

Technische Daten.

Der neue BMW X2.

sDrive20i.



BMW X2 sDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460/1535
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055/1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	141/192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350–4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W 225/55 R17 97W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM	

BMW X2 sDrive20i			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	4.154
	II	:1	2.45
	III	:1	1.393
	IV	:1	0.975
	V	:1	0.755
	VI	:1	0.675
	VII	:1	0.547
	VIII	:1	--
	R	:1	3.357
Vorderachsübersetzung		:1	3.789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,4
Literleistung	kW/l		70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s		--
Höchstgeschwindigkeit	km/h		227
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
Maßnahmen serienmäßig	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW		
	EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte		
	Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km		7,2–6,8
außerstädtisch	l/100 km		5,1–4,8
insgesamt	l/100 km		5,9–5,5
CO ₂	g/km		134–126
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		19/24/23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat