

# Technische Daten.

## BMW X5.

### X5 xDrive40i.



BMW X5 xDrive40i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4922 / 2004 / 1745
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1666 / 1685
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2060 / 2135 (2135 / 2210) <sup>1)</sup>
Zuladung nach DIN	kg	765 (895) <sup>1)</sup>
Zul. Gesamtgewicht	kg	2800 (3010) <sup>1)</sup>
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1280 / 1580 (1315 / 1825) <sup>1)</sup>
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,90
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 87
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 5200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten	255/55 R18 109W XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 18 LM	

<b>BMW X5 xDrive40i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,2 (8,5) <sup>1)</sup>
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		243
<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,2 / 22,3
Rampenwinkel	°		20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		214
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		10,6 – 10,4
außerstädtisch	l/100 km		7,5 – 7,4
insgesamt	l/100 km		8,7 – 8,5
CO <sub>2</sub>	g/km		197 – 193
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	19 / 28 / 32		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X5. X5 xDrive30d.

<b>BMW X5 xDrive30d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4922 / 2004 / 1745
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1666 / 1685
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2110 / 2185 (2185 / 2260) <sup>1)</sup>
Zuladung nach DIN	kg	770 (905) <sup>1)</sup>
Zul. Gesamtgewicht	kg	2860 (3090) <sup>1)</sup>
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1320 / 1615 (1340 / 1870) <sup>1)</sup>
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,90
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten	255/55 R18 109W XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 18 LM	

<b>BMW X5 xDrive30d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,8 (11,2) <sup>1)</sup>
Literleistung	kW/l		65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,2 / 22,3
Rampenwinkel	°		20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		214
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufereigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		7,5 – 6,8
außerstädtisch	l/100 km		6,2 – 5,6
insgesamt	l/100 km		6,7 – 6,0
CO <sub>2</sub>	g/km		175 – 158
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			19 / 28 / 32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X5. X5 M50d.

<b>BMW X5 M50d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4922 / 2004 / 1745
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1687
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2275 / 2350 (2350 / 2425) <sup>1)</sup>
Zuladung nach DIN	kg	820 (880) <sup>1)</sup>
Zul. Gesamtgewicht	kg	3010 (3160) <sup>1)</sup>
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1395 / 1670 (1405 / 1865) <sup>1)</sup>
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,90
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	760
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		275/40 R21 107Y XL/ 315/35 R21 111Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM/ 10,5J x 21 LM

<b>BMW X5 M50d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,7 (8,0) <sup>1)</sup>
Literleistung	kW/l		98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,2 / 22,3
Rampenwinkel	°		20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		214
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		8,1 – 7,6
außerstädtisch	l/100 km		6,7 – 6,3
insgesamt	l/100 km		7,2 – 6,8
CO <sub>2</sub>	g/km		189 – 179
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			19 / 31 / 32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.