



Der neue BMW X7. Highlights.

DER NEUE BMW X7 - PRODUKT HIGHLIGHTS

Windschutzscheibe und Seiten-
scheiben (optional) aus Akustikglas.

Bessere Lichtverteilung und Sicht-
barkeit durch BMW Laserlicht.
Höhere Reichweite im Vergleich
zum Standard LED-Fernlicht
(600 m statt 300 m).

Gesteigerte Effizienz durch
aktive Luftklappensteuerung.

Größte Niere in der BMW Historie.

Driving Assistant Professional:
- Stauassistent *
- Spurhalteassistent
- Lenkassistent
- Spurführungsassistent
- Aktive Geschwindigkeitsregelung.

* Verfügbarkeit abhängig von
länderspezifischer Gesetzgebung.

DER NEUE BMW X7 - PRODUKT HIGHLIGHTS

Integral-Aktivlenkung zur Steigerung
von Wendigkeit, Agilität und Komfort.

Motoren:
BMW X7 M50d, BMW X7 xDrive30d,
BMW X7 xDrive50i und
BMW X7 xDrive40i.

Räder ab 20" bis 22".

Elektrisch gesteuerte,
aktive Rollstabilisatoren.

Radstand: 3.100 mm

Länge: 5.150 mm







- Luxus in einer neuen Dimension: Erster BMW X7 kombiniert Präsenz, Exklusivität und Raumkomfort eines Luxusklasse-Modells mit vielseitigen, agilen Fahreigenschaften eines Sports Activity Vehicle (SAV). Produktion im BMW Werk Spartanburg (USA). Markteinführung im März 2019.
- Größtes BMW X Modell mit einer Außenlänge von 5 151 Millimetern, einer Breite von 2000 Millimetern, einer Höhe von 1805 Millimetern und einem Radstand von 3 105 Millimetern. Klare und präzise Designsprache. Ausdrucksstarke, extrem präsente Front, große Fensterflächen, hohe Bodenfreiheit, lange Dachlinie, zweigeteilte Heckklappe. Exklusive Gestaltung mit umfangreichen Chrom-Elementen. LED-Scheinwerfer serienmäßig, BMW Laserlicht optional.
- Großzügiges Innenraumangebot auf drei Sitzreihen. Sieben Sitzplätze serienmäßig. Mittlere Reihe optional mit zwei Komfort-Einzelsitzen. Vollwertiges Platzangebot auch in der dritten Reihe mit Armauflagen, Cupholdern, USB-Anschlüssen. Alle Sitze elektrisch einstellbar. Lederausstattung Vernasca serienmäßig. Gepäckraum von 326 auf bis zu 2 120 Liter erweiterbar.

- 20 Zoll große Leichtmetallräder serienmäßig, Leichtmetallräder in den Größen 21 und 22 Zoll optional erhältlich.
- Gezielte Individualisierung durch Design Pure Excellence und M Sportpaket sowie modellspezifische Angebote von BMW Individual.
- 4-Zonen-Klimaautomatik, Ambientes Licht und dreiteiliges Panorama-Glasdach serienmäßig. 5-Zonen-Klimaautomatik, Ambient Air Paket, Panorama Glasdach Sky Lounge, Bedienelemente mit Glasapplikationen, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System und Fond-Entertainment Professional optional verfügbar.
- Zweiachs-Luftfederung und Adaptives Fahrwerk mit elektronisch gesteuerten Dämpfern serienmäßig. Integral-Aktivlenkung und Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung optional. M Sportdifferenzial serienmäßig im BMW X7 M50d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193 – 185 g/km) und optional für BMW X7 xDrive50i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 261 g/km) und BMW X7 xDrive40i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,0 – 8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 205 – 198 g/km). Optionales Offroad-Paket ermöglicht Auswahl der Fahrmodi xSand, xGravel, xRocks und xSnow per Tastendruck.
- Lückenlose Auswahl an modernen Fahrerassistenzsystemen (Verfügbarkeit marktspezifisch). Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Spurhalteassistent und Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung. BMW Head-Up Display der jüngsten Generation. Nothalteassistent (in Europa nicht verfügbar). Parkassistent einschließlich Rückfahrkamera und Rückfahrrassistent serienmäßig.
- BMW Live Cockpit Professional mit BMW Operating System 7.0 serienmäßig. Vollständig digitales Instrumentenkombi und Control Display mit jeweils 12,3 Zoll Bildschirmdiagonale. BMW Operating System 7.0 ermöglicht intuitive und multimodale Bedienung per Touchscreen, iDrive Controller, Lenkradtasten, Sprach- und Gestensteuerung.

- BMW Intelligent Personal Assistant als digitaler Beifahrer und Fahrzeugexperte sowie für die Aktivierung von In-Car-Experiences. Steuerung über natürliche Spracheingabe. BMW Digital Key ermöglicht Fahrzeugzugang und Motorstart per Smartphone. Remote Software Upgrade zur Aktualisierung von Fahrzeugfunktionen „over the air“.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

BMW X7 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 5 200 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h,
Verbrauch kombiniert: 9,0 – 8,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 205 – 198 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW X7 xDrive50i (in Europa nicht verfügbar):

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 340 kW/462 PS bei 5 250 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 4 750 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 11,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 261 g/km.

BMW X7 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 227 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,5 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 178 – 171 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

- **BMW X7 M50d:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 294 kW/400 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 760 Nm bei 2 000 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,4 – 7,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 193 – 185 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.