MINI Medien information

MINI Countryman

09/2018

TECHNISCHE DATEN. MINI ONE COUNTRYMAN, MINI ONE COUNTRYMAN AUTOMATIK.



Karosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	1	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)		1380 / 1455	1410 / 1485
	kg	570	570
Zuladung nach DIN	kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1950	1980
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 990	1040 / 985
Zulässige Anhängelast	,	4400 / 540	4400 / 540
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1100 / 710	1100 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	1	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,40 / 0,77	0,32 / 2,40 / 0,77
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 - 3600	1380 - 3600
Elektrik			
Elektrik Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum 150	70 / Motorraum 150
Batterie/Einbauort Lichtmaschine	Ah / - A	70 / Motorraum 150	70 / Motorraum 150
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk		150	150
Batterie/Einbauort Lichtmaschine		150	150 in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung		150 Eingelenk McPherson Federbe	150 in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung		150 Eingelenk McPherson Federbe Multilenkerac	150 in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn		150 Eingelenk McPherson Federbe Multilenkerac Scheibe belüftet	150 in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten		150 Eingelenk McPherson Federbe Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe	150 in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn	A	Eingelenk McPherson Federbe Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage m	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe itt Antiblockiersystem (ABS), elektronischer
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	A Bremskraftv	150 Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshife	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC)
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	A Bremskraftv	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerad Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	A Bremskraftv	Eingelenk McPherson Federbe Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage m erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 2-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC)
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	A Bremskraftv	Eingelenk McPherson Federbe Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage m erteilung (EBD) und Kurvenbremshiffe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und l Handbre	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 2-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) emse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und l Handbret Elektrisch unterstützte Zahnstan	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronische (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (CBC), 2-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) emse elektrisch auf die Hinterräder wirkend agenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	A Bremskraftv	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe sit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC); -Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) muse elektrisch auf die Hinterräder wirkendigenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 144,0
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe sit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 3- Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) emse elektrisch auf die Hinterräder wirkend genlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe sit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC); -Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) muse elektrisch auf die Hinterräder wirkendigenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 144,0
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe iahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und landbree Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J×16 LM	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe sit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 2-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) diemse elektrisch auf die Hinterräder wirkedigenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe iahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und lahrhilfe, Fading (DTC) und la	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 3-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (EDLC) emse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerad Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbreite Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Gang Schaltgetrieb	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe iit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 3-Ausgleich, Dynamische Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) emse elektrisch auf die Hinterräder wirkend genlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerad Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe int Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 3-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) amse elektrisch auf die Hinterräder wirkend genlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	A Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerad Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbreite Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Gang Schaltgetrieb	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe hit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 3-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) amse elektrisch auf die Hinterräder wirken (EBC), Britan (EBC) mit Servotronic Funktion 14, 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 18, 205/65 R16 95W 19, 205/65
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbeiten Multilenkeract Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe heit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC); Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) messe elektrisch auf die Hinterräder wirkend genlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ing Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,991 10,771 7,329 5,569
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüftet Scheibe seit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC); Ausgleich, Dynamische Traktions Contro (EDLC); mense elektrisch auf die Hinterräder wirken (EBC) mit Servotronic Funktion 14,6 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 10,71 10,771 10,771 10,7325 10,756 10,7
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbeiten Multilenkeract Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheibe helüfte Scheibe helüfter
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe sit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 3-Ausgleich, Dynamische Traktions Contro Electronic Differential Lock Control (EDLC) mese elektrisch auf die Hinterräder wirkend 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 10,71 10,771 10,771 10,771 10,771 10,771 10,756 10,566 10,685
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III IIII IV V VI	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe wit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 2-Ausgleich, Dynamische Traktions Contro Electronic Differential Lock Control (EDLC) mese elektrisch auf die Hinterräder wirkend genlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 19,991 10,771 73,325 5,566 4,615 3,685 3,028
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerar Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshifte iahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und lahndbree Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüfter Scheibe belüfter Scheibe hit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) Ausgleich, Dynamische Traktions Contro Electronic Differential Lock Control (EDLC) mese elektrisch auf die Hinterräder wirkend ugenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 44,6 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 10,71 × 16 LM 10,991 10,771 7,322 5,566 4,615 3,685 3,028 16,728
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe iahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und lahnthilfe, Fading (DTC) und lahnthilfe, Fading (DTC) und lahnthilfe, Fading (DTC) und lahnthilfe, Fading (DTC) und lahnth	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüfter Scheibe belüfter Scheibe hit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) Ausgleich, Dynamische Traktions Contro Electronic Differential Lock Control (EDLC) mese elektrisch auf die Hinterräder wirkend ugenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 44,6 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 10,71 × 16 LM 10,991 10,771 7,322 5,566 4,615 3,685 3,028 16,728
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	Bremskraftv mit Bremsassistent, Berganfa :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerad Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe iahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und landbreite Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538 4,118	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe hit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC 3-Ausgleich, Dynamische Traktions Contro Electronic Differential Lock Control (EDLC) emse elektrisch auf die Hinterräder wirkend agenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,6 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 16,725 10,721 10,771 10,771 10,772 10,77
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	### Bremskraftv ####################################	150 Eingelenk McPherson Federbeiten Multilenkeraten Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 4,118	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 2-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) muse elektrisch auf die Hinterräder wirkend agenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ning Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,991 10,771 7,329 5,569 4,615 3,685 3,028 16,728 4,176
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	### Bremskraftv ####################################	150 Eingelenk McPherson Federbei Multilenkerac Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 4,118	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüfter Scheibe hit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC); Ausgleich, Dynamische Traktions Control (EDLC) mense elektrisch auf die Hinterräder wirkend genlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ing Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,991 10,771 7,329 5,569 4,615 3,685 3,028 16,728 4,176 18,66 50,0
Batterie/Einbauort Lichtmaschine Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	### Bremskraftv ####################################	150 Eingelenk McPherson Federbeiten Multilenkeraten Scheibe belüftet Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage merteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading (DTC) und Handbre Elektrisch unterstützte Zahnstan 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-Ga 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 3,538 4,118	in-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich chse mit gewichtsoptimierten Längslenkerr Scheibe belüftet Scheibe nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) 2-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC) muse elektrisch auf die Hinterräder wirkend agenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ning Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,991 10,771 7,329 5,569 4,615 3,685 3,028 16,728 4,176

Verbrauch im EU-Zyklus 2)			
Städtisch	l/100 km	7,2	7,3 - 7,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,1	5,3 - 5,2
Insgesamt	l/100 km	6,0 – 5,9	5,9
CO ₂	g/km	137 - 134	135 - 134
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165

 $Technische\ Daten\ g\"{u}ltig\ f\"{u}r\ ACEA\ M\"{a}rkte\ /\ zulassungsrelevante\ Daten\ teilweise\ nur\ f\"{u}r\ Deutschland\ (Gewichte)$

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm D}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI COOPER COUNTRYMAN, MINI COOPER COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	1	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1385 / 1460	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1955	1985
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1015 / 985	1045 / 980
Zulässige Anhängelast	Kg	1013 / 303	1043 / 300
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 715	1500 / 715
Zul, Dachlast/Zul, Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
	1	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,32 / 2,40 / 0,77	0,32 / 2,40 / 0,77
Motor	, 111 , 111	0,02 / 2,10 / 0,7 /	0,027 2,107 0,77
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	MEVD 17.2.3 1499	MEVD 17.2.3 1499
		82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Bohrung/Hub	mm		
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91–98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 – 4100	1480 – 4100
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federb	ein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkera	achse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			
		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage i	nit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer
		erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe	(CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC)
		erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control
		erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC).
Lenkung		erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbi	(CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). emse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung		erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbi Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J×16 LM	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V	mit Bremsassistent, Berganfa	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615 3,572
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615 3,572 2,819
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,5593 4,615 3,572 2,819
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615 3,572 2,819 2,285
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V VI VII	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 -	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615 3,572 2,819 2,285 15,892
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V V VI VII Rückwärtsgang	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615 3,572 2,819 2,285 15,892
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J×16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615 3,572 2,819 2,285 15,892 4,176
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538 4,118	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ingenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung 17,348 10,232 6,593 4,615 3,572 2,819 2,285 15,899 4,176
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V V VI VII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadin (DTC) und Handbr Elektrisch unterstützte Zahnsta 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 7-G 3,615 1,952 1,241 0,969 0,806 0,683 - 3,538 4,118	e (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) g-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control Electronic Differential Lock Control (EDLC). remse elektrisch auf die Hinterräder wirkend ngenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM ang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung

Verbrauch im EU-Zyklus 2)			
Städtisch	l/100 km	7,4 - 7,3	7,2 - 7,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,2 - 5,1	5,1 - 5,0
Insgesamt	l/100 km	6,0 – 5,9	5,9 - 5,8
CO ₂	g/km	137 - 134	134 - 132
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/20/20	15/20/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm D}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm 20}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI COOPER S COUNTRYMAN, MINI COOPER S COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	Ca. 1	5,25	5,25
	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	-	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1450 / 1525	1465 / 1540
Zuladung nach DIN	kg	570	575
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2020	2040
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1000	1070 / 1000
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 745	1500 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	1	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,32 / 2,40 / 0,77	0,33 / 2,40 / 0,79
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4600	1350 - 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Fe	ederbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multile	nkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme		Scheibe	Scheibe
		verteilung (EBD) und Kurvenbrem fahrhilfe, Trockenbremsfunktion, l (DTC), Electronic Different H:	lage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer shilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ial Lock Control (EDLC) und Performance Control. andbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			nnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen		$7,5J \times 17 LM$	7,5J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,923	16,385
II	:1	2,136	9,664
III	:1	1,276	6,181
IV			4,327
	:1	0,921	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
V	:1	0,756	3,349
VI	:1	0,628	2,663
VII	:1		2,158
Rückwärtsgang	:1	3,538	14,898
Achsübersetzung	:1	3,588	3,944
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,3	10,4
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	S S	7,6	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	225
nocustRescummarkett	KIII/II	225	225

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	8,1 - 7,9	7,5 - 6,8
Außerstädtisch	l/100 km	5,7 - 5,6	5,5 - 5,3
Insgesamt	l/100 km	6,5	6,0
CO ₂	g/km	149	138 - 136
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2 -Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm D}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

09/2018

Karosserie		MINI Cooper S E Countryman ALLA
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1559
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt		36
	ca. l	
Motoröl	1	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	610
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2270
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1200
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) /	kg	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	1	405 - 1275
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,32 / 2,41 / 0,77
Verbrennungsmotor	, ,	0,027 2,117 0,77
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung	2	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 - 4300
Elektromotor		
Bauart		Elektro-Synchronmotor
Leistung	kW / PS	65 / 88
	min ⁻¹	
bei Drehzahl		4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 - 3000
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzbank
Energiekapazität (brutto)	kWh	7,6
Ladezeit für 100 % Ladung		2,5 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, hybrid-spezifischer Allradantrieb,
	Verbrennur	ngsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	Verbrennur kW / PS	ngsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend 165 / 224
Systemleistung Systemdrehmoment	kW / PS	165 / 224
Systemdrehmoment		<u>-</u>
Systemdrehmoment Fahrwerk	kW / PS Nm	165 / 224 385
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung	kW / PS Nm	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung	kW / PS Nm	165 / 224 385 Pederbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn	kW / PS Nm	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer D und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer D und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek	165 / 224 385 Sederbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J×17 LM
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1	165 / 224 385 Sederbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1	7-64-385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer O und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD) Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeatt Getriebeübersetzung II III	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1	165 / 224 385 Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1	Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1 :1	Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1	Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1 :1	Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III III IV V VI Rückwärtsgang	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	rederbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Schei
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Achsübersetzung Achsübersetzung Achsübersetzung Achsübersetzung Achsübersetzung	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD) Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Tederbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Scheibe Vereis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Beschleunigung O-100 km/h	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD) Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe sche 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 1,142 0,851 3,944
Systemdrehmoment Fahrwerk Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	kW / PS Nm Eingelenk McPherson I Hydrauli Bremskraftverteilung (EBD Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Tr (DTC) und Electronic Differential L Elek :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Tederbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Scheibe belüftet Scheibe Scheibe Vereis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit ockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend trisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 6-Gang Steptronic Getriebe 4,459 2,508 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185

Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeug	e ²⁾	
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,5 - 2,4
CO ₂ –Emissionen aus Kraftstoff	g/km	56 - 55
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,7 - 13,4
Reichweite elektrisch	km	41 - 42
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/20/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	165

 $Technische \ Daten \ g\"{ii}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fährzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm D}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm D}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI ONE D COUNTRYMAN, MINI ONE D COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI One D Countryman	MINI One D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	1	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1430 / 1505	1455 / 1530
Zuladung nach DIN	kg	580	565
			2020
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2010 1040 / 1025	1065 / 1025
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1025	1065 / 1025
Zulässige Anhängelast	lra.	1500 / 730	1500 / 730
gebremst (12 %) / ungebremst Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,31 / 2,40 / 0,74	0,31 / 2,40 / 0,74
Motor	-/ III / III	0,31 / 2,40 / 0,74	0,31 / 2,40 / 0,74
		D-:h- /2 /4	Daiba / 2 / 4
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung	-	DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min^{-1}	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Fede	erbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenk	kerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			ge mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer
		verteilung (EBD) und Kurvenbremsh fahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fa (DTC) u Han	ilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ding-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control und Electronic Differential Lock Control (EDLC). dbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahn	stangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		$7J \times 16 LM$	$7J \times 16 LM$
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,923	17,348
II	:1	2,136	10,232
III	:1	1,276	6,593
IV	:1	0,921	4,615
V	:1	0,756	3,572
VI	:1	0,628	2,819
VII		0,020	2,019
	:1		
Rückwärtsgang	:1	3,538	15,892
Achsübersetzung	:1	3,588	4,176
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,8	17,1
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
D 11			
Beschleunigung 0–100 km/h	S	11,2	11,2
Höchstgeschwindigkeit	s km/h	11,2 190	11,2 188

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	5,0 – 4,9	5,1 - 5,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,0 - 3,9	4,4 - 4,2
Insgesamt	l/100 km	4,4 – 4,3	4,6 - 4,5
CO ₂	g/km	115 – 112	122 - 119
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/21/22	17/21/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuem und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm D}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm Z}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI COOPER D COUNTRYMAN, MINI COOPER D COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	Ca. 1	5,5	5,5
	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1455 / 1530	1485 / 1560
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2045	2075
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1015	1110 / 1010
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 730	1500 / 730
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	1	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,31 / 2,40 / 0,74	0,31 / 2,40 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2500	1750 - 2500
Elektrik	iiiiii	1730 - 2300	1730 - 2300
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
		70 / Motorraum 150	
Lichtmaschine Fahrwerk	A	150	150
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Feder	bein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenke	rachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			
Bremsen hinten		Scheibe belüftet	
Bremsen mitten		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Fahrstahilitätssysteme		Scheibe	Scheibe belüftet Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur	Scheibe belüftet
Fahrstabilitätssysteme Lenkung		Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage itverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl	Scheibe belüftet Scheibe emit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC).
		Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage itverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing- Ausgleich, Dynamischer Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage itverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing- Ausgleich, Dynamischer Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage itverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ad Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J×16 LM	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J×16 LM
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) un Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) un Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ad Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136	Scheibe belüftet Scheibe Permit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control dd Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III	mit Bremsassistent, Berga	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage itverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control dd Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage itverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamische Traktions Control dd Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage itverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamische Traktions Control dd Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III V V	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage fiverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamische Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III V V VI	:1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamische Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,056 1,492 1,235 1,000 0,801
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VIII	:1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage fiverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605	Scheibe belüftet Scheibe en mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ad Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III V V VI	:1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605	Scheibe belüftet Scheibe enit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ad Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VIII	:1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ad Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673 4,221
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III V V VI VII VIII Rückwärtsgang	:1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605 3,538	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ad Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673 4,221
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III V V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung	:1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605 3,538	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control dd Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,663 4,221 2,851
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage ftverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605 3,538 3,389	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamische Traktions Control de Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673 4,221 2,851
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage fiverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605 3,538 3,389 13,2 55,1	Scheibe belüftet Scheibe e mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control dd Electronic Differential Lock Control (EDLC), bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673 4,221 2,851
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1 ::1	Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage fiverteilung (EBD) und Kurvenbremshil nfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fadi (DTC) ur Handl Elektrisch unterstützte Zahnst 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 6-Gang Schaltgetriebe 3,923 2,136 1,276 0,919 0,725 0,605 3,538 3,389	Scheibe belüftet Scheibe scheibe eint Antiblockiersystem (ABS), elektronischer fei (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ing-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control and Electronic Differential Lock Control (EDLC). bremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend tangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 205/65 R16 95W 7J × 16 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	5,3 – 5,2	5,2 - 5,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,1	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,6 – 4,5	4,6 - 4,5
CO ₂	g/km	120 - 119	122 - 119
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm 0}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm 2}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4, MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

	Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Reduted	Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Squreeder varacchinten	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Memorkeries	Radstand	mm	2670	2670
Tenkinhalth	Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Motori	Wendekreis	m	11,4	11,4
Gertiebeld intil Actisantrieb I Describling Describling Exterpeach into INDER Isg 1301/1605 1505/1625 Izg	Tankinhalt	ca. l	51	51
Gertiebeld intil Actisantrieb I Describling Describling Exterpeach into INDER Isg 1301/1605 1505/1625 Izg				
Image		1		
Zuladeng nach DIN		kg		
Marie Mar				
Marie Mari				
Main				
Sebenesis Septement Sep		Кδ	1110 / 1033	11307 1000
Substants		kø	1800 / 750	1800 / 750
Motorstocument Mot				
	Kofferrauminhalt		450 - 1390	450 - 1390
Motor		$- / m^2 / m^2$		
Banart Auzahl Zylinder/ Ventile Relhe / 4 / 4 Relhe / 4 / 4		, ,		•,, -, · · · · · · · · · · · · · · · ·
Motorsuerung			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Bubrang/Hub				
Bohrung/Hub		cm ³		
Seric Seri				
RoZ				
Deli Deli Deli Deli Deli Deli Deli Deli			,	
Del Drebizabl min				
Drehmment Nm 350 350 bel Drehzhal min¹ 1750-2500 1750-2500 Elektrik Batteri-(Einbauort Ah / - 70 / Motorraum 70 / Motorraum Eichmaschine Ah / - 70 / Motorraum 70 / Motorraum Lichmaschine Ah / - 70 / Motorraum 70 / Motorraum Lichmaschine Ah / - 70 / Motorraum 70 / Motorraum Lichmaschine Ah / - 10 / Motorraum 70 / Motorraum 80				
Decident Decident				
Elektrik* Ah / - 70 / Motorraum				
Batterie / Einbauort		min ⁻¹	1750 - 2500	1750 - 2500
Lichtmaschine A 150 Fahrwerk Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium Schwenklager und Bremsnickausgleich Hinterradaufhängung Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium Schwenklager und Bremsnickausgleich Hinterradaufhängung Multitlenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern Bremsen von Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe Scheibe <				
Patrwerk Profession Profe				
Vorderradaufhängung		A	150	150
Bremsen vorm Scheibe belüftet Scheibe belüftet Bremsen hinten Scheibe Scheibe Scheibe Fahrstabilitätssysteme Hydraulische 2-Kreis Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (OSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremshuktion, Fading-Ausgleich, Dynamische Traktions Control (EDIC), Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion Gesamtübersetzung Lenkung 1 14,0			Eingelenk McPherson Fe	
Bremsen hinten Scheibe Scheibe Fahrstabilitätssysteme Hydraulische 2-Kreis Bermsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bermskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssasistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion Esteutung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Edenkung	Hinterradaufhängung		Multiler	nkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Fahrstabilitätssystems	Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Fahrstabilitätssystems	Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Gesamtübersetzung Lenkung :1 14,0 14,0 Reifen 205/65 R16 95W 205/65 R16 95W Felgen 7J × 16 LM 7J × 16 LM Getriebe Getriebeart Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,539 5,519 III :1 1,923 3,184 — III :1 1,923 3,184 — IV :1 0,881 1,492 2,050 IV :1 0,881 1,492 2,050 VI :1 0,810 1,235 1,235 VII :1 0,674 1,000 1,235 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 3,831 4,221 Fahrleistungen :1 4,059 2,851 Eistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 </td <td></td> <td colspan="2">Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC</td>		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC		
Reifen 205/65 R16 95W 205/65 R16 95W Felgen 7J × 16 LM 7J × 16 LM Getriebe Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,539 5,519 III :1 1,923 3,184 Getriebeübersetzung II :1 1,219 2,050 III :1 1,219 2,050 III :1 0,881 1,492 Quality VI :1 0,810 1,235 VI :1 0,674 1,000 VII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 3,831 4,221 Felgenitstungen - - 0,673 Eistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0				nstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Felgen 7J × 16 LM 7J × 16 LM Getriebear Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,539 5,519 III :1 1,923 3,84 III :1 1,219 2,050 III :1 0,881 1,492 IV :1 0,881 1,492 VI :1 0,674 1,000 VII :1 0,674 1,000 VIII :1 - 0,801 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 3,831 4,221 Fahrleistungen Eistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/I 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0	Gesamtübersetzung Lenkung	:1		
Getriebe Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,539 5,519 Getriebeübersetzung II :1 1,923 3,184 Getriebeübersetzung III :1 1,219 2,050 III :1 1,219 2,050 III :1 0,881 1,492 III :1 0,810 1,235 VI :1 0,674 1,000 VII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 4,059 2,851 Fahrleistunge :1 4,059 2,851 Eistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung 0-100 km/h s 9,0 9,0	Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,539 5,519 III :1 1,923 3,184 III :1 1,219 2,050 IV :1 0,881 1,492 VI :1 0,810 1,235 VI :1 0,674 1,000 VII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 3,631 4,221 Fabrleistungen :1 4,059 2,851 Eistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0	Felgen		7J × 16 LM	7J × 16 LM
Setriebeübersetzung I	Getriebe			
II	Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
II	Getriebeübersetzung I	:1	3,539	5,519
III	II	:1		3,184
IV :1 0,881 1,492 V :1 0,810 1,235 VI :1 0,674 1,000 VII :1 - 0,801 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 4,059 2,851 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0	III	:1		2,050
V :1 0,810 1,235 VI :1 0,674 1,000 VII :1 - 0,801 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsüberstung :1 4,059 2,851 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0	IV	:1		1.492
VI 11 0,674 1,000 VII 11 1 1 1 1 1 1 1 1	V			
VII :1 - 0,801 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 4,059 2,851 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0			<u> </u>	
VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 4,059 2,851 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0				
Rückwärtsgang :1 3,831 4,221 Achsübersetzung :1 4,059 2,851 Fahrleistungen Ueistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Achsübersetzung :1 4,059 2,851 Fahrleistungen Ueistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0				
Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0				
Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 13,9 14,1 Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0		:1	4,039	2,831
Literleistung kW/l 55,1 55,1 Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0		1 . // ***	100	
Beschleunigung 0-100 km/h s 9,0 9,0				
Höchstgeschwindigkeit km/h 205 205			<u> </u>	
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	205

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	5,7 - 5,6	5,5 - 5,4
Außerstädtisch	l/100 km	4,4 - 4,2	4,6 - 4,5
Insgesamt	l/100 km	4,9 – 4,7	4,9 - 4,8
CO ₂	g/km	128 – 124	130 - 127
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuem und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm D}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenforma

MINI COOPER SD COUNTRYMAN AUTOMATIK.

MINI Countryman

09/2018

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman Automati
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 155
Radstand	mm	267
Spurweite vorne/hinten		1563 / 156
	mm	
Wendekreis	m	11,
Tankinhalt	ca. l	5
Motoröl	1	5,
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	1	Dauerfüllun
Leergewicht nach DIN/EU 1)	kg	1510 / 158
Zuladung nach DIN	kg	59
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	210
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 103
Zulässige Anhängelast	8	
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 75
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 7
Kofferrauminhalt	1	450 - 139
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,32 / 2,40 / 0,7
Motor	, ,	**************************************
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Poiho / 4 /
		Reihe / 4 /
Motorsteuerung		DDE 7.0
Hubraum	cm ³	199
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90
Verdichtung	:1	16,
Kraftstoff	ROZ	Diese
Leistung	kW / PS	140 / 19
bei Drehzahl	min ⁻¹	400
Drehmoment	Nm	36
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 - 275
Elektrik		1000 270
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorrau
Lichtmaschine	Aii / -	707 Motorraui 15
Fahrwerk	A	
1 am werk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager un Bremsnickausgleic
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung		Bremsnickausgleic
		Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker
Hinterradaufhängung		Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte
Hinterradaufhängung Bremsen vorn		Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheib Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten		Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheib Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control (Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung		Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischererteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	mit Bremsassistent, Berganf	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSG ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirker Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mit Bremsassistent, Berganf	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSG ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contre Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirker Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14 225/55 R17 978
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	mit Bremsassistent, Berganf	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contre Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	mit Bremsassistent, Berganf	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheibe Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 Ll
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	mit Bremsassistent, Berganf	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 Ll
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mit Bremsassistent, Berganf :1	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische verteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14, 225/55 R17 97V, 7,5J × 17 LI 8-Gang Steptronic Getrieben 5,551
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II	mit Bremsassistent, Berganf :1 :1 :1	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische retreilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control (EDLC) und Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14. 225/55 R17 97V 7,5J × 17 L1 8-Gang Steptronic Getrieb 5,51 3,18
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	mit Bremsassistent, Berganf :1 :1 :1 :1 :1	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheib Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 L1 8-Gang Steptronic Getrieb 5,51 3,18 2,05
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV	mit Bremsassistent, Berganf :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheib Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 Lt 8-Gang Steptronic Getrieb 8-Gang Steptronic Getrieb 3,18 2,05
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	mit Bremsassistent, Berganf :1 :1 :1 :1 :1	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14. 225/55 R17 97V 7,5J × 17 Li 8-Gang Steptronic Getrieb 8-Gang Steptronic Getrieb 3,18 2,05 1,49
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV	mit Bremsassistent, Berganf :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 L1 8-Gang Steptronic Getriet 8-Gang Steptronic Getriet 3,18 2,05 1,49 1,23
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeätbersetzung III III IV V	### ##################################	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe belüftet Scheibe 1 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contre Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 L1 8-Gang Steptronic Getrieb 5,51 3,18 2,055 1,49 1,49 1,23
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung III III IV V	### ##################################	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheibe belüfte Scheibe 1 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 Ll 8-Gang Steptronic Getrieb 5,51 3,18 2,05 1,49 1,23 1,00 0,80
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII VIII	### ##################################	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirker Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14 225/55 R17 977 7,5J × 17 Ll 8-Gang Steptronic Getriet 5,51 3,18 2,05 3,18 2,05 1,42 1,00 0,80 0,67
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIV VV VI VII VIII Rückwärtsgang	### ##################################	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüft Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischeretteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSG) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirker Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14 225/55 R17 97/ 7,5J × 17 L 8-Gang Steptronic Getriel 8-Gang Steptronic Getriel 5,51 3,16 2,05 1,45 1,23 1,06 0,67 0,67
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung	### ##################################	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirker Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14 225/55 R17 97\tag{7}, 5J × 17 L1 8-Gang Steptronic Getriek 5,51 8-Gang Steptronic Getriek 2,05 1,49 1,00 1,00 0,80 0,67 4,22
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V VI VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	### ##################################	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische verteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14, 225/55 R17 97V, 7,5J × 17 LI 8-Gang Steptronic Getrieben 1,49 4,20 5,51 4,49 6,66 6,66 6,67 6,67 6,75
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	### state	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheit Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische retreilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control (EDLC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Ferformance Control (EDLC) und Electronic Funktion (EPS) mit Servotronic Funktion (EPS) mit Servotronic Funktion (EPS) mit Servotronic Funktion (EPS)
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1	Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheib Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische rerteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getrieb 5,51 3,18 2,05 1,49 1,23 1,00 0,80 0,67 4,22 2,85
Hinterradaufhängung Bremsen vorn Bremsen hinten Fahrstabilitätssysteme Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	### state	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager un Bremsnickausgleic Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenker Scheibe belüfte Scheib Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische retreilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Contro Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktio 14, 225/55 R17 97V 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getrieb 8-Gang Steptronic Getrieb 5,51 3,18 2,05 1,49 1,23 1,23 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	5,2 - 5,1
Außerstädtisch	l/100 km	4,3 - 4,2
Insgesamt	l/100 km	4,6 - 4,5
CO ₂	g/km	122 - 119
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/23/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	165

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2 -Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}rm I)}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm 20}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI Medieninformation

MINI COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

MINI Countryman

09/2018

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman ALLA
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten		1563 / 1565
Wendekreis	mm m	11,4
Tankinhalt		51
Motoröl	ca. l	5,5
	1	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	595
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2170
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1070
Zulässige Anhängelast	1.	1000 / 850
gebremst (12 %) / ungebremst Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg ka	
Kofferrauminhalt	kg l	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,33 / 2,40 / 0,79
	-/ III / III	0,33 / 2,40 / 0,78
Motor		D. 9. / 4 / 4
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diese
Leistung	kW / PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 - 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ntial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ntial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W
Gesamtübersetzung Lenkung	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differer	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC), hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control atial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differen :1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC), hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control tial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,C 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differen :1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ntial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differential :1:1:1:1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control ntial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Differential Electronic Diff	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J×17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 8-Gang Steptronic Getriebe 3,184 2,050
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different et al. 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III V V VI	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirken Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,056 1,492 1,235 1,000
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III V V VI VII	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkene Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LN 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,233 1,000 0,801
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III IIV V V V V VI VII VIII	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkene Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,233 1,000 0,801
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III V V VI VII VIII Rückwärtsgang	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro tial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkene Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,236 1,000 0,801 0,673 4,221
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Contro tial Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkene Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktior 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,236 1,000 0,801 0,673 4,221
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,607 4,221
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III IV V VI VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 8-Gang Steptronic Getriebe 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673 4,221 2,851
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different in it is in it in it is in it in it is in	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,6 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 5,519 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673 4,221 2,851
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung II III IV V VI VII VIII Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	mit Bremsassistent, Berganfa (DTC) und Electronic Different :1 :1 :1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:1:	erteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) hrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control tital Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion 14,0 225/55 R17 97W 7,5J × 17 LM 8-Gang Steptronic Getriebe 8-Gang Steptronic Getriebe 3,184 2,050 1,492 1,235 1,000 0,801 0,673 4,221 2,851

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	5,5 - 5,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 - 4,5
Insgesamt	l/100 km	4,9 - 4,8
CO ₂	g/km	130 - 127
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/23/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	165

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{\}scriptscriptstyle 1)}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat