



Presse-Information  
24h Spa-Francorchamps  
29. Juli 2018

## **Doppelsieg für BMW bei den 24 Stunden von Spa-Francorchamps – Walkenhorst Motorsport vor ROWE Racing.**

- **Philipp Eng, Tom Blomqvist und Christian Krognnes gewinnen die 70. Auflage des Ardennen-Klassikers.**
- **Platz zwei für Jens Klingmann, Alexander Sims und Nick Catsburg im BMW M6 GT3 von ROWE Racing.**
- **BMW erhöht als erfolgreichste Marke bei diesem Rennen auf nun 24 Gesamtsiege.**

**Spa-Francorchamps. Nach 24 langen und harten Stunden brachen bei den BMW Teams alle Dämme: Walkenhorst Motorsport und ROWE Racing haben bei der 70. Auflage der 24 Stunden von Spa-Francorchamps (BEL) einen Doppelsieg für BMW eingefahren. Ganz oben auf dem Podium feierten die BMW Werksfahrer Philipp Eng (AUT) und Tom Blomqvist (GBR) mit ihrem Teamkollegen Christian Krognnes (NOR) nach 511 Runden im BMW M6 GT3 mit der Startnummer 34. Es war der erste Spa-Sieg für die Mannschaft von Walkenhorst Motorsport, die zum ersten Mal im PRO-Cup antrat.**

Mit zehn Sekunden Rückstand überquerte der #99 BMW M6 GT3 von ROWE Racing auf Rang zwei die Ziellinie. Damit machten die drei BMW Werksfahrer Jens Klingmann (GER), Alexander Sims (GBR) und Nick Catsburg (NED) den Doppelsieg für BMW perfekt. Dieser Erfolg war der 24. Gesamtsieg von BMW bei den 24 Stunden von Spa-Francorchamps und der erste Doppelsieg seit 1997. In der langen Geschichte des Klassikers ist BMW die mit Abstand erfolgreichste Marke. Bei den vergangenen vier Rennen in Spa ging drei Mal (2015, 2016 und 2018) der Sieg an BMW.

Das diesjährige Rennen war von zahlreichen Gelb- und Safety-Car-Phasen geprägt und musste in der Nacht nach einem schweren Unfall für knapp zwei Stunden unterbrochen werden. Auch der #98 BMW M6 GT3 des ROWE Racing



Teams, gestartet auf Rang 27, kämpfte lange in der Spitzengruppe. Doch in der Nacht mussten Marco Wittmann (GER), Jesse Krohn (FIN) und BMW Motorsport Junior Ricky Collard (GBR) aufgrund eines technischen Defekts aufgeben. Der vierte BMW M6 GT3 im Feld, das Fahrzeug mit der Startnummer 36 von Walkenhorst Motorsport, trat im AM-Cup an. Das Quartett Henry Walkenhorst (GER), Ralf Oeverhaus (GER), Anders Buchardt (NOR) und Immanuel Vinke (GER) belegte den fünften Platz in seiner Klasse und den 38. Gesamtrang.

### **Reaktionen auf das 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps:**

#### **Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):**

„Herzlichen Glückwunsch an das Team von Walkenhorst Motorsport zum Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps. Zum zweiten Mal nach 2016 war der BMW M6 GT3 beim größten GT-Rennen der Welt nicht zu bezwingen. Das macht uns sehr stolz – und zeigt einmal mehr, wie stark das GT3-Flaggschiff in unserer Kundensport-Produktpalette unterwegs ist. Mit Triumph Nummer 24 haben wir unsere Position als mit Abstand erfolgreichster Hersteller beim 24-Stunden-Rennen in Spa weiter ausgebaut. Beeindruckt hat mich vor allem die Art und Weise, wie Philipp Eng, Tom Blomqvist und Christian Krognos gewonnen haben. Das Trio hat sich genauso wie die gesamte Crew keinen Fehler erlaubt, konnte sich aus allen Zwischenfällen heraushalten und sich von Anfang an in der Spitzengruppe festsetzen. Das Timing der Strategie bei den vielen Gelb- und Safety-Car-Phasen war optimal. Genau solch eine Leistung braucht es, wenn man bei einem derart harten Langstreckenklassiker am Ende ganz oben stehen will. Dass es Jens Klingmann, Alexander Sims und Nick Catsburg im BMW M6 GT3 von ROWE Racing als Zweite ebenfalls auf das Podium geschafft und so für einen Doppelsieg gesorgt haben, macht die 70. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Spa für uns endgültig zum perfekten Rennen. Jetzt wird gefeiert.“

#### **Philipp Eng (#34 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport, 1. Platz):**

„Das ist einfach unglaublich. Hier in diesem engen Feld mit all den großartigen Fahrern und Autos am Ende zum zweiten Mal als Sieger zu stehen, das macht mich überglücklich. Unser BMW M6 GT3 ist einfach unfassbar gut gelaufen – und meine beiden Teamkollegen waren legendär. Mir gehen so viele Dinge durch den Kopf. Ich freue mich wahnsinnig für die gesamte Crew von Walkenhorst



Motorsport und für die BMW Motorsport Jungs hier an der Strecke und in München. Jetzt freue ich mich auf ein Kaltgetränk.“

**Tom Blomqvist (#34 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport, 1. Platz):**

„Meine Gefühle lassen sich mit Worten gar nicht beschreiben. Wer hätte zu Beginn des Rennens gedacht, dass wir es wirklich gewinnen können? Das Team hat nicht den kleinsten Fehler gemacht, mit dem Auto gab es die ganze Woche über keinerlei Probleme – es ist unglaublich. Was dieses Team erreicht hat, ist einfach fantastisch. Das ist ein ganz spezieller Moment für mich – diese Emotionen mit dieser Mannschaft zu genießen, ist schlichtweg unglaublich.“

**Christian Krognæs (#34 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport, 1. Platz):**

„Das ist verrückt! Ich hätte das nie gedacht, als ich hierher gekommen bin. Aber ich habe an das Team geglaubt und hatte in Tom und Philipp zwei fantastische Teamkollegen, auf die ich mich verlassen konnte. Was Philipp in den letzten beiden Stunden aus dem Hut gezaubert hat, war einfach sensationell. Ich fahre nun seit zwei Jahren für das Team. Es ist eine junge und entschlossene Mannschaft. Sie alle wollen gewinnen – und das hat hier Früchte getragen.“

**Jens Klingmann (#99 BMW M6 GT3, ROWE Racing, 2. Platz):**

„Ich denke, der zweite Platz war für uns das Maximum. Ich freue mich ganz besonders für die BMW Familie. Eins und zwei für BMW Motorsport - wer hätte das gedacht, als wir hier angereist sind? Das ist das härteste GT-Rennen der Welt, und wir können alle stolz auf uns sein.“

**Alexander Sims (#99 BMW M6 GT3, ROWE Racing, 2. Platz):**

„Ich bin sehr glücklich, hier zurück auf dem Podium zu sein. Vor zwei Jahren habe ich hier mit Maxime Martin und Philipp Eng gewonnen. Ich bin sehr, sehr stolz auf alle Jungs von ROWE Racing und BMW Motorsport. Sie haben mit dem Doppelsieg einen herausragenden Job gemacht. Schade, dass es für uns nicht zum ersten Platz gereicht hat, aber ich bin auch sehr, sehr froh über den zweiten Rang und das, was wir erreicht haben.“

**Nick Catsburg (#99 BMW M6 GT3, ROWE Racing, 2. Platz):**

„Es ist zwar ehrlich gesagt nie schön, Zweiter zu werden, aber gegen einen anderen BMW zu verlieren, macht es leichter. Ich bin sehr glücklich, auf dem



Podium zu sein und freue mich für BMW über den Doppelsieg. BMW hat hier 2015, 2016 und jetzt auch 2018 gewonnen. Irgendetwas scheinen wir hier richtig zu machen.“

**Marco Wittmann (#98 BMW M6 GT3, ROWE Racing, DNF):**

„Wir hatten einen guten Start ins Rennen und konnten uns danach vom 27. auf den zweiten Platz nach vorn arbeiten. Das Team und die Fahrer haben einen großartigen Job gemacht. Es ist schade, denn kurz bevor das Problem auftrat, waren wir das schnellste Auto auf der Strecke. So ist der Sport manchmal, auch wenn es hart ist. Das Positive ist, dass BMW hier trotzdem Grund zum Feiern hat.“

**Jesse Krohn (#98 BMW M6 GT3, ROWE Racing, DNF):**

„Ich habe gemischte Gefühle. Auf der einen Seite freue ich mich riesig mit BMW über den Doppelsieg und mit meinem Team über Platz zwei. Unsere Crew hatte jedoch das Glück nicht auf ihrer Seite. Wir waren super unterwegs, und eine perfekte Strategie hat uns von Platz 27 bis auf Rang zwei nach vorn gebracht, bevor die Probleme auftraten. Das war genau, als die Phase des Rennens begann, in der wir besonders stark gewesen wären. Deshalb ist es wirklich schade, dass uns die Chance verwehrt blieb, mit um den Sieg zu kämpfen.“

**Ricky Collard (#98 BMW M6 GT3, ROWE Racing, DNF):**

„Es ist sehr schade. Wir sind einige wirklich gute Stints gefahren und hatten eine großartige Pace. Kurz vor unserem Ausscheiden waren wir das schnellste Auto da draußen. Es war mein erstes 24-Stunden-Rennen in einem GT3-Rennwagen, und lange lief es wirklich sehr gut.“

**Die Fahrerpaarungen der BMW M6 GT3 im Überblick:**

**#98 BMW M6 GT3 – ROWE Racing:**

Marco Wittmann (GER)  
Jesse Krohn (FIN)  
Ricky Collard (GBR)

**#99 BMW M6 GT3 – ROWE Racing:**

Jens Klingmann (GER)  
Nick Catsburg (NED)



Alexander Sims (GBR)

**#34 BMW M6 GT3 – Walkenhorst Motorsport:**

Tom Blomqvist (GBR)

Philipp Eng (AUT)

Christian Krognnes (NOR)

**#36 BMW M6 GT3 – Walkenhorst Motorsport:**

Henry Walkenhorst (GER)

Ralf Oeverhaus (GER)

Anders Buchardt (NOR)

Immanuel Vinke (GER)

**Pressekontakt.**

BMW Sportkommunikation

Jörg Kottmeier

Tel.: +49 (0) 170 – 566 6112

E-Mail: [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink

Tel.: +49 (0) 176 – 203 40224

E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

**Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

**BMW Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)