



# Technische Daten. Der neue BMW X2. sDrive20i.

## BMW X2 sDrive20i

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>[1]</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460/1535
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055/1030
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	1800/750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	Cx x A	0,29 x 2,37

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	141/192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000–6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350–4600

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
--------------------	------	--------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic
Gesamtaufhängung Lenkung	:1 15,9
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

**BMW X2 sDrive20i**

**Getriebe**

Getriebeart 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung

Getriebeübersetzung I	:1	4.154
II	:1	2.45
III	:1	1.393
IV	:1	0.975
V	:1	0.755
VI	:1	0.675
VII	:1	0.547
VIII	:1	--
R	:1	3.357
Vorderachsübersetzung	:1	3.789

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 10,4

Literleistung kW/l 70,6

Beschleunigung 0–100 km/h s 7,7

im 5. Gang 80–120 km/h s --

Höchstgeschwindigkeit km/h 227

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,  
Maßnahmen serienmäßig Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW  
EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte  
Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup>**

städtisch	l/100 km	7,2–6,8
außerstädtisch	l/100 km	5,1–4,8
insgesamt	l/100 km	5,9–5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	134–126
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH/VK/TK 19/24/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat