BMW Medieninformation

Seite 1

Endspurt auf dem Weg zur Serienreife: Der neue BMW M8.



Highlights.

- Neuer BMW M8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 10,7 l/100 km;
 CO₂-Emissionen kombiniert: 246 243 g/km) befindet sich in der finalen
 Phase seines Serienentwicklungsprozesses.
- Neue Dimension der für BMW M Automobile charakteristischen Dynamik, Agilität und Präzision.
- Performance-orientiertes Fahrzeugkonzept mit optimiertem Gewicht, tiefem Schwerpunkt, harmonischer Achslastverteilung, optimalem Radstand und großen Spurweiten.
- Hohe Steifigkeit von Karosseriestruktur, Fahrwerkskomponenten und anbindung durch M spezifische Optimierungen weiter gesteigert.
- Höchste Fahrstabilität, Lenkpräzision und Kurvendynamik durch M spezifisches Fahrwerk.
- Mehr als 440 kW/600 PS starker V8-Motor mit Hochdrehzahlkonzept und M TwinPower Turbo Technologie. Vollvariable Kraftübertagung über Allradsystem M xDrive mit hinterradbetonter Auslegung einschließlich 2WD-Modus.
- Markteinführung des BMW M8 Coupé im Laufe des Jahres 2019, weitere Modellvarianten: BMW M8 Cabrio, BMW M8 Gran Coupé.

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.