



Presse-Information  
DTM  
14. November 2018

### **Rennstrecken-Premiere für die neue Turbo-Generation: BMW M Motorsport absolviert ersten Test mit dem neuen BMW M4 DTM für die Saison 2019.**

- **Drei Testtage im portugiesischen Estoril.**
- **Bruno Spengler: „Das Auto fühlt sich sehr gut an“.**
- **Marco Wittmann: „Die Fans können sich wirklich darauf freuen“.**

**Estoril. In der DTM hat die neue Turbo-Ära begonnen. Nach dem erfolgreichen Rollout hat der neue BMW M4 DTM für die Saison 2019 nun seine Rennstreckenpremiere gegeben. BMW M Motorsport absolvierte in dieser Woche in Estoril (POR) den ersten Wintertest mit dem nach Class-1-Reglement modifizierten BMW M4 DTM der neuen Generation. Bei dem Drei-Tages-Test wechselten sich die beiden BMW DTM-Fahrer Bruno Spengler (CAN) und Marco Wittmann (GER) am Steuer ab.**

Herzstück des nach Class-1-Reglement modifizierten BMW M4 DTM ist der neu entwickelte und höchst effiziente Zweiliter-Turbomotor. Für das neue Aggregat wurde auch die Kühlung angepasst. Zudem sieht das Reglement Änderungen in einigen Bereichen der Aerodynamik vor. BMW M Motorsport nutzte den Test in Portugal, um diese Neuerungen erstmals auf der Rennstrecke zu evaluieren und so wichtige Informationen für die weitere Saisonvorbereitung zu sammeln.

„Die ersten Testtage mit dem neuen BMW M4 DTM mit Turbomotor haben großen Spaß gemacht“, berichtet Spengler. „Es ist auch für uns Fahrer sehr interessant, an der Entwicklung eines neuen DTM-Rennwagens beteiligt zu sein. Ich bin 14 Jahre lang DTM-Fahrzeuge mit V8-Motoren gefahren und war nun zum ersten Mal mit einem Vierzylinder-Turbomotor auf der Rennstrecke unterwegs. Das ist etwas ganz Neues für mich und macht sehr viel Spaß. Das Auto fühlt sich sehr gut an, und ich freue mich auf die nächsten Tests.“

„Das Auto fühlt sich beim Fahren richtig cool an, und es macht riesigen Spaß“, bestätigt Wittmann. „Man spürt deutlich die Leistung und das Drehmoment des

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



neuen Motors. Auch durch die modifizierte Aerodynamik verhält sich das Auto anders. Mein Fazit nach dem ersten Test ist durchweg positiv, und ich denke, dass sich die Fans wirklich darauf freuen können. Denn man sieht auch von außen ganz klar, dass die Autos wesentlich schneller sind als im vergangenen Jahr. Das wird garantiert für noch mehr Spektakel sorgen. Und ich kann die Fans auch beruhigen: Der Sound ist nach wie vor richtig toll. Mir persönlich gefällt er sogar besser als der der bisherigen Motoren. Er klingt zwar anders, aber er ist weder leise noch schlecht. Ich mag ihn, und ich denke, dass er den Fans auch gefallen wird. Die Änderungen an den Autos für 2019 sind durchweg positiv, und mir hat es auch Spaß gemacht, beim ersten Test im Auto zu sitzen und das Auto zusammen mit den Ingenieuren und Mechanikern auf die Saison vorzubereiten.“

Die nächsten Testfahrten mit dem neuen BMW M4 DTM sind am 10. und 11. Dezember im spanischen Jerez geplant.

### Pressekontakt.

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224

E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Daniela Tadday

Media Relations Manager BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545

E-Mail: [daniela.tadday@bmw.de](mailto:daniela.tadday@bmw.de)

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

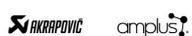


Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

BMW Bank



BMW Driving Experience

BMW Group GARAGE



MAHLE

BMW PERFORMANCE PARTS



ZOLLNER

 Motorsport