

TECHNISCHE DATEN.

MINI ONE CABRIO.



Karosserie			MINI One Cabrio
Anzahl Türen/Sitzplätze			2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1415	
Radstand	mm	2495	
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	
Wendekreis	m	10,8	
Tankinhalt	ca. l	40	
Motoröl	l	4,25	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1250 / 1325	
Zuladung nach DIN	kg	420	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1670	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 805	
Zulässige Anhängelast	kg	- / -	
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	
Gepäckrauminhalt	l	160 / 215	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,07 / 0,70	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	
Motorsteuerung		DME 8.xT	
Hubraum	cm ³	1499	
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	
Verdichtung	:1	11,0	
Kraftstoff	ROZ	91-98	
Leistung	kW / PS	75 / 102	
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 - 6500	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	190	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 - 3600	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern		
Bremsen vorn	Scheibe belüftet		
Bremsen hinten	Scheibe		
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	
Reifen	175/65 R15 88H XL		
Felgen	5,5J × 15 Stahl		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang Schaltgetriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538	
Achsübersetzung	:1	3,421	
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,7	
Literleistung	kW/l	50,0	
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,9	
im 5. Gang 80-120 km/h	s	13,5	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	7,1 – 7,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,9 – 4,8
Insgesamt	l/100 km	5,7 – 5,6
CO ₂	g/km	130 – 127
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/17/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER CABRIO, MINI COOPER CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1230 / 1305	1265 / 1340
Zuladung nach DIN	kg	440	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1670	1695
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 805	940 / 805
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Gepäckrauminhalt	l	160 / 215	160 / 215
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,07 / 0,70	0,34 / 2,07 / 0,70
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 - 4200	1480 - 4200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkerrachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktrions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtubersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,421
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,3	12,7
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,8	8,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	10,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206	205

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	7,1 – 7,0	6,7 – 6,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,9 – 4,8	4,8 – 4,7
Insgesamt	l/100 km	5,7 – 5,6	5,5 – 5,4
CO ₂	g/km	130 – 127	125 – 122
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/18/20	14/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1295 / 1370	1315 / 1390
Zuladung nach DIN	kg	450	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1745	1745
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 815	970 / 815
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	160 / 215	160 / 215
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4600	1350 - 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkerrachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,588
Fahreleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,2	9,3
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,2	7,1
im 5. Gang 80-120 km/h	s	6,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	230

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	9,2	6,9 – 6,7
Außerstädtisch	l/100 km	5,5 – 5,3	5,2 – 5,1
Insgesamt	l/100 km	6,9 – 6,8	5,8 – 5,7
CO ₂	g/km	157 – 154	132 – 129
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/19/20	14/19/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	4,8	4,8
Getriebeöhl inkl. Achsantrieb	l	Dauerauffüllung	Dauerauffüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1265 / 1340	1285 / 1360
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1730	1750
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 820	975 / 820
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	160 / 215	160 / 215
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,33 / 2,07 / 0,68	0,33 / 2,07 / 0,68
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilinkenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern		
Bremsen vorn	Scheibe belüftet		
Bremsen hinten	Scheibe		
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrshilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen	175/65 R15 88H XL		
Felgen	5,5J × 15 LM		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang Schaltgetriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
Rückwärtsgang			2,158
Achsübersetzung			14,898
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9	15,1
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,9	9,9
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	195

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	4,9 – 4,8	4,7 – 4,5
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,0 – 3,9
Insgesamt	l/100 km	4,3 – 4,2	4,3 – 4,1
CO ₂	g/km	112 – 111	113 – 109
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6c	EU6c
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/20	16/19/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER SD CABRIO AUTOMATIK.

MINI Cooper SD Cabrio Automatik		
		2 / 4
Anzahl Türen/Sitzplätze		3850 / 1727 / 1415
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	2495
Radstand	mm	1485 / 1485
Spurweite vorne/hinten	mm	10,8
Wendekreis	m	44
Tankinhalt	ca. l	5,5
Motoröl	l	Dauerfüllung
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	1340 / 1415
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	460
Zuladung nach DIN	kg	1800
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1005 / 835
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	
Zulässige Anhängelast		- / -
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	
Kofferrauminhalt	l	160 / 215
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 8.03
Hubraum	cm ³	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 - 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilinkerrachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn	Scheibe belüftet	
Bremsen hinten	Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		195/55 R16 87W
Felgen		6,5J × 16 LM
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	:1	5,519
I	:1	3,184
II	:1	2,050
III	:1	1,492
IV	:1	1,235
V	:1	1,000
VI	:1	0,801
VII	:1	0,673
VIII	:1	
Rückwärtsgang	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	2,666
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,7
Literleistung	kW/l	62,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	4,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,1 - 4,0
Insgesamt	l/100 km	4,4 - 4,3
CO ₂	g/km	115 - 114
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6c
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.