



Presse-Information
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
19. Juli 2018

BMW Team RLL in Lime Rock Park unterwegs.

- **Zweite Saisonhälfte startet in Lime Rock Park.**
- **BMW Team RLL reist mit guten Erinnerungen zum Heimrennen von BMW of North America.**
- **BMW M8 GTE im besonderen Mission: Impossible – Fallout Design.**

München. Der Northeast Grand Prix in Lime Rock Park (USA) am 21. Juli ist der Auftakt für die zweite Saisonhälfte der IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2018. In den kommenden fünf Rennen will das BMW Team RLL mit dem neuen BMW M8 GTE weitere gute Ergebnisse einfahren. Bisher stehen zwei GTLM-Polepositions sowie zwei zweite Plätze in Sebring (USA) und Mid-Ohio (USA) zu Buche. Die Hochgeschwindigkeitsstrecke Lime Rock Park soll nun den Wendepunkt zur zweiten Saisonhälfte bringen.

Mit dem Start des 2:40 Stunden dauernden Rennens geht das Team mit einem speziellen „Mission: Impossible – Fallout“ Design an den Start und unterstützt damit das neueste Kapitel der erfolgreichen Filmreihe. Die Partnerschaft zwischen BMW und Paramount Pictures reicht bis ins Jahr 2011 zurück. BMW wurde prominent in die Geschichte jedes Films integriert und zeigt zukunftsweisende Technologien und Konzepte, welche die IMF-Agenten dabei unterstützten, ihre Missionen erfolgreich durchzuführen.

Bobby Rahal (BMW Team RLL, Teamchef): „Es ist immer eine Herausforderung, in Lime Rock Park ein Rennen ohne Zwischenfälle zu haben. Aber in der Vergangenheit konnten wir hier schon einige Erfolge einfahren. Die Boxenstoppstrategie spielt aufgrund der Kürze der Strecke eine große Rolle. Beim Boxenstopp verlierst du beinahe eine ganze Runde, aber ich bin überzeugt, dass die Autos mit einer guten Strategie wettbewerbsfähig sind. Hoffentlich wird Lime Rock Park dem BMW M8 GTE entgegenkommen, denn dann können wir hier einiges erreichen. Und natürlich ist das unser großes Ziel, immerhin ist es die Heimstrecke von BMW.“





Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE): „Ich denke, die Fortschritte, die wir mit dem BMW M8 GTE gemacht haben, sollten uns in Lime Rock Park zu einer besseren Position im Qualifying verhelfen, und mit etwas Glück auch zu einer Podiumsplatzierung.“

Alexander Sims (#25 BMW M8 GTE): „Ich freue mich darauf, nach Lime Rock Park zurückzukehren. Obwohl es eine sehr kurze Strecke ist, gibt es einige interessante Kurven. Ich denke, dass uns die Eigenschaften des BMW M8 GTE gegenüber denen des BMW M6 GTLM zu einer besseren Ausgangsposition verhelfen.“

Jesse Krohn (#24 BMW M8 GTE): „Ich fahre gerne in Lime Rock Park. Die Abstände zwischen den Fahrzeugen sind recht klein, man muss sich Überholmanöver erarbeiten. Eine gute Startposition ist normalerweise der erste Schritt zu einem guten Gesamtergebnis.“

John Edwards (#24 BMW M8 GTE): „2013 habe ich in Lime Rock Park meinen ersten BMW Sieg eingefahren, und im vergangenen Jahr sind Martin Tomczyk und ich im BMW M6 GTLM nach einem großartigen Duell mit der Corvette Dritte geworden. Mit der Strecke verbinde ich also einige gute Erinnerungen. Viele Mitarbeiter von BMW of North America werden vor Ort sein, so dass wir mit jeder Menge Unterstützung rechnen können.“

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: +49 (0)170 – 566 6112

E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Tel.: +49 (0)176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

