

Presse-Information  
02. Oktober 2018

## **BMW Group unterstützt „Konzept für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ der Bundesregierung**

- Verbesserung der Luftqualität und Flottenerneuerung in der Stadt durch neue Umweltprämie+
- Modernste Euro 6 Diesel reduzieren Stickoxide und CO<sub>2</sub>

**München.** Die BMW Group begrüßt das „Konzept für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ der Bundesregierung. Um in den vom Bund für Fördermaßnahmen definierten Städte-Regionen<sup>1</sup> durch Flottenerneuerung die Luftqualität zu verbessern, bietet die BMW Group in diesen Städte-Regionen ab sofort die Umweltprämie+ in Höhe von 6.000 Euro an. Diese Prämie erhalten alle Halter eines Euro 4 oder Euro 5 BMW oder MINI Dieselfahrzeugs in den betroffenen Städte-Regionen beim Kauf oder dem Leasing eines Neufahrzeugs der BMW Group. Die Umweltprämie+ gilt rückwirkend seit dem 1. Oktober 2018 bis zum Ende des Jahres 2019.

„Mit der Umweltprämie+ der BMW Group schaffen wir zusätzliche Anreize dafür, die Luftqualität in den von der Bundesregierung als besonders mit Stickoxid belastet definierten Städte-Regionen weiter zu verbessern, und stellen gleichzeitig die Mobilität unserer Kunden sicher“, sagt Harald Krüger, Vorstandsvorsitzender der BMW AG. „Wir übernehmen Verantwortung und engagieren uns für das gemeinsame Ziel aller Beteiligten: Wir wollen Fahrverbote in deutschen Städten vermeiden.“

### **Umweltprämie+**

<https://www.bmw.de/umweltpraemieplus>

Bei der Ausgestaltung der Umweltprämie+ folgt die BMW Group der heute veröffentlichten Aussage der Bundesregierung. Halter von BMW oder MINI Dieselfahrzeugen mit Abgasnorm Euro 4 oder Euro 5, die ihr mindestens 12 Monate auf sie zugelassenes Fahrzeug bei einem BMW oder MINI Händler in Zahlung geben, können bei Vorlage einer Berechtigung zur Teilnahme an den initiierten Programmen in den

<sup>1</sup> Als Intensivstädte gelten nach Definition des Bundes die Städte mit Messstellen-Abweichungen von über 25% gegenüber dem EU-Luftqualitätsgrenzwert, der bei 40 Mikrogramm pro m<sup>3</sup> liegt (Abweichung in µg/m<sup>3</sup>): München (+38), Stuttgart (+33); Köln (+22), Reutlingen (+20), Düren (+18), Hamburg (+18), Limburg a.d. Lahn (+18), Düsseldorf (+16), Kiel (+16), Heilbronn (+15), Backnang (+13), Darmstadt (+12), Bochum (+11), Ludwigsburg (+11). Quelle: UBA 2017  
<https://www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/finale-daten-zur-no2-belastung-2017-verfuegbar>

Presse-Information  
Datum 02. Oktober 2018  
Thema BMW Group unterstützt „Konzept für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ der Bundesregierung  
Seite 2

betroffenen Städte-Regionen eine Umweltprämie+ erhalten. Sie erhalten im Tausch für ihr Altfahrzeug 6.000 Euro für den Kauf oder das Leasing eines BMW oder MINI Neuwagens, wenn dieser ein BMW i3, ein Plug-in-Hybrid oder ein Euro 6 Neufahrzeug (Erstzulassung) ist. Für Junge Gebrauchte Automobile gilt zu den gleichen Bedingungen eine Umweltprämie+ in Höhe von 4.500 Euro. Die Prämie wird nicht mit anderen bestehenden staatlichen Kaufanreizen wie beispielsweise dem aktuell in Deutschland angebotenen Umweltbonus beim Kauf von elektrifizierten Fahrzeugen verrechnet, sondern gilt zusätzlich.

### **Umweltprämie - außerhalb der betroffenen Städte**

<https://www.bmw.de/umweltpraemie>

Außerhalb der durch die Bundesregierung definierten Städte-Regionen gilt weiterhin die von der BMW Group ins Leben gerufene Umweltprämie in Höhe von 2.000 Euro beim Erwerb eines BMW Neuwagens bzw. 1.500 Euro bei einem Vorführwagen oder Jungen Gebrauchten, wenn dieser elektrifiziert ist oder einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von maximal 130 Gramm pro Kilometer hat. Das Angebot richtet sich an alle Halter von Dieselfahrzeugen bis zur Abgasnorm Euro 5, die ihr Fahrzeug bei einem BMW oder MINI Partner in Zahlung geben. Die Umweltprämie+ und die Umweltprämie sind nicht kombinierbar.

### **Elektromobilität und Umweltbonus**

<https://www.bmw.de/umweltbonus>

Die BMW Group hat bereits neun elektrifizierte Modelle auf den deutschen Markt gebracht. Ende 2019 beginnt im Werk Oxford die Produktion des batterieelektrischen MINI, 2020 folgt der batterieelektrische BMW X3 sowie 2021 der vollelektrische BMW i4. Von 2021 an wird zudem der rein elektrisch und hochautomatisiert fahrende BMW iNEXT als technologische Speerspitze im Werk Dingolfing gebaut.

Der in Deutschland angebotene staatliche Umweltbonus beim Kauf von elektrifizierten Fahrzeugen gilt zusätzlich zur Umweltprämie oder der Umweltprämie+. Der Kunde erhält eine staatliche Förderung von 2.000 Euro für reinelektrische Fahrzeuge bzw. 1.500 Euro für Plug-In-Hybrid-Modelle; die BMW Group ergänzt diese staatliche Förderung um denselben Betrag. So erhält der Käufer eines BMW i3 durch Umweltprämie+ (6.000 Euro)

Presse-Information  
Datum 02. Oktober 2018  
Thema BMW Group unterstützt „Konzept für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ der Bundesregierung  
Seite 3

und Umweltbonus (2.000 Euro staatliche Förderung + 2.000 Euro BMW Förderung) einen Vorteil von bis zu 10.000 Euro auf das Neufahrzeug.

### **Dieselschnacktechnologie und Dieselschnackrücknahmeverprechen**

<https://www.bmw.de/de/topics/faszination-bmw/efficientdynamics-2015/diesel-abgasreinigung.html>

Der moderne und effiziente Dieselschnack-Pkw sorgt für weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß und leistet damit einen Beitrag zum Umweltschutz. Darüber hinaus ist der Dieselschnack bei verschiedenen Schadstoffemissionen bereits gleich gut wie oder besser als der Ottomotor. Das gilt für Feinstaub, Kohlenwasserstoffe und Kohlenmonoxid. Die Stickoxid-Emissionen von Dieselschnack-Fahrzeugen der BMW Group liegen gemäß unabhängiger Hersteller-Testauswertungen in einem niedrigen Bereich.

Mit dem „[Dieselschnackrücknahmeverprechen](#)“ unterstützt die BMW Group ihre Kunden, die für ihre Bedürfnisse optimale Antriebsform zu wählen, ohne sich von der aktuellen Diskussion verunsichern zu lassen.

### **Softwareupdate**

<https://www.bmw.de/de/topics/faszination-bmw/efficientdynamics-2015/diesel-softwareaktualisierung.html>

Aktuell beginnt das freiwillige Software-Update für Dieselschnack-Modelle mit der Abgasnorm Euro 5. Bis Anfang kommenden Jahres werden rund 50 Prozent der gesamten BMW Dieselschnack-Pkw Flotte in Deutschland mit Abgasnorm Euro 5 auf den mit Software-Updates erreichbaren, besseren Technologiestand liegen.

### **Beteiligung am Fond für „Nachhaltige Mobilität“**

Im Mai 2018 zahlte die BMW Group 45 Mio. Euro in den Fonds „Nachhaltige Mobilität für die Stadt“ ein, der zur Förderung der Kommunen auf Grundlage der Richtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ dient. Aufbauend auf Projekten wie der strategischen Partnerschaft mit Hamburg zum Ausbau der E-Mobilität und Forschungsprojekten wie z.B. „City2Share“ mit Hamburg und München intensiviert die

Presse-Information

Datum

02. Oktober 2018

Thema

BMW Group unterstützt „Konzept für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ der Bundesregierung

Seite

4

BMW Group ihren Dialog mit den Kommunen. Gemeinsame Intention der BMW Group und der Kommunen ist, verbesserte Rahmenbedingungen für mehr Elektromobilität und Carsharing zu schaffen. Auf diese Weise kann die unmittelbare Zielsetzung der schnellstmöglichen Reduktion von Luftschadstoffen erreicht werden.

Presse-Information  
Datum 02. Oktober 2018  
Thema BMW Group unterstützt „Konzept für saubere Luft und die Sicherung der individuellen Mobilität in unseren Städten“ der Bundesregierung  
Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Unternehmenskommunikation**

Micaela Sandstede, Wirtschafts- und Finanzkommunikation, micaela.sandstede@bmwgroup.com  
Telefon: +49 89 382 61611

Michael Rebstock, Wirtschafts- und Finanzkommunikation, michael.rebstock@bmwgroup.com  
Telefon: +49 89 382 20470

Internet: [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)

E-Mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2017 belief sich auf 10,655 Mrd. €, der Umsatz auf 98,678 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2017 beschäftigte das Unternehmen weltweit 129.932 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>