

Presse-Information  
07.11.2018

## **Produktionsstart in Dingolfing: Erstes BMW 8er Cabriolet läuft vom Band**

Zweites Modell der BMW 8er Reihe aus Niederbayern +++  
Offener Sportwagen mit klassischem Textilverdeck +++  
Markteinführung im März 2019 mit zwei Modellvarianten

**Dingolfing.** Vier Monate nach dem Produktionsstart des neuen BMW 8er Coupé bekommt die BMW 8er Reihe Zuwachs: Anfang dieser Woche begann im BMW Group Werk Dingolfing die Serienproduktion des neuen BMW 8er Cabriolets, welches gemeinsam mit dem BMW 8er Coupé und Varianten der BMW 5er und 7er Reihe auf einem Montageband gefertigt wird. Insgesamt hat die BMW Group für die neue Modellfamilie am niederbayerischen Standort einen niedrigen dreistelligen Millionenbetrag investiert und stärkt damit das Werk Dingolfing in seiner Rolle als Leitwerk für die BMW Oberklasse.

### **Neuentwickeltes Textilverdeck**

Im neuen BMW 8er Cabriolet werden die Insassen von einem klassischen Textilverdeck vor Witterungseinflüssen geschützt. Das mehrlagige Softtop zeichnet sich durch eine gewichtsoptimierte Bauweise und eine hervorragende Akustikdämmung aus.

Das Textilverdeck des neuen BMW 8er Cabriolet lässt sich innerhalb von jeweils 15 Sekunden vollautomatisch öffnen beziehungsweise schließen. Serienmäßig ist das neue BMW 8er Cabriolet mit einem schwarzen Verdeck ausgestattet. Alternativ dazu können Kunden als Sonderausstattung ein Softtop in der Variante Anthrazit Silbereffekt bestellen.

**Firma**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Postanschrift**  
BMW AG  
Werk Dingolfing  
Postfach 1120  
84122 Dingolfing

**Telefon**  
+49 8731-76-0

**Internet**  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Presse-Information  
Datum 07.11.2018  
Thema Produktionsstart in Dingolfing: Erstes BMW 8er Cabriolet läuft vom Band  
Seite 2

## Zwei Modellvarianten zum Verkaufsstart

Zum Verkaufsstart des neuen BMW 8er Cabriolet im März 2019 stehen zwei Motorisierungen zur Verfügung: Im BMW M850i xDrive Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 – 10,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 229 – 225 g/km)\* sorgt ein V8-Motor für imposante Kraft, die beim Offenfahren besonders intensiv wahrnehmbar wird. Die jüngste Generation des 4,4 Liter großen Achtzylinders wurde grundlegend weiterentwickelt und die Höchstleistung auf 530 PS sowie das maximale Drehmoment auf 750 Nm gesteigert.

Souveräne Durchzugskraft und niedrige Verbrauchswerte bietet der im Wettbewerbsumfeld einzigartige Einsatz eines Dieselmotors im BMW 840d xDrive Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 5,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 165 – 155 g/km)\*. Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Diesel erzeugt eine Höchstleistung von 320 PS und ein maximales Drehmoment von 680 Nm.

Beide Motorvarianten erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Die Kraftübertragung erfolgt jeweils über das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 02.11.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Presse-Information  
Datum 07.11.2018  
Thema Produktionsstart in Dingolfing: Erstes BMW 8er Cabriolet läuft vom Band  
Seite 3

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

Bernd Eckstein, BMW Group Werk Dingolfing, Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: +49 8731 76 22020, E-Mail: [Bernd.Eckstein@bmw.de](mailto:Bernd.Eckstein@bmw.de)

Benedikt Fischer, BMW Group Werk Dingolfing, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: +49 8731 76 25449, E-Mail: [Benedikt.Fischer@bmw.de](mailto:Benedikt.Fischer@bmw.de)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com), [www.bmw-werk-dingolfing.de](http://www.bmw-werk-dingolfing.de)  
E-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

**Das BMW Group Werk Dingolfing.**

Das Werk Dingolfing ist einer von 30 Produktionsstandorten der BMW Group weltweit. Täglich laufen im Automobilwerk 2.4 rund 1.600 Automobile der BMW 3er, 4er, 5er, 6er, 7er und 8er Baureihe vom Band. Im Jahr 2017 fertigte das Werk insgesamt über 376.000 Fahrzeuge. Aktuell sind fast 18.000 Mitarbeiter und 800 Auszubildende am Standort Dingolfing beschäftigt.

Neben der automobilen Kernfertigung ist die Fertigung von Fahrzeugkomponenten wie Pressteilen oder Fahrwerks- und Antriebskomponenten am Standort angesiedelt. Aufgrund der Aluminium-Kompetenz im Fahrwerksbau und der langjährigen Erfahrung im Bereich alternative Antriebe liefert das BMW Group Werk Dingolfing maßgebliche Komponenten wie Hochvoltspeicher, E-Getriebe und Drive-Struktur für die neuen BMW i Modelle nach Leipzig und stellt Hochvoltspeicher sowie E-Motoren für Plug-in-Hybrid Modelle der BMW Group her.

Ebenso werden am Standort die Rohkarosserien für sämtliche Rolls-Royce Modelle gebaut. Das sogenannte Dynamikzentrum, ein großer Lager- und Umschlagplatz, versorgt die weltweite BMW und MINI Handelsorganisation mit Original BMW Teilen und Zubehör.

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2017 belief sich auf 10,655 Mrd. €, der Umsatz auf 98,678 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2017 beschäftigte das Unternehmen weltweit 129.932 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Presse-Information  
Datum 07.11.2018  
Thema Produktionsstart in Dingolfing: Erstes BMW 8er Cabriolet läuft vom Band  
Seite 4

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>