</sup>                         | l                  | 6,5   |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                 | 1895 / 1970   |
| Zuladung nach DIN                             | kg                 | 640   |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                 | 2550  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                 | 1220 / 1425   |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                 | 2400 / 750  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                 | 100 / 100   |
| Kofferraumvolumen                             | l                  | 550 – 1600  |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A | 0,32 x 2,65   |
| <b>Motor</b>                                  |                    |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                    | R / 6 / 4   |
| Motor-Technologie                             |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>    | 2993  |
| Hub / Bohrung                                 | mm                 | 90,0 / 84,0   |
| Verdichtung                                   | :1                 | 16,5  |
| Kraftstoff                                    |                    | Diesel  |
| Leistung                                      | kW/PS              | 240 / 326   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 4400  |
| Drehmoment                                    | Nm                 | 680   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 1750 – 2750   |
| <b>Elektrik</b>                               |                    |   |
| Batterie/Einbauort                            | Ah/-               | 92 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                    |   |
| Vorderradaufhängung                           |                    | Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminiumbauweise   |
| Hinterradaufhängung                           |                    | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise  |
| Bremse vorne                                  |                    | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten                                 |                    | Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung                        |                    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |
| Lenkung                                       |                    | Elektromechanische Servolenkung (EPS)<br>mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                 | 16,8  |
| Reifen vorne/hinten                           |                    | 245/45 R20 103W XL/<br>275/40 R20 106W XL   |
| Felgen vorne/hinten                           |                    | 8J x 20 LM/<br>9,5J x 20 LM   |

## Technische Daten. BMW X3.

| <b>BMW X3 M40d</b>                             |   |    |              |
|--|---|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                                |   |    |              |
| Getriebeart                                    | 8-Gang Steptronic Getriebe  |    |              |
| Getriebeübersetzung                            | I   | :1 | 5,000        |
|  | II  | :1 | 3,200        |
|  | III   | :1 | 2,143        |
|  | IV  | :1 | 1,720        |
|  | V   | :1 | 1,313        |
|  | VI  | :1 | 1,000        |
|  | VII   | :1 | 0,823        |
|  | VIII  | :1 | 0,640        |
|  | R   | :1 | 3,478        |
| Achsübersetzung                                |   | :1 | 2,813        |
| <b>Fahrleistungen</b>                          |   |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                         | kg/kW   |    | 7,9          |
| Literleistung                                  | kW/l  |    | 80,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                      | s   |    | 4,9          |
| im 5. Gang 80–120 km/h                         | s   |    | –            |
| Höchstgeschwindigkeit                          | km/h  |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                   |   |    |              |
| BMW EfficientDynamics<br>Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,<br>elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,<br>Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus,<br>BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften,<br>bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,<br>wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und<br>Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,<br>BMW BluePerformance Technologie |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup></b>    |   |    |              |
| städtisch                                      | l/100 km  |    | 7,4 – 7,2    |
| außerstädtisch                                 | l/100 km  |    | 6,1 – 5,8    |
| insgesamt                                      | l/100 km  |    | 6,5 – 6,4    |
| CO <sub>2</sub>                                | g/km  |    | 172 – 169    |
| Emissionseinstufung                            |   |    | EU6d-TEMP    |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                 |   |    |              |
| KH / VK / TK                                   |   |    | 21 / 27 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW X3. X3 M40d.

