

# Die neue BMW R 1250 R, die neue BMW R 1250 RS und die neue BMW R 1250 GS Adventure. Inhaltsverzeichnis.



<b>1. Gesamtkonzept.</b>	
Kurzfassung. ....	2
<b>2. Technik. ....</b>	8
<b>3. Design und Farbkonzept. ....</b>	18
<b>4. BMW Motorrad Spezial. ....</b>	24
<b>5. Zubehörprogramm BMW R 1250 R und BMW R 1250 RS. ....</b>	27
<b>6. Zubehörprogramm BMW R 1250 GS Adventure. ....</b>	31
<b>7. Motorleistung und Drehmoment. ....</b>	36
<b>8. Technische Daten. ....</b>	37

# 1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



P90328690

## **Die neue BMW R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure – Faszination Roadster, Sporttouring und Abenteuer in optimierter Form und neuer Antriebsdimension.**

Auch in den R, RS und GS Adventure Modellen von BMW Motorrad steht der Boxer-Motor seit Jahrzehnten für charakterstarken, kraftvollen und zuverlässigen Vortrieb, wenn es darum geht, dynamischen Landstraßengenuss, sportives Touring oder Fernreisen und Motorradabenteuer in vollen Zügen zu genießen. Seit mehr als 25 Jahren setzt BMW Motorrad dabei auf die Vierventiltechnik in Verbindung mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und geregelter Katalysatortechnik für bestmögliche Leistungs- und Drehmomententwicklung, Effizienz und Umweltfreundlichkeit.

## **Weiterentwickelter Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie für noch mehr Kraft über den gesamten Drehzahlbereich, verringerte Emissions- und Verbrauchswerte sowie optimierte Laufruhe und Laufkultur.**

Mit dem umfassend weiterentwickelten Boxermotor erreichen die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure nicht nur ein neues Level an Leistung und Drehmoment. Insbesondere auch die Laufruhe und Laufruhe – gerade im unteren Drehzahlbereich – konnten deutlich optimiert werden. Zudem erzielt das neue Triebwerk verbesserte Emissions- und Verbrauchswerte und begeistert mit einem besonders angenehmen Klangbild. Dafür kommt mit der BMW ShiftCam Technologie erstmals bei BMW Motorrad Serienmotoren eine Technik zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite zum Einsatz.

Außerdem wurden die Einlassnockenwellen so gestaltet, dass sich eine asynchrone Öffnung der beiden Einlassventile ergibt, was zu einem verstärkten Drall des einströmenden Frischgases und damit zu einer effektiveren Verbrennung führt. Weitere technische Änderungen des Triebwerks betreffen unter anderem den Antrieb der Nockenwellen, der nun über eine Zahnkette (bisher Rollenkette) erfolgt, eine Optimierung der Ölversorgung, Zweistrahl-Einspritzventile sowie eine neue Abgasanlage.

### **Zwei Fahrmodi, ASC und Hill Start Control serienmäßig.**

Zur Anpassung an die individuellen Fahrerwünsche stehen serienmäßig zwei Fahrmodi zur Verfügung. Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt die serienmäßige Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control). Der Anfahrassistent Hill Start Control ist bei allen drei Modellen nun ebenfalls serienmäßig an Bord und ermöglicht komfortables Anfahren am Berg.

### **Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi, Dynamischer Traktionskontrolle DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro sowie Dynamischem Bremsassistent DBC als Sonderausstattung ab Werk.**

Als Sonderausstattung steht die Option „Fahrmodi Pro“ zur Verfügung, welche die zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“ (konfigurierbar), die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) und bei der R 1250 GS Adventure auch die Fahrmodi „Enduro“ und „Enduro Pro“ (konfigurierbar) beinhaltet. DTC ermöglicht insbesondere in Schräglage ein noch effizienteres und sichereres Beschleunigen. ABS Pro bietet noch mehr Sicherheit beim Bremsen, selbst in Schräglage. Der neue Dynamische Bremsassistent DBC (Dynamic Brake Control) bietet zusätzliche Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Durch einen Eingriff in die Motorsteuerung wird das Antriebsmoment während des Bremsens reduziert und die Bremsleistung am Hinterrad wird voll ausgeschöpft. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt.

### **Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich als Sonderausstattung.**

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ wird die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst und es findet zudem ein automatischer Ausgleich in allen Beladungszuständen statt. Dies ermöglicht eine feinfühligere Anpassung des Motorrads an die Fahrzustände und es werden ein optimaler Dämpfungskomfort und ein sehr stabiles Fahrverhalten erreicht.



P90328689

**LED-Scheinwerfer für die R 1250 RS und R 1250 GS Adventure in Serie und LED-Tagfahrlicht für alle drei Modelle als Sonderausstattung ab Werk.**

Die neue R 1250 RS und R 1250 GS Adventure verfügen nun serienmäßig über einen LED-Scheinwerfer. Sowohl für die R 1250 RS und die R 1250 GS Adventure als auch die mit Halogenscheinwerfer ausgestattete R 1250 R ist darüber hinaus ein LED-Tagfahrlicht als Sonderausstattung verfügbar.

**Connectivity: Multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features serienmäßig.**

Serienmäßig verfügen die drei neuen Boxer-Modelle nun über die Ausstattung Connectivity mit einem 6,5 Zoll großen Vollfarb-TFT-Display. In Verbindung mit dem serienmäßigen BMW Motorrad Multi-Controller kann der Fahrer damit besonders schnell und komfortabel auf Fahrzeug- und Connectivity-Funktionen zugreifen.

**Intelligenter Notruf als Sonderausstattungen ab Werk.**

Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen kann Menschenleben retten. Mit der Sonderausstattung Intelligenter Notruf wird Hilfe so schnell wie möglich an den Ort des Geschehens gerufen. Dieses Feature kann wie gehabt für alle drei Modelle geordert werden.

**BMW Motorrad Spezial – hochwertige Individualisierungsumfänge als Sonderausstattung ab Werk.**

Mit BMW Motorrad Spezial bietet BMW Motorrad designprägende, performance- und wertsteigernde Individualisierungsumfänge als

Sonderausstattung ab Werk an. Im Vordergrund stehen die harmonische Integration ins Gesamtfahrzeug, hochwertigste Materialien, aufwändige Handarbeit und die sprichwörtliche Liebe zum Detail.

Für die neuen Boxer-Modelle stehen beispielsweise die Frästeilepakete Option 719 Classic und HP zur Verfügung.

Die neuen R 1250 R und R 1250 RS können zusätzlich mit den Option 719 Rädern Classic oder Sport sowie der exklusiven Speziallackierung und der Option 719 Sitzbank versehen werden.

Für alle drei neuen Boxer-Modelle ist zudem ein HP Sportschalldämpfer ab Werk erhältlich.

### **Neue, attraktive Farb- und Style-Varianten.**

Die neuen Boxer-Modelle präsentieren sich in jeweils einer Basisfarbe sowie zwei ausgeprägten Style-Varianten. Für die neue R 1250 R und R 1250 RS steht zudem eine Option 719 Speziallackierung zur Verfügung.

### **Die Highlights der neuen BMW R 1250 R, BMW R 1250 RS und BMW R 1250 GS Adventure:**

- Weiterentwickelter Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite.
- Noch mehr Kraft über das gesamte Drehzahlband, optimierte Verbrauch- und Emissionswerte sowie gesteigerte Laufruhe und Laufkultur.
- Mehr Leistung und Drehmoment: 100 kW (136 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> und 143 Nm bei 6 250 min<sup>-1</sup> (vorher: 92 kW (125 PS) / 125 Nm bei 6 500 min<sup>-1</sup> und 125 Nm bei 6 500 min<sup>-1</sup>)).
- Hubraumerhöhung auf 1 254 cm<sup>3</sup> (vorher: 1 170 cm<sup>3</sup>).
- Asynchrone Ventilöffnung auf der Einlassseite für optimierten Drall und damit noch bessere Verbrennung.
- Nockenwellenantrieb jetzt über Zahnkette (bisher Rollenkette).
- Optimierte Ölversorgung und Kolbenbodenkühlung.
- Klopfsensorik für optimierte Reisetauglichkeit.

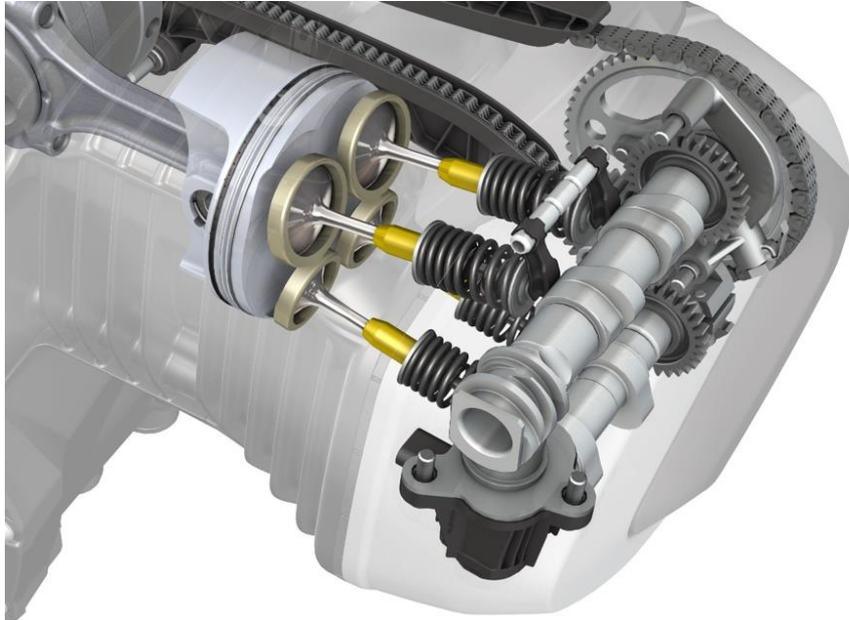
- Neueste Generation der Motorsteuerung BMS-O und Einsatz von Zweistrahl-Einspritzventilen für noch effektivere Gemischaufbereitung.
- Neue Abgasanlage für optimale Leistungscharakteristik.
- Zwei Fahrmodi, ASC und Hill Start Control serienmäßig.
- Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi, Dynamischer Traktionskontrolle DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro sowie Dynamischem Bremsassistent DBC als Sonderausstattung ab Werk.
- Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich.
- Serienmäßige Verstellbarkeit der Sitzhöhe bei der R 1250 GS Adventure (Ausnahme Style HP), sowie breites Angebot an Sitzbankhöhenvarianten ab Werk.
- Neue Sonderausstattung Sportlenker für R 1250 R für eine fahraktivere Sitzposition.

Neben serienmäßiger Verstellbarkeit der Sitzhöhe (Ausnahme Style HP bei R 1250 GS Adventure) breites Angebot an Sitzhöhenvarianten ab Werk.

- LED-Scheinwerfer für die R 1250 RS (komplett neu entwickelt) und R 1250 GS Adventure in Serie; LED-Tagfahrlicht für alle Modelle als Sonderausstattung ab Werk.
- Connectivity: Multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features serienmäßig.
- Intelligenter Notruf als Sonderausstattung ab Werk.
- BMW Motorrad Spezial – Individualisierung als Sonderausstattung ab Werk.
- Erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.
- Die neue R 1250 R: Dynamisches Naked-Bike-Feeling in einer Basisfarbe, zwei Style-Varianten sowie einer Option 719 Spezial-Farbgebung.
- Die neue R 1250 RS: Sport und Touring perfekt vereint in einer Basisfarbe, zwei Style-Varianten sowie einer Option 719 Spezial-Farbgebung.

- Neuer Bugspoiler und Cockpit-Abdeckung (R 1250 R und R 1250 RS).
- Neu gestaltetes Verkleidungsoberteil (R 1250 RS).
- Die neue R 1250 GS Adventure: Offroad- und Abenteuer-Kompetenz in einer modernen Basisfarbe und zwei ausgeprägten Style-Varianten.
- R 1250 GS Adventure mit neuen Karosserieumfängen wie Deckel für das Staufach in Schwarz genarbt und mit eingepprägtem GS Logo, Abdeckung für den Ansaugschnorchel, Kühlerblenden in Galvano-Optik, Tankschutzbügel und Motorschutzbügel mit der Karosseriegestaltung angepasster Rohrführung.

## 2. Technik.



P90321078

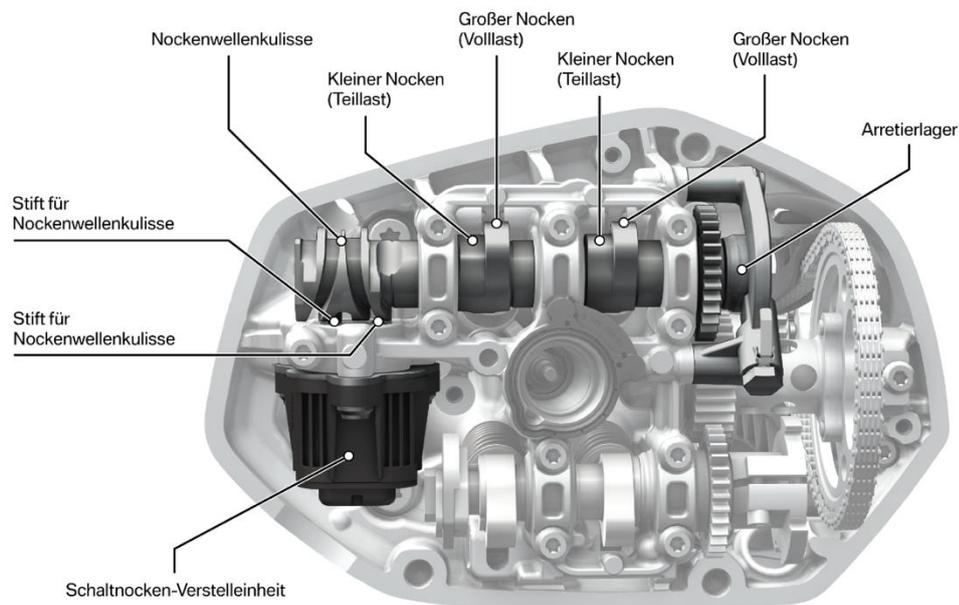
### **Weiter entwickelter Boxermotor mit neuen Bestwerten hinsichtlich Leistung, Drehmoment, Fahrbarkeit und Laufkultur.**

Lieferte bereits das bisherige Boxertriebwerk souveränen und kultivierten Vortrieb in allen Situationen, so vermag der Boxermotor der neuen R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure hier nochmals deutlich nachzulegen. In seiner neuesten Generation verfügt er über einen Hubraum von 1 254 cm<sup>3</sup> (vorher: 1 170 cm<sup>3</sup>). Das Verhältnis zwischen Bohrung und Hub beträgt nun 102,5 zu 76 mm (vorher: 101 zu 73 mm). Er leistet 100 kW (136 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> und entwickelt ein maximales Drehmoment von 143 Nm bei 6 250 min<sup>-1</sup> (vorher: 92 kW (125 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> und 125 Nm bei 6 500 min<sup>-1</sup>). Bei einer Hubraumerhöhung um 7 % bietet der neue Boxermotor 14 % mehr Drehmoment und 9 % mehr Leistung als sein Vorgänger.

Auch in seiner neuesten Entwicklungsstufe setzt der Boxermotor auf die bewährte Luft-/Flüssigkeitskühlung. Bei der so genannten Präzisionskühlung werden die thermisch besonders beanspruchten Motorelemente – die beiden Zylinderköpfe und Teilbereiche der Zylinder – von Kühlflüssigkeit durchströmt. Die Wärmeabfuhr erfolgt über zwei links und rechts im vorderen Fahrzeugbereich angeordnete Kühler.

## **BMW ShiftCam Technologie für noch mehr Kraft über das gesamte Drehzahlband, gesteigerte Laufruhe und Laufkultur sowie weiter optimierte Verbrauch- und Emissionswerte.**

Ziele bei der Entwicklung des neuen Boxermotors der R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure bestanden darin, die bereits überzeugenden Leistungs- und Drehmomentwerte des Vorgängers nochmals zu steigern. Damit einher gehen eine wesentliche Steigerung von Laufkultur und Laufruhe sowie optimierte Emissions- und Verbrauchswerte.



P90321080

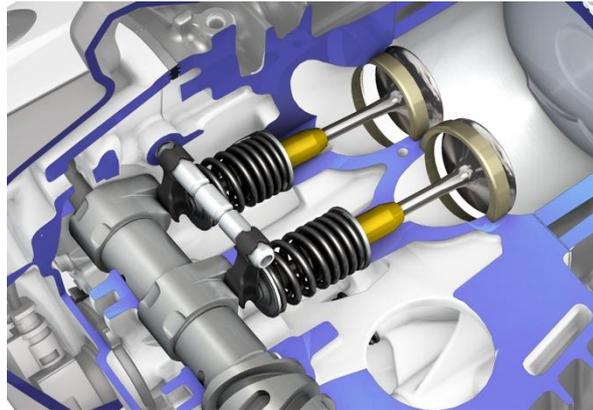
Erreicht werden konnten diese Optimierungen durch den Einsatz der BMW ShiftCam Technologie. Hierbei handelt es sich um eine bei BMW Motorrädern neue Technik zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite. Herzstück dieser Technik ist eine einteilige Einlass-Schaltnockenwelle, die pro zu betätigendem Ventil über zwei Nocken verfügt: eine Teillast- und eine Volllastnocke mit jeweils unterschiedlich und optimal gestalteter Nockengeometrie. Während die Teillastnocke im Hinblick auf Verbrauchsoptimierung und Laufkultur gestaltet wurde, ist die Volllastnocke leistungsoptimiert ausgelegt.

Über eine axiale Verschiebung der Einlassnockenwelle werden die Einlassventile last- und drehzahlabhängig entweder von der Teillast- oder der Volllastnocke betätigt. Die axiale Verschiebung der Einlassnockenwelle und damit der Einsatz von Teillast- oder Volllastnocke erfolgt über eine Schalkulisse auf der Nockenwelle und einen dort im Eingriff befindlichen elektromechanischen Aktuator.

### **Variierung des Einlassventilhubs und asynchrone Ventilöffnung.**

Über die unterschiedliche Gestaltung der Nockengeometrie erfolgt auch eine Variierung des Einlassventilhubs. Während die Vollastnocke den maximalen Ventilhub bereitstellt, steht über die Teillastnocke ein reduzierter Ventilhub zur Verfügung. Gleichzeitig unterscheiden sich die Einlassnocken für linkes und rechtes Einlassventil in Hub und Winkellage. Diese Phasenverschiebung bewirkt ein zeitversetztes und unterschiedlich weites Öffnen der beiden Einlassventile.

Der Effekt dieser Phasenverschiebung äußert sich in einem Drall und damit einer stärkeren Verwirbelung des in den Brennraum einströmenden Kraftstoff-Luft-Gemischs. Eine besonders effektive Verbrennung und damit Kraftstoffausnutzung sind die Folge.



P90321084

Bei entsprechender Fahrweise ermöglicht die BMW ShiftCam Technologie eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs im Vergleich zum bereits sparsamen Vorgänger um bis zu 4 %.

### **Die Vorteile der BMW ShiftCam Technologie:**

- Steigerung von Drehmoment und Durchzugskraft über den gesamten Bereich.
- Höhere Laufkultur und gleichmäßigerer Motorlauf bei Konstantfahrt durch optimale Gestaltung der Teillast-Nockengeometrie für den unteren Last- und Drehzahlbereich.
- Deutliche Erhöhung der Spitzenleistung auf 100 kW (136 PS) (vorher: 92 kW (125 PS)).
- Verringerung der Ladungswechselerluste im Teillastbereich.
- Reduzierung der Leerlaufdrehzahl um 100 min<sup>-1</sup>.
- Reduzierung der Abgasemissionen und optimiertes Klangbild.

- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs gegenüber dem Vorgänger um bis zu 4 %.

### **Noch souveränere Fahrbarkeit durch gesteigertes Drehmoment und spürbar verbesserte Laufruhe und Laufkultur.**

In der Praxis geht die BMW ShiftCam Technologie bei der neuen R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure mit einer gegenüber den Vorgängermodellen nochmals deutlich verbesserten Fahrbarkeit einher. Neben der deutlich angehobenen Maximalleistung von vormals 92 kW (125 PS) auf nun 100 kW (136 PS) schlägt vor allem der drastische Gewinn an Drehmoment und damit Durchzugskraft spürbar zu Buche.

So liegen im Bereich von 2 000 bis 8 250 min<sup>-1</sup> durchgehend mehr als 110 Nm Drehmoment an. Im fahrdynamisch besonders relevanten Bereich zwischen 3 500 und 7 750 min<sup>-1</sup> stehen gar mehr als 120 Nm zur Verfügung. Damit geben sich die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure noch kraftvoller und durchzugsstärker als bisher und kombinieren eine absolut souveräne Kraftentfaltung mit eindrucksvoller Spitzenleistung. Sowohl für den Fahrspaß solo als auch zu zweit, auf kurvenreichen Landstraßen als auch auf langen Reiseetappen mit hohem Durchschnittstempo. Kurzum: Nie bescherte ein Boxermotor mehr Fahrspaß und Kultur.

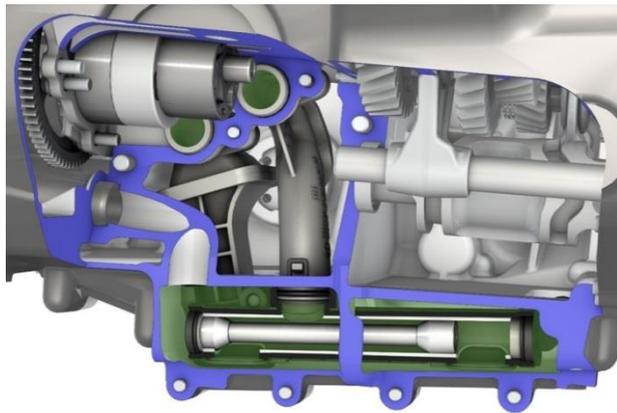
### **Vertikal durchströmte Zylinderköpfe mit Nockenwellenantrieb jetzt über Zahnkette. Optimierte Ölversorgung und Kolbenbodenkühlung.**

Auch der Motor der neuen BMW R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure wird vertikal durchströmt. Das hat den Vorteil, dass die Einlasskanalgestaltung unabhängig von der Nockenwellensteuerung erfolgen und identische Ansauglängen für beide Zylinderseiten realisiert werden konnten. Darüber hinaus ist das Einspritzventil so angeordnet, dass der Kraftstoff zur optimalen Gemischbildung so direkt wie möglich vor den Einlassventilen eingespritzt wird.

Der Antrieb der jeweils zwei Nockenwellen pro Zylinderseite erfolgt wie bisher über die im Schacht hinter den Zylindern laufende Kette (auf der rechten Motorseite über die Ausgleichswelle und links über die Kurbelwelle). Die Steuerkette treibt eine zwischen Ein- und Auslassnockenwelle liegende Zwischenwelle an, von der aus der Kraftschluss zu den Nockenwellen über Stirnradpaare erfolgt. Mit dem Ziel einer weiteren Verringerung des Laufgeräuschs ist die Steuerkette nun als Zahnkette (vorher: Rollenkette) ausgeführt. Wie bisher stehen die vier Ventile für eine optimale Brennraumform in engem Winkel zueinander. Einlasseseitig beträgt der Ventilwinkel 8 und auslasseseitig 10 Grad. Die Tellerdurchmesser der Ventile betragen einlasseseitig 40 und auslasseseitig 34 mm.

Der Ventilschaftdurchmesser liegt bei 5,5 mm. Wie bisher erfolgt die Betätigung der Ventile über leichte und drehzahlfeste Schleppebel, deren Design aus dem Hochleistungs-Vierzylindermotor der BMW S 1000 RR übernommen wurde. Die Einstellung der Ventilspiele erfolgt über austauschbare Shims.

Mit der Steigerung von Leistung und Drehmoment und somit der gesamten Fahrdynamik einher gehen zwei flankierende Maßnahmen, um ein Höchstmaß an Betriebssicherheit zu gewährleisten: So verfügen die beiden Kolben über eine Kolbenbodenkühlung über Spritzöl. Zudem wurde das Schmiersystem mit einer variablen Ölansaugung ausgestattet. Diese stellt über einen verschiebbaren Kolben im Ansaugbereich der Ölwanne sicher, dass in allen Fahrzuständen die optimale Ölversorgung sichergestellt ist.



P90321085

### **Klopfsensorik für optimierte Reisetauglichkeit. Motorsteuerung BMS-O und Zweistrahl-Einspritzventile für noch effektivere Gemischaufbereitung.**

Im Gegensatz zu den Vorgängermodellen verfügen die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure über eine Klopfsensorik in Form zweier Klopfensoren. Dies gestattet es, auch Kraftstoffe einer Qualität unterhalb von ROZ 95 zu verwenden, was sich gerade auf Reisen in entlegene Winkel unseres Planeten als vorteilhaft erweist. Bei der neuen R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure kommt mit der so genannten BMS-O eine neue digitale Motorsteuerung zum Einsatz. Vollsequentielle Einspritzung, kompaktes Layout und geringes Gewicht sind ihre Hauptmerkmale. Die Gemischaufbereitung wird von einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung über Drosselklappenstutzen mit 52 mm Durchlassweite übernommen. Die Einspritzung erfolgt über neue Zweistrahl-Einspritzventile, die eine noch höhere Laufkultur und noch bessere Emissionswerte unterstützen.

### **Ausgleichswelle für perfekte mechanische Laufruhe.**

Wie bei den Vorgängermodellen sorgt auch beim neuen Triebwerk eine mit Kurbelwellendrehzahl laufende Ausgleichswelle für die Eliminierung unerwünschter Vibrationen. Die Ausgleichswelle ist als hohle Zwischenwelle ausgeführt, innerhalb derer gleichzeitig die Kupplungswelle läuft. Damit läuft

auch der neue Antrieb der R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure über den gesamten Drehzahlbereich komfortabel und schwingungsarm. Die kernige, Boxer-typische Grundcharakteristik bleibt dennoch erhalten.

### **In das Motorgehäuse integrierte Getriebe mit Nasskupplung und Anti-Hopping-Funktion.**

Auch beim neuen Boxermotor sind Getriebe und Kupplung im Motorgehäuse integriert. Vorteile ergeben sich dadurch insbesondere in der Gewichtsbilanz durch den Wegfall zahlreicher Schraubverbindungen und Dichtflächen, aber auch beim Torsionsverhalten der Gesamteinheit. Neben einer platz- und gewichtsparenden Bauweise ermöglicht es diese Konzeption, auf ein zusätzliches Getriebeölvolumen zu verzichten.

Die Kraftübertragung zum in seiner Schaltbarkeit weiter optimierten Sechsganggetriebe erfolgt über eine Mehrscheiben-Ölbaddkupplung mit acht Reibscheiben. Das Kupplungssystem ist mit einem Anti-Hopping-Mechanismus ausgestattet. Damit trägt BMW Motorrad auch bei der neuen Antriebsgeneration insbesondere den Wünschen sportlich ambitionierter Landstraßenfahrer Rechnung. Das Bremsmoment des Motors wird im Schiebetrieb von der Kupplung nur noch in reduziertem Maße an das Hinterrad weitergeleitet. Dadurch wird bei starkem Anbremsen und gleichzeitigem Herunterschalten verhindert, dass das aufgrund der dynamischen Radlastverteilung stark entlastete Hinterrad kurzzeitig blockiert oder stempelt. Das Motorrad bleibt so auch in der Bremsphase stabil und sicher beherrschbar.

### **Neue Abgasanlage für optimale Leistungscharakteristik.**

Die neue komplett aus Edelstahl gefertigte Abgasanlage der neuen R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure ist ganz auf die optimale Leistungs- und Drehmomentdarstellung in Verbindung mit der BMW ShiftCam Technologie ausgelegt und arbeitet nach dem 2-in-1-Prinzip. Ein homogener Leistungs- und Drehmomentverlauf und damit bestmögliche Fahrbarkeit galten in diesem Entwicklungsbereich einmal mehr als Voraussetzungen für souveräne Performance auf der Landstraße, im Offroad-Einsatz und auf ausgedehnten Touren.

Die beiden Krümmerrohre sowie das Interferenzrohr wurden in Formgebung, Länge und Durchmesser neu definiert. Die Abgasreinigung übernimmt ein mittels Lambdasonde geregelter Katalysator. Damit erfüllen die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure die geltenden Abgasnormen und sind für zukünftige Anforderungen bereits gerüstet.

### **Zwei Fahrmodi, ASC und Hill Start Control serienmäßig.**

Zur Anpassung an die individuellen Fahrerwünsche bieten die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure bereits serienmäßig zwei Fahrmodi. Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt hier die serienmäßige Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control). Zudem können mit den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ die Fahreigenschaften den meisten Fahrbahnbedingungen angepasst werden. Der Anfahrassistent Hill Start Control ist bei allen drei Modellen nun bereits serienmäßig an Bord und ermöglicht komfortables Anfahren am Berg.

### **Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi, Dynamischer Traktionskontrolle DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro sowie Dynamischer Bremsassistent DBC als Sonderausstattung ab Werk.**

Als Sonderausstattung ab Werk können die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure mit der Option „Fahrmodi Pro“ ausgerüstet werden, welche die zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“ (konfigurierbar), die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) und bei der R 1250 GS Adventure auch die Fahrmodi „Enduro“ und „Enduro Pro“ (konfigurierbar) beinhaltet. DTC ermöglicht insbesondere in Schräglage ein noch effizienteres und sichereres Beschleunigen.

ABS Pro als Bestandteil der Sonderausstattung Fahrmodi Pro bietet zudem noch mehr Sicherheit beim Bremsen, selbst in Schräglage und der Dynamische Bremsassistent DBC (Dynamic Brake Control) unterstützt den Fahrer zusätzlich bei Bremsmanövern. DBC bietet mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Durch Eingriffe in die Motorsteuerung wird das Antriebsmoment während des Bremsvorgangs reduziert und die Bremsleistung am Hinterrad wird voll ausgeschöpft. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt. Mit dem dynamischen Bremslicht als Bestandteil der Sonderausstattung Fahrmodi Pro werden nachfolgende Fahrzeuge noch besser auf das verzögernde Motorrad aufmerksam gemacht.

Die neue Sonderausstattung Hill Start Control Pro geht über die Eigenschaften eines Komfortsystems wie Hill Start Control zur Erleichterung des Haltens und Anfahrens am Berg hinaus. Hill Start Control Pro bietet die neue Zusatzfunktion Auto HSC. Über das Einstellmenü kann diese Zusatzfunktion so individualisiert werden, dass die Haltebremse am Gefälle (größer +/- 5 %) nach der Betätigung des Hand- oder Fußbremshebels kurz nach dem Stillstand des Motorrads automatisch aktiviert wird.

## **Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich als Sonderausstattung.**

Mit dem als Sonderausstattung ab Werk verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ (Electronic Suspension Adjustment) werden noch höhere Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort erschlossen, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird und zudem ein automatischer Fahrlagenausgleich in allen Beladungszuständen stattfindet.

Technisch betrachtet ermöglichen hierbei die Signale aus der Sensorbox und den beiden Wegsensoren vorne und hinten eine umfassende Datenerhebung und damit eine feinfühligere Anpassung des Motorrads an die Fahrzustände. Mit Hilfe weiterer Parameter werden auch Fahrzustände wie etwa Einfederung, Beschleunigung und Verzögerung erfasst und gehen in die Anpassung der Dämpfungskräfte am hinteren Federbein sowie der Telelever-Vorderradführung ein. Diese Anpassung geschieht mittels elektrisch angesteuerter Regelventile im Millisekunden-Bereich. Selbst in Schräglage werden so ein optimaler Dämpfungskomfort und ein sehr stabiles Fahrverhalten erreicht.



P90321077

Dynamic ESA „Next Generation“ ist in der Standardbelegung bei den Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ auf die Dämpfungscharakteristik „Road“ voreingestellt. Auf Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und sogar während der Fahrt – kann der Fahrer in den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine straffere Dämpfungsabstimmung wechseln. In den Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“ ist die straffere Dämpfungsvariante „Dynamic“ vorbelegt. Für die bei der R 1250 GS Adventure zusätzlich verfügbaren Fahrmodi „Enduro“ und „Enduro Pro“ ist hingegen eine auf den Geländeeinsatz und die zu erwartenden losen Untergründe ausgelegte Dämpfungseinstellung „Enduro“ festgelegt.

### **Breites Angebot an Sitzhöhenvarianten.**

Bei der neuen R 1250 R und R 1250 RS hat der Kunde die Möglichkeit, im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk beziehungsweise des Sonderzubehörs auf unterschiedliche Sitzbankvarianten zurückzugreifen. Serienmäßig kommt eine Sitzbank mit einer Sitzhöhe von 820 mm zum Einsatz. Zudem gibt es die Varianten „Niedrig“ mit 790 mm, „Extra niedrig“ mit 760 mm und „Sport“ mit 840 mm. Somit wird ein Spektrum von 80 mm Höhendifferenz zwischen der niedrigsten und der höchsten Sitzvariante angeboten.

Auch für die neue R 1250 GS Adventure stehen zahlreiche Sitzhöhenvarianten zur Verfügung – von der Tieferlegung mit niedriger Sitzbank (820 mm) bis zum Style HP mit Rallye-Sitzbank (910 mm).

### **Noch besser sehen und gesehen werden – LED-Scheinwerfer für die R 1250 RS und R 1250 GS Adventure in Serie.LED-Tagfahrlicht für alle drei Modelle als Sonderausstattung ab Werk.**

Seit Jahrzehnten gilt BMW Motorrad als Vorreiter, wenn es um die Sicherheit beim Motorradfahren geht. Ein im wahrsten Sinne des Wortes leuchtendes Beispiel dafür sind die für die R 1250 RS und R 1250 GS Adventure nun serienmäßigen LED-Scheinwerfer. Sowohl für die R 1250 RS und die R 1250 GS Adventure als auch die mit Halogenscheinwerfer ausgestattete R 1250 R ist zudem das LED-Tagfahrlicht als Sonderausstattung verfügbar. Die LED-Scheinwerfer der R 1250 RS und R 1250 GS Adventure leuchten die Fahrbahn mit einem bis dato unerreicht hellen, klaren Licht aus und sorgen zusätzlich für eine bessere Wahrnehmung im Verkehr. Die Lichteinheit besteht aus zwei LED-Einheiten für Abblend- und Fernlicht sowie für die Sonderausstattung LED Tagfahrlicht aus weiteren LED-Einheiten für das Tagfahr- beziehungsweise das Positionslicht.

### **Connectivity: Multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features serienmäßig.**

Bereits serienmäßig verfügen die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure nun über die Ausstattung Connectivity, bei der die bisherige Instrumentenkombinationen nun in Form eines 6,5 Zoll großen Vollfarb-TFT-Displays dargestellt werden. In Verbindung mit der integrierten Bedienung über den serienmäßigen BMW Motorrad Multi-Controller kann der Fahrer damit schnell auf Fahrzeug- und Connectivity-Funktionen zugreifen.

Auch komfortables Telefonieren und Musik hören während der Fahrt sind möglich. Werden über das TFT-Display via Bluetooth beispielsweise ein Smartphone und ein Helm mit BMW Motorrad Kommunikationssystem

verbunden, kann bequem auf Funktionen zur Medienwiedergabe und zum Telefonieren zugegriffen werden. Diese Telefonie- und Medienfunktionen können ohne Installation einer App genutzt werden. Besteht eine aktive Bluetooth-Verbindung zu einem beliebigen Standard-Smartphone, kann der Fahrer während der Fahrt genussvoll Musik hören. Zusätzlich bietet die kostenlos verfügbare BMW Motorrad Connected App eine alltagstaugliche, praxismgerechte Pfeilnavigation direkt über das TFT-Display.

Die **BMW Motorrad Connected App** kann kostenlos über die App Stores von Google und Apple bezogen werden. Sie enthält weitere attraktive Zusatzfunktionen, wie das Aufzeichnen gefahrener Routen oder die Anzeige von Fahrstatistiken und Informationen. Aufgezeichnete Routen können damit auch direkt über die REVER Community mit anderen Motorradfahrern geteilt werden. Die Basisnavigation ist besonders für Motorradfahrer attraktiv, die den Alltagsverkehr oder kurze Trips ohne zusätzliches Equipment komfortabel bewältigen möchten.

### **Intelligenter Notruf für noch mehr Sicherheit beim Motorradfahren als Sonderausstattungen ab Werk.**

Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen kann Menschenleben retten. Aus diesem Grunde hat BMW Motorrad mit der Sonderausstattung Intelligenter Notruf ein eCall-System entwickelt, das darauf abzielt, Hilfe so schnell wie möglich an den Ort des Geschehens zu bringen. Für die drei neuen BMW Motorrad Boxer Modelle ist dieses System als Sonderausstattung ab Werk verfügbar.

### **Unerreicht umfangreiches Programm an Sonderausstattungen ab Werk und Original BMW Motorrad Zubehör.**

Auch für die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure bietet BMW Motorrad ein bisher nie dagewesenes Programm an Sonderausstattungen und Zubehör. Von der Vorbereitung für das via Multicontroller zu bedienende Navigationsgerät über verschiedene Ergonomieoptionen bis hin zu umfangreichen Stauraumkonzepten reicht die schier endlose Palette.

## 3. Design und Farbkonzept.



### **Die neue R 1250 R: Reisekompetenz und Dynamik in einer zeitlosen Basisfarbe und zwei attraktiven Style-Varianten.**

Die neue BMW R 1250 R signalisiert ihren geschärften Charakter als dynamisches Naked Bike für unbeschwertem Landstraßengenuss durch veränderte Karosserieumfänge sowie die zeitlose Farbe Blackstorm metallic in der Basisvariante und die Style-Varianten Exclusive und HP. So zeigt sich die neue Kühlerblende nun in Schwarz genarbt beziehungsweise in Edelstahl bei den Style-Varianten. Außerdem verfügt die neue R 1250 R nun über einen Bugspoiler. Mit der Einführung des 6,5-Zoll-TFT-Displays einher geht auch eine neue Cockpit-Abdeckung. Den neuen Antrieb kennzeichnen dabei neu gestaltete Zylinderkopfhauben mit dem Schriftzug „ShiftCam“ sowie die Rohrführung der neuen Abgaskrümmenanlage.

#### **Basisvariante in Blackstorm metallic:**

Die Farbe Blackstorm metallic lässt die neue R 1250 R modern und zeitlos zugleich wirken und kombiniert die serienmäßigen Gussräder in Asphaltgrau metallic matt mit schwarzen Bremssätteln, schwarz matt gehaltenem Haupt- und Heckrahmen und Zylinderkopfhauben in Achatgrau metallic. In Silber (ohne Dynamic ESA) bzw. Gold (mit Dynamic ESA) eloxierte Tauchrohre der Upside-down-Gabel sowie ein in Schwarz gehaltenes Federbein fügen sich stimmig in das Gesamtbild des neuen Roadsters ein. Die Karosseriefarbe findet sich jeweils auf der Tankseitenverkleidung, den Verkleidungsseitenteilen hinten, der Vorderradabdeckung sowie am Bugspoiler wieder. Als Kontrastumfänge hierzu fungieren das Tankmittelcover in Nachtschwarz uni matt sowie die schwarz genarbt Kühlerblenden links und rechts. Wertige Akzente setzen neue Modellschriftzüge sowie die in Schwarz gehaltene Sitzbank mit Prägung auf dem Soziussitz.

#### **R 1250 R HP:**

In der Style-Variante HP betont die neue R 1250 R ihren sportlichen Anspruch und setzt sich mit der Farbkombination Lightwhite uni / Racingblue metallic / Racingred uni als sportlicher Roadster besonders dynamisch in Szene. Lightwhite uni findet sich am Hauptrahmen sowie in Verbindung mit Grafiken an den Tankseiten- und Heckverkleidungen und der Vorderradabdeckung wieder. Für einen kraftvollen Kontrast sorgen der in Schwarz matt gehaltene Heckrahmen und die in Nachtschwarz uni beschichteten Gussräder. Den sportlich-dynamischen Anspruch der neuen R 1250 R unterstreichen die Technik betonende Akzente in Form silbern bzw.

gold eloxierter Gabeltauchrohre, goldener Bremssättel sowie eines in Edelstahl gestalteten Motorspoilers.



BMW R 1250 R HP

P90328617

### **R 1250 R Exclusive:**

In der Style-Variante Exclusive und der Farbe Pollux metallic matt betont die neue R 1250 R die Allroundqualitäten und die klassische Eleganz eines fahraktiven Roadsters. Der in Schwarz matt beschichtete Antriebsstrang mit Zylinderkopfhäuben in Achatgrau metallic wird von dem in Achatgrau metallic gehaltenen Hauptrahmen umspielt. Der in Schwarz matt beschichtete Heckrahmen lässt die neue R 1250 R in Verbindung mit der schwarzen und mit Prägung versehenen Sitzbank im hinteren Bereich besonders homogen und wie aus einem Guss wirken. Gussräder in Asphaltgrau metallic matt sowie silbern bzw. gold eloxierte Tauchrohre der Upside-down-Gabel sorgen zudem für einen dezenten und edlen Kontrast. Die Karosseriefarbe Pollux metallic matt findet sich auch links und rechts an der Tankseiten- und Heckverkleidung, an der Vorderradabdeckung sowie am Bugspoiler wieder. Die edle und exklusive Anmutung der neuen R 1250 R unterstreichen schließlich goldene Bremssättel sowie Kühlerblenden aus Edelstahl.

### **Die neue R 1250 RS: Sport Touring-Erlebnis in einer attraktiven Farb- und zwei Style-Varianten.**

Noch mehr als ihre Vorgängerin signalisiert die neue BMW R 1250 RS ihren Charakter als perfekte Lösung, wenn es darum geht, sportive Dynamik mit souveränen Touring-Qualitäten zu verknüpfen. Neben der zeitlosen Farbgebung in Blackstorm metallic in der Basisvariante zeigt die neue R 1250 RS ihren starken Charakter auch in den Style-Varianten Exclusive und Sport. Zudem profitiert der neue Sporttourer von einer neu gestalteten Frontpartie mit einem neu entwickelten Voll-LED-Scheinwerfer und angepasster Cockpit-Abdeckung. Den neuen Antrieb kennzeichnen dabei neu gestaltete Zylinderkopfhäuben mit dem Schriftzug „ShiftCam“ sowie die Rohrführung der neuen Abgasanlage.

### **Basisvariante in Blackstorm metallic:**

Diese traditionelle BMW Motorrad Farbe lässt die neue R 1250 RS souverän und dynamisch zugleich wirken. Wie in allen anderen Varianten kommt auch hier ein neu gestalteter Modellschriftzug zum Einsatz. Zylinderkopfhauben mit dem Schriftzug „ShiftCam“ heben sie mit Verweis auf die neue Triebwerksgeneration auf den ersten Blick vom Vorgängermodell ab. Die Karosseriefarbe findet sich jeweils auf der Tankabdeckung und den hinteren Seitenteilen links und rechts, dem Verkleidungsoberteil, der Vorderradabdeckung sowie den Kühlerblenden wieder. Als Kontrastumfänge hierzu fungieren das in Nachschwarz uni lackierte Tank-Mittelcover, der in Schwarz matt gehaltene Haupt- und Heckrahmen, schwarze Bremssättel sowie die Räder und der Bugspoiler in Asphaltgrau metallic matt. In Silber (ohne Dynamic ESA) bzw. Gold (mit Dynamic ESA) eloxierte Tauchrohre der Upside-down-Gabel setzen wiederum einen starken technischen Akzent und unterstreichen den sportlich-fahraktiven Charakter der neuen R 1250 RS.

### **R 1250 RS Exclusive:**

Diese Style-Variante hebt mit der Karosseriefarbe Imperialblau metallic die elegante Seite der neuen R 1250 RS hervor. Für einen dezenten und edlen Kontrast sorgen die in Achatgrau metallic matt beschichteten Zylinderkopfhauben sowie der in derselben Farbe gehaltene Hauptrahmen. Als weitere Kontrastfarbe unterstreicht Asphaltgrau metallic matt den exklusiven Charakter der neuen R 1250 RS beim Bugspoiler und bei den Gussrädern. Der in Schwarz matt beschichtete Heckrahmen lässt die neue R 1250 RS zusammen mit der schwarzen und mit Prägung versehenen Sitzbank im hinteren Fahrzeugbereich wohltuend homogen und harmonisch wirken. Die Karosseriefarbe Imperialblau metallic findet sich jeweils auf der Tankabdeckung und den hinteren Seitenteilen links und rechts, dem Verkleidungsoberteil, der Vorderradabdeckung sowie den Kühlerblenden wieder. Das elegante Erscheinungsbild und die dynamischen Qualitäten unterstreichen gleichzeitig die Goldenen Bremssättel sowie die in Silber bzw. Gold gehaltenen Gabeltauchrohre.



BMW R 1250 RS Exclusive

P90328653

### **R 1250 RS Sport:**

In dieser Style-Variante mit der Farbe Austin Yellow metallic matt zeigt sich die neue R 1250 RS ganz von ihrer sportlichen Seite. Auch hier kennzeichnen den neuen Antrieb Zylinderkopfhauben in Achatgrau metallic matt mit ShiftCam-Schriftzügen. Die in Nachtschwarz uni gehaltenen Räder sowie der in Schwarz beschichtete Antriebsstrang und der schwarze Heckrahmen lassen die R 1250 RS besonders kraftvoll wirken. Sportive Leichtigkeit spiegelt hingegen der in Lightwhite uni beschichtete Hauptrahmen wider. Kräftiges Austin Yellow metallic ziert als dominante Farbe die Tankabdeckung, die hinteren Seitenteile links und rechts, das Verkleidungsoberteil, die Vorderradabdeckung sowie die Kühlerblenden. Die sportlich-dynamische Kompetenz der neuen R 1250 RS unterstreichen silberne eloxierte Gabeltauchrohre, goldfarbene Bremssättel sowie der wertige Edelstahlmotorspoiler.

### **Option 719 Speziallack Stardust metallic für die R 1250 R und R 1250 RS.**

Die ausgesprochen hochwertige Lackierung in Stardust metallic mit intensivem Metallic-Effekt verleiht der neuen R 1250 R und R 1250 RS eine besonders exklusive Note. Er wird in einem aufwändigen Lackierprozess mit großer Liebe zum Detail verarbeitet, bei welchem dem braun-bronze-farbenen Grundton Gold- und Glas-Flakes zugemischt werden, die später je nach Lichteinfall für faszinierende Effekte sorgen. Die Karosseriefarbe findet sich an den Tankverkleidungen, den Seitenteilen hinten sowie der Vorderradabdeckung oben wieder, bei der R 1250 RS zudem am Verkleidungsoberteil. Lackierte goldene Grafikakzente runden das Gesamtbild ab. Hauptrahmen und Zylinderkopfhauben sind in Achatgrau metallic matt gehalten und verleihen der neuen R 1250 R und R 1250 RS zusammen mit dem in Schwarz gehaltenen Antriebsstrang sowie dem Heckrahmen eine betont edle Anmutung. Gussräder in Nachtschwarz uni und goldfarbene Bremssättel unterstreichen den hochwertigen Charakter weiter. Elegante Edelstahlfänge (Motorspoiler, Tank-Mittelcover sowie Kühlerblenden (nur R 1250 R) setzen darüber hinaus exklusive Akzente. Als perfekte Ergänzung zum Option 719 Speziallack bietet sich die als Sonderausstattung separat erhältliche, in Schwarz/Braun gehaltene Sitzbank mit Kontrastnähten und „Option 719“ Signet an.

### **Die neue R 1250 GS Adventure: Motorradabenteuer-Kompetenz in einer modernen Basisfarbe und zwei ausgeprägten Style-Varianten.**

Die neue BMW R 1250 GS Adventure begeistert nicht nur mit geschärfter Abenteuer-Kompetenz, Fahrdynamik, Offroadtauglichkeit und Allroundqualitäten. Vielmehr transportiert sie diese Eigenschaften auch mit

neu gestalteten Karosserieumfängen sowie charakterstarken Farbkonzepten in einer neuen Basisfarbe und den Style-Varianten Exclusive und HP.

So präsentiert sich der Deckel für das Staufach nun in Schwarz genarbt und mit eingepprägtem GS Logo. Neu sind außerdem die Abdeckung für den Ansaugschnorchel sowie die Kühlerblenden in Galvano-Optik. Neu gestaltet zeigen sich auch der Tankschutzbügel sowie der Motorschutzbügel. Den neuen Antrieb kennzeichnen dabei auch hier neu gestaltete Zylinderkopfhauben mit dem Schriftzug „ShiftCam“ sowie die Rohrführung der neuen Abgaskrümmereinlage.

### **Basisvariante in Icegrey uni:**

In Icegrey uni wirkt die neue R 1250 GS Adventure ausgesprochen technisch und modern. Sie kombiniert die serienmäßigen Kreuzspeichenräder in Schwarz mit schwarzen Bremssätteln, schwarz gehaltenem Heckrahmen und erzeugt zusammen mit dem schwarz beschichteten Antriebsstrang auf diese Weise ein sehr homogenes Erscheinungsbild. Als starker Kontrast hierzu fungieren der in Aluminiumsilber metallic matt gehaltene Hauptrahmen und der silberfarbene Lenker. Die Karosseriefarbe findet sich jeweils auf dem Tank-Mittel-Cover und der Vorderradabdeckung oben. Als Spannung erzeugende Kontrastumfänge hierzu fungieren die Tankflanken in Weißaluminium 3 metallic matt und der Frontträger in Nürburgsilber metallic. Einen wertigen Akzent setzen auf jeder Fahrzeugseite die Kühlerblende in galvanisiertem Kunststoff sowie der neue Modellschriftzug. Fahrdynamik und Offroad-Qualitäten der Abenteuer-Enduro unterstreichen Handprotektoren in Schwarz sowie die rot-schwarze Sitzbank.

### **R 1250 GS Adventure Exclusive:**

In der Style-Variante Exclusive und der Karosseriefarbe Kalamata metallic matt wirkt die neue R 1250 GS Adventure besonders kraftvoll, maskulin und innovativ. Der in Schwarz matt beschichtete Antriebsstrang wird vom Hauptrahmen in Achatgrau metallic matt sowie einem in Schwarz gehaltenen Heckrahmen und dem Schwarz eloxierten Rohlenker umspielt. Zusätzlich ist der Verkleidungshalter vorne in der Farbe Schwarz matt ausgeführt und fügt sich zusammen mit den schwarzen Handprotektoren harmonisch in die Farbensprache ein. Das homogene maskuline Farbkonzept verstärken Kreuzspeichenräder in Schwarz. Die Karosseriefarbe Kalamata metallic matt ziert das Tank-Mittel-Cover und die Vorderradabdeckung oben. Für einen kraftvollen Kontrast sorgen die Tankflanken in Magallangrau metallic matt in Verbindung mit einer Grafik. Das zupackende Wesen der neuen R 1250 GS Adventure unterstreichen goldene Bremssättel und die Kühlerblende in galvanisiertem Kunststoff sowie der neue Modellschriftzug setzen exklusive Akzente.

### **R 1250 GS Adventure HP:**

In der Style-Variante HP setzte sich die neue R 1250 GS Adventure mit ihren sportlichen Fähigkeiten in Szene. Dabei unterstreicht die Farbkombination Lightwhiteuni / Racingblue metallic / Racingred uni insbesondere die Offroad- und Abenteuerkompetenz der innovativen Reiseenduro. Während der Hauptrahmen in Lightwhite uni einen sportiven Kontrast zu dem in Schwarz matt beschichteten Antriebsstrang bildet, lässt der schwarze Heckrahmen den hinteren Fahrzeugteil der Abenteuer-Enduro betont leicht wirken. Racingblue metallic findet sich dagegen an der Vorderradabdeckung oben sowie am Tank-Mittel-Cover wieder. Dynamik und robuste Offroad-Kompetenz spiegeln sich in den in Lightwhite uni matt lackierten Tankflanken sowie in der Rallye-Sitzbank im HP Farbschema wieder. Ein schwarzer Rohrlenker, ein in Schwarz matt gehaltener Fronträger und das kürzere Windschild Sport unterstreichen den Rallye-Charakter der neuen R 1250 GS Adventure zusätzlich. Goldene Kreuzspeichenräder und Bremssättel heben hingegen die technische Kompetenz der neuen Abenteuer-Enduro hervor und das neue Kühlerschutzgitter stärkt den robusten, zupackenden Charakter.



BMW R 1250 GS Adventure HP

P90328585

## 4. BMW Motorrad Spezial.



### **BMW Motorrad Spezial Option 719 und HP Individualisierungsumfänge als Sonderausstattung ab Werk.**

Mit BMW Motorrad Spezial bietet BMW Motorrad auch für die neue R 1250 R, R 1250 RS und R 1250 GS Adventure designprägende, performance- und wertsteigernde Individualisierungsumfänge als Sonderausstattung ab Werk an. Bei der Umsetzung dieser Attribute stehen die harmonische Integration ins Gesamtfahrzeug, hochwertigste Materialien, aufwändige Handarbeit und die Liebe zum Detail im Fokus.

Neben dem Option 719 Speziallack Stardust metallic stehen beispielsweise für alle drei neuen Modelle die Frästeilepakete Option 719 Classic und HP zur Verfügung. Höchste Präzision in der Fertigung trifft hier auf filigranes Design. Und auf besonders strapazierfähiges Aluminium – Handhebel und Fußrasten werden aus einem Aluminiumblock gefräst, Zylinderkopfhauben und Motorgehäusedeckel vorn aus einem Schmiederohling gefertigt. Nach strengen BMW Motorrad Qualitätsrichtlinien entwickelt, passen sie immer perfekt.

Die Frästeilepakete beinhalten Zylinderkopfhauben, Zündspulenabdeckung, Öleinfüllschraube und Motorgehäusedeckel vorne, Kupplungs- und Bremshebel sowie die Ausgleichsbehälterabdeckung, Fußrasten links und rechts sowie Fußbrems- und Schalthebel.

Bei der neuen R 1250 GS Adventure und R 1250 R sind zudem gefräste Spiegel enthalten.

### **Option 719 Frästeilepaket Classic - Schlichtheit und Eleganz durch puristische Aluminiumoptik.**

Während der Großteil der Flächen in roher, natürlicher Aluminiumoptik erscheint, sind einige Flächen durch hellgraues Eloxal optisch hervorgehoben. Dies unterstreicht den edlen und schlichten Charakter des Frästeilepaketes. Trotz der puristischen Anmutung ist die



P90322025

Oberfläche durch widerstandsfähiges farbloses Eloxal geschützt.

### **Frästeilepaket HP - Sportlichkeit und Dynamik durch schlichte Farbgebung mit starken Akzenten.**

Der Großteil der Flächen ist schwarz eloxiert wobei einige gefräste Flächen durch ihre natürliche Aluminiumoptik herausgehoben werden. Fräselemente in blauem Eloxal sowie die blauen Kunststoffschleifer an den Zylinderkopfhauben verleihen den HP Frästeilen den sportlichen Look.



P90322016

### **Option 719 Gussräder.**

Die hochwertigen Option 719 Gussräder sind für die neue R 1250 R und R 1250 RS in zwei Designvarianten erhältlich:

- Design „Classic“: grau glänzend, überfräst.
- Design „Sport“: schwarz glänzend, überfräst.



P90322028



P90322031

Die detaillierten Fräskonturen verleihen dem glanzgedrehten Rad das auffallend edle Design. Durch den Einsatz höchster Qualität und Präzision in der Oberflächentechnik sind die Räder äußerst beständig gegen Umwelteinflüsse. Herstellungstechnik und Oberflächentechnik kombinieren sich hier zu einem einzigartigen Produkt.

### **HP Sportschalldämpfer.**

Für die drei neuen Boxer-Modelle sind HP Sportschalldämpfer aus dem Hause Akrapovič ab Werk erhältlich. Die Slip-on Schalldämpfer in sportlichem Design sind komplett aus Titan gefertigt und verfügen über eine Carbon Endkappe sowie einen Carbon Hitzeschutz.

### **Option 719 Sitzbank – die ideale Ergänzung zum Option 719 Lack.**

Die edle, dunkelbraune Sitzbank wird zum Option 719 Speziallack angeboten. Der Materialmix in Kombination mit Ziernähten verleiht der Sitzbank einen sehr exklusiven und wertigen Charakter. Auch lässt sich die Hochwertigkeit der Materialität „fühlen“, was der Sitzbank eine besondere Haptik verleiht. Die dezente Marmorierung verleiht der Sitzbank im Zusammenspiel mit dem Grundton eine weitere optische Aufwertung.



P90328686

## 5. Zubehörprogramm BMW R 1250 R und BMW R 1250 RS.



Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorrad Partner oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

### **Sonderausstattungen ab Werk.**

#### **Komfort-Paket:**

Abgasanlage verchromt, Heizgriffe, RDC.

#### **Touren-Paket:**

Dynamic ESA, Keyless Ride, Vorbereitung für Navigationsgerät, Temporegelung, Hauptständer, Kofferhalter.

#### **Dynamik-Paket:**

Tagfahrlicht, Schaltassistent Pro, Fahrmodi Pro, LED-Blinker, Windschild Sport (nur R 1250 R).

- Fahrmodi Pro (zusätzliche Fahrmodi, DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro, DBC).
- Dynamic ESA.
- Keyless Ride.
- Tagfahrlicht.
- Schaltassistent Pro.
- Vorbereitung Navigationsgerät.
- Krümmer verchromt.
- Abgasanlage verchromt.
- Heizgriffe.
- RDC.
- Temporegelung.
- Windschild Sport (nur R 1250 R).
- Motorspoiler.
- LED-Blinker.
- Dynamisches Bremslicht (länderabhängig).
- Dienstahlwarnanlage.
- Sportlenker (nur R 1250 R).
- Hauptständer.
- Gepäckbrücke.

- Kofferhalter.
- Intelligenter Notruf.
- Sitzbank Sport.
- Komfortbeifahrersitz (nur R 1250 R).
- Fahrersitz niedrig.

### **BMW Motorrad Spezial (ab Werk).**

- Option 719 Lackierung Stardust metallic.
- Option 719 Rad Classic.
- Option 719 Rad Sport.
- Option 719 Frästeilepaket Classic.
- Option 719 Sitzbank.
- HP Sportschalldämpfer.
- HP Frästeilepaket.

### **Original BMW Motorrad Zubehör.**

#### **HP Parts.**

- HP Carbon Hitzeschutz.
- HP Sportschalldämpfer.
- HP Abdeckungen für Ausgleichsbehälter (ME: Q1/2019).
- HP Fahrerfußrasten einstellbar (ME: Q1/2019).
- HP Motorgehäusedeckel vorn (ME: Q1/2019).
- HP Fußhebel einstellbar (ME: Q1/2019).
- HP Handhebel einstellbar (ME: Q1/2019).
- HP Spiegel (ME: Q1/2019).
- HP Zylinderkopfhauben (ME: Q1/2019).

#### **Stauraumprogramm.**

- Faltrucksack.
- Gepäckrolle, 50 l.
- Kofferhalter.
- Softbag groß, 50-55 l
- Softbag klein, 30-35 l
- Tankrucksack klein, 5-9 l.
- Tasche für Gepäckbrücke.
- Tasche für Soziussitz, 16 l.
- Gepäckbrücke.
- Topcase klein, 30 l.
- Rückenpolster für Topcase klein.
- Innentasche für Topcase.

- Tourenkoffer Asphaltgrau metallic matt.
- Tourenkoffer Blackstorm metallic.
- Tourenkoffer Lightwhite uni.
- Innentasche für Tourenkoffer.

### **Design.**

- Option 719 Rad hinten Classic.
- Option 719 Rad vorn Classic.
- Option 719 Rad hinten Sport.
- Option 719 Rad vorn Sport.
- Hinterachsabdeckung.
- LED-Blinker (nicht für USA/Canada).
- Option 719 Abdeckungen für Ausgleichsbehälter Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Fahrerfußrasten einstellbar Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Motorgehäusedeckel vorn Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Fußhebel einstellbar Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Handhebel einstellbar Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Spiegel Silber (ME: Q1/2019).
- Option 719 Zylinderkopfhäuben Classic (ME: Q1/2019).

### **Ergonomie und Komfort.**

- Fahrersitz hoch, schwarz.
- Fahrersitz niedrig, schwarz.
- Fahrersitz Sport, schwarz.
- Fahrersitz schwarz.
- Soziussitz Komfort, schwarz.
- Soziussitz schwarz.
- Nachrüst-Set Fahrmodi Pro.
- Nachrüst-Set Temporegelung.
- Hauptständer.
- Schaltassistent Pro.
- Windschild getönt (nur R 1250 RS).
- Windschild hoch (nur R 1250 R).
- Windschild Sport getönt (nur R 1250 R).
- Windschild Sport (nur R 1250 R).

### **Navigation und Kommunikation.**

- BMW Adapterkabel für Apple iPhone/iPod.
- BMW Adapterkabel für Micro-USB.
- BMW Motorrad Dual-USB-Ladegerät mit Kabel, 60 cm.
- BMW Motorrad Dual-USB-Ladegerät mit Kabel, 120 cm.
- Nachrüst-Set Vorbereitung für Navigationsgerät.

- BMW Motorrad Navigator VI.
- Car Kit für BMW Motorrad Navigator VI.

### **Sicherheit.**

- Bremsscheibenschloss mit Diebstahlwarnanlage.
- Nachrüst-Set Diebstahlwarnanlage.
- Schutzfolie für 6,5-Zoll-TFT-Display.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.
- Nachrüst-Set ABS Pro.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Motorschutzbügel.
- Nachrüst-Set RDC.
- Sicherheitsschraube für Öleinfüllstutzen.
- Sicherheitsschraube für Öleinfüllstutzen schwarz.
- Zylinderkopfhäubenschutz.

### **Wartung und Technik.**

- BMW Motorrad Batterieladegerät.
- Bordwerkzeug Servicesatz.
- Bordwerkzeug Adapter für Kerzenschachtspule.
- Motorradteppich.
- LED-Taschenlampe.
- Minifußpumpe.
- Montageständer Sport vorn.
- Montageständer hinten.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Reise-Set Reifenfülldruck.
- Zusatzsteckdose.
- Motorrad Pflegeset.
- Motorglanz Spray, 300 ml.
- Felgenreiniger, 500 ml.
- Glanzpolitur, 250 ml.
- Insektenentferner, 500 ml.
- Metallpolitur, 75 ml.
- Duschgel Body + Bike, 250 ml.
- Motorradreiniger, 500 ml.
- Original BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Original BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

## 6. Zubehörprogramm BMW R 1250 GS Adventure.



### Sonderausstattungen ab Werk.

#### **Komfort-Paket:**

Abgasanlage verchromt, Heizgriffe, RDC.

#### **Touren-Paket:**

Dynamic ESA, Keyless Ride, Vorbereitung für Navigationsgerät, Temporegelung, LED-Zusatzscheinwerfer, Kofferhalter.

#### **Dynamik-Paket:**

Tagfahrlicht, Schaltassistent Pro, Fahrmodi Pro, LED-Blinker.

- Fahrmodi Pro (zusätzliche Fahrmodi, DTC, ABS Pro, Hill Start Control Pro, DBC)
- Dynamic ESA.
- Keyless Ride.
- Tagfahrlicht.
- Schaltassistent Pro.
- Vorbereitung Navigationsgerät.
- Krümmer verchromt.
- Abgasanlage verchromt.
- Tieferlegung.
- Heizgriffe.
- RDC.
- Temporegelung.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- LED-Blinker.
- Dynamisches Bremslicht (länderabhängig).
- Dienststahlwarnanlage.
- Geländebereifung.
- Kofferhalter.
- Intelligenter Notruf.
- Rallye-Sitzbank.
- Rallye-Sitzbank niedrig.
- Sitz schwarz.

### **BMW Motorrad Spezial (ab Werk).**

- Aluminiumtank.
- Option 719 Frästeilepaket Classic.
- Option 719 Sitzbank.
- HP Sportschalldämpfer.
- HP Frästeilepaket.

### **Original BMW Motorrad Zubehör.**

#### **HP Parts.**

- HP Sportschalldämpfer.
- HP Abdeckungen für Ausgleichsbehälter (ME: Q1/2019).
- HP Fahrerfußrasten einstellbar (ME: Q1/2019).
- HP Motorgehäusedeckel vorn (ME: Q1/2019).
- HP Fußhebel einstellbar (ME: Q1/2019).
- HP Handhebel einstellbar (ME: Q1/2019).
- HP Spiegel (ME: Q1/2019).
- HP Zylinderkopfhauben (ME: Q1/2019).

#### **Stauraumprogramm.**

- Aluminium-Koffer.
- Aluminium-Koffer schwarz
- Halter für Aluminium Gepäcksystem.
- Halter für Aluminium Gepäcksystem schwarz.
- Innentaschen für Aluminium-Koffer.
- Gepäckraum-Trennnetz für Aluminiumkoffer.
- Tragegriff für Aluminium-Koffer/-Topcase.
- Aluminium-Topcase.
- Aluminium-Topcase schwarz.
- Innentasche für Aluminium-Topcase.
- Rückenpolster für Aluminium-Topcase.
- Gepäckrolle Atacama, 40 l.
- Seitentaschen Atacama.
- Spanngurt für Gepäckrolle Atacama, abschließbar (ME: Q1/2019).
- Spanngurte für Seitentaschen Atacama, abschließbar (ME: Q1/2019).
- Faltrucksack (ME: Q1/2019).
- Packbeutel-Set (ME: Q1/2019).
- Tasche für Rahmen (ME: Q1/2019).
- Tankrucksack 12-16 l (ME: Q1/2019).
- Varieinsatz für Tankrucksack.

- Softbag Sport, klein.
- Softbag Sport, groß.
- Tasche für Gepäckbrücke.
- Tasche für Soziussitz, 14-18 l (ME: Q1/2019).
- Zusatztasche unter Gepäckbrücke (ME: Q1/2019).
- Tasche für Windabweiser (ME: Q1/2019).
- Gepäckplatte Soziussitz.
- Gepäckrolle, 50 l.

### **Design.**

- LED-Blinker (nicht für USA/Canada).
- Endschalldämpfer verchromt.
- Fußrastenhalter hinten schwarz.
- Hinterachsabdeckung.
- Option 719 Abdeckungen für Ausgleichsbehälter Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Fahrerfußrasten einstellbar Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Motorgehäusedeckel vorn Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Fußhebel einstellbar Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Handhebel einstellbar Classic (ME: Q1/2019).
- Option 719 Spiegel Silber (ME: Q1/2019).
- Option 719 Zylinderkopfhauben Classic (ME: Q1/2019).

### **Ergonomie und Komfort.**

- Nachrüst-Set Fahrmodi Pro.
- Nachrüstung Heizgriffe.
- Nachrüst-Set Temporegelung.
- Schaltassistent Pro.
- Schalthebel einstellbar.
- Schalthebel einstellbar schwarz.
- Fußbremshebel einstellbar.
- Fahrerfußrasten einstellbar, schwarz.
- Windabweiser getönt.
- Windschild Rallye.
- Windschild getönt.
- Windschild hoch getönt.
- Windschild Rallye getönt.
- Rallye-Sitzbank hoch mit Gepäckplatte (Sitzhöhe 890 mm).
- Rallye-Sitzbank niedrig mit Gepäckplatte (Sitzhöhe 860 mm, Serie bei R 1250 GS Rallye).
- Fahrersitz Exclusive niedrig (Sitzhöhe: 820/840 mm).
- Fahrersitz Exclusive (Sitzhöhe: 850/870 mm).
- Fahrersitz Exclusive hoch (Sitzhöhe: 870/890 mm).
- Fahrersitz hoch (Sitzhöhe: 870/890 mm).

- Fahrersitz niedrig (Sitzhöhe: 820/840 mm).
- Soziussitz Exclusive.

### **Navigation und Kommunikation.**

- BMW Adapterkabel für Apple iPhone/iPod.
- BMW Adapterkabel für Micro-USB.
- BMW Motorrad Dual-USB-Ladegerät mit Kabel, 60 cm.
- BMW Motorrad Dual-USB-Ladegerät mit Kabel, 120 cm.
- Nachrüst-Set Vorbereitung für Navigationsgerät.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- Car Kit für BMW Motorrad Navigator VI.

### **Sicherheit.**

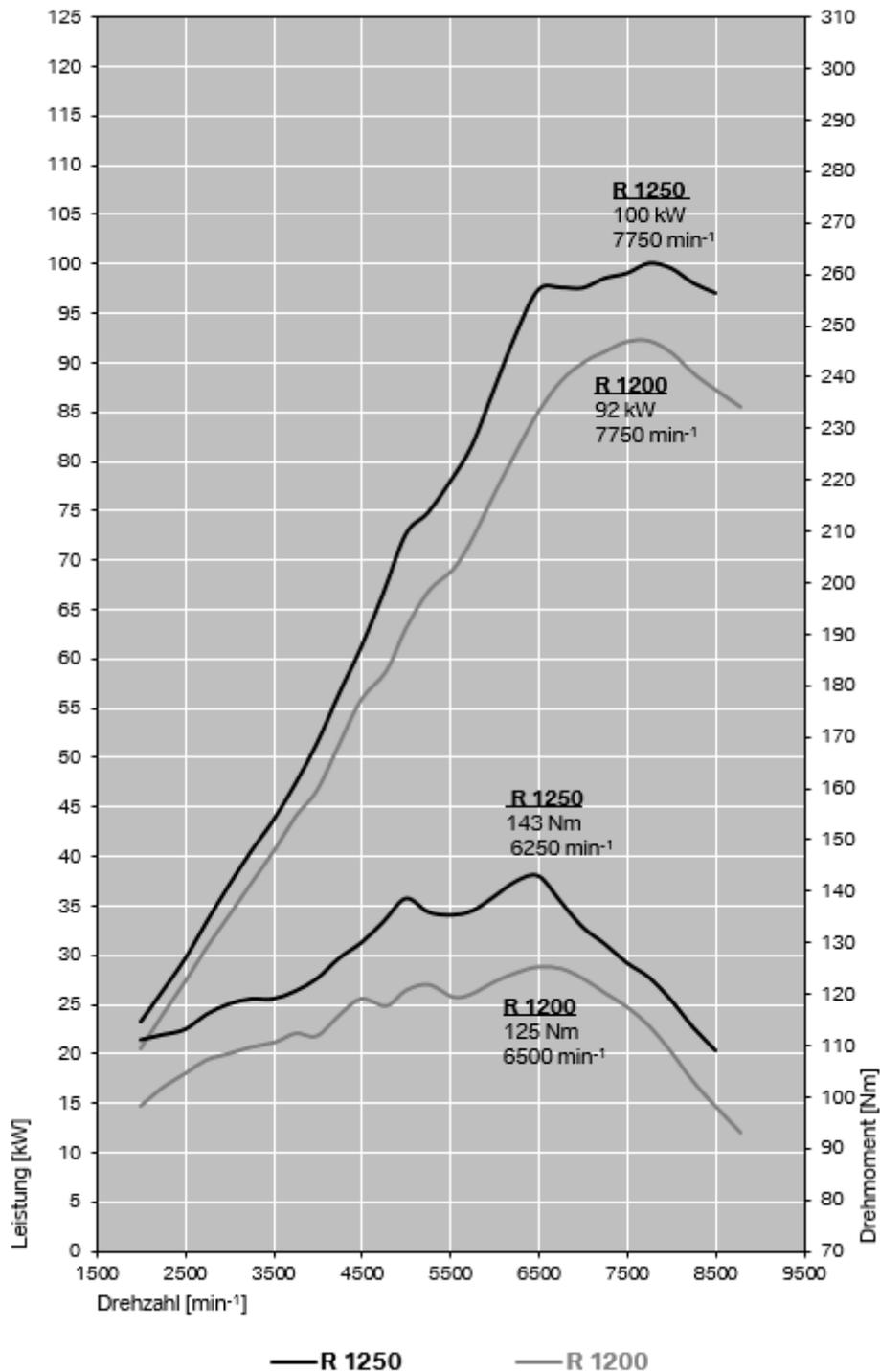
- Bremsscheibenschloss mit Diebstahlwarnanlage.
- Nachrüst-Set Diebstahlwarnanlage.
- Schutzfolie für 6,5-Zoll-TFT-Display.
- Enduro Aluminium Motorschutz.
- Enduro Aluminium Motorschutz schwarz.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.
- Nachrüst-Set ABS Pro.
- Handschutz "Style" Lightwhite uni.
- Kühlerschutzgitter.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Rahmenschutz.
- Nachrüst-Set RDC.
- Scheinwerferschutz (ME: Q1/2019).
- Sicherheitsschraube für Öleinfüllstutzen.
- Sicherheitsschraube für Öleinfüllstutzen schwarz.
- Zubehör-Set Spritz- und Steinschlagschutz (ME: Q1/2019).
- Zylinderkopfschutz.

### **Wartung und Technik.**

- BMW Motorrad Batterieladegerät.
- Bordwerkzeug Servicesatz.
- Motorradteppich.
- Fahrzeugabdeckhaube.
- LED-Taschenlampe.
- Minifußpumpe.
- Montageständer Sport vorn.
- Montageständer hinten.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Pannenhilfesatz Schlauchlosreifen.

- Reise-Set Reifenfülldruck.
- Zusatzsteckdose.
- Motorrad Pflegeset.
- Motorglanz Spray, 300 ml.
- Felgenreiniger, 500 ml.
- Glanzpolitur, 250 ml.
- Insektenentferner, 500 ml.
- Metallpolitur, 75 ml.
- Duschgel Body + Bike, 250 ml.
- Motorradreiniger, 500 ml.
- Original BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Original BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.

# 7. Motorleistung und Drehmoment.



## 8. Technische Daten.

		R 1250 R	R 1250 RS	R 1250 GS Adv
<b>Motor</b>				
Hubraum	cm <sup>3</sup>			1.254
Bohrung/Hub	mm			102,5 x 76
Leistung	kW/PS			100/136
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>			7.750
Drehmoment	Nm			143
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>			6.250
Bauart		Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, stirnradgetriebenen Nockenwellen, einer Ausgleichswelle und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam		
Verdichtung				12,5:1
Kraftstoff				Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder				4
Ø Ein-/Auslass	mm			40/34
Ø Drosselklappe	mm			52
Motorsteuerung				BMS-O
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-4		
<b>Elektrische Anlage</b>				
Generator	W			508
Batterie	V/Ah			12/12
Scheinwerfer		Halogen-LED Kombi, (SA: LED Tagfahrlicht)	Voll-LED (SA: LED Tagfahrlicht)	Voll-LED (SA: LED Tagfahrlicht)
Rückleuchte				LED-Brems-/Rücklicht
Starter	W			900
<b>Kraftübertragung</b>				
Kupplung		Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, hydraulisch betätigt		
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung		
Primärübersetzung				1,650
Übersetzung Gangstufen	I			2,438
	II			1,714
	III			1,296
	IV			1,059
	V			0,943
	VI			0,848
Sekundärtrieb				Kardan
Sekundärübersetzung		2,818	2,818	2,910

		<b>R 1250 R</b>	<b>R 1250 RS</b>	<b>R 1250 GS Adv</b>
<b>Fahrwerk</b>				
Rahmenbauart		Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Haupt- und daran angeschraubtem Heckrahmen, Motor mittragend		
Radführung Vorderrad		Telegabel	Telegabel	BMW Motorrad Telelever, Zentralfederbein, Ø 37 mm
Radführung Hinterrad		Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung per Handrad einstellbar (SA: Dynamic ESA Next Generation)		
Federweg vorne/hinten	mm	140/140	140/140	210/220
Nachlauf (bei DIN-Leergewicht)	mm	126,6	110,8	95,4
Radstand (bei DIN-Leergewicht)	mm	1515	1530	1.504
Lenkkopfwinkel (bei DIN-Leergewicht)	°	62,3	62,3	65,1
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Radialbremsattel	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Radialbremsattel	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 305 mm, 4-Kolben-Radialbremsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 276 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel		
ABS		serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral), abschaltbar (SA: ABS Pro)		
Räder		Aluminiumguss	Aluminiumguss	Kreuzspeiche
	vorne	3,50 x 17"	3,50 x 17"	3,00 x 19"
	hinten	5,50 x 17"	5,50 x 17"	4,50 x 17"
Reifen	vorne	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	120/70 R 19
	hinten	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17	170/60 R 17
<b>Maße und Gewichte</b>				
Gesamtlänge	mm	2.165	2.202	2.270
Gesamtbreite über Spiegel	mm	880	925	952
Sitzhöhe	mm	820 (760 bis 840 darstellbar)	820 (760 bis 840 darstellbar)	890/910 (820 bis 910 darstellbar)
DIN leer Gewicht, fahrfertig	kg	239	243	268
Zul. Gesamtgewicht	kg	460	460	485
Tankinhalt	l	18	18	30
<b>Fahrdaten</b>				
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km			4,75
CO2	g/km			110
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,4	3,25	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200	>200