



Presse-Information
ABB FIA Formula E Championship
11. Dezember 2018

Start frei für die neue Herausforderung: BMW i Andretti Motorsport geht in seine erste Formel-E-Saison.

- **BMW i Andretti Motorsport vor erstem Rennen in der ABB FIA Formula E Championship.**
- **Alexander Sims und António Félix da Costa treten in Ad Diriyah am Steuer der beiden BMW iFE.18 an.**
- **BMW i stellt als „Official Vehicle Partner“ weiterhin die Safety-Car-Flotte für die ABB FIA Formula E Championship.**

München. Am kommenden Samstag beginnt mit dem Ad Diriyah E-Prix (KSA) die fünfte Saison der ABB FIA Formula E Championship. Zugleich ist es der erste Renneinsatz für das Team von BMW i Andretti Motorsport und dem BMW iFE.18 Rennwagen mit seinem BMW i Antriebsstrang. Die beiden BMW Werksfahrer Alexander Sims (GBR) und António Félix da Costa (POR) kommen als Piloten zum Einsatz. Sims geht in seine erste Formel-E-Saison, Félix da Costa startet in sein fünftes Jahr in der ersten Rennserie für vollelektrische Formel-Autos. Auch in Saison 5 stellt BMW i als „Official Vehicle Partner“ der Formel E bei allen Rennen die Safety-Car-Flotte.

Stimmen vor dem Ad Diriyah E-Prix:

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Die lange Zeit der Vorbereitung für unseren offiziellen Werkseinstieg in die ABB FIA Formula E Championship neigt sich dem Ende zu. Für uns ist die Formel E das ‚Tech Lab‘ für iNEXT. Unser Antriebsstrang wurde in enger Zusammenarbeit zwischen Motorsport und Serie entwickelt, und die Erkenntnisse aus dieser übergreifenden Zusammenarbeit fließen in zukünftige BMW i Modelle ein. Jetzt steigt die Vorfreude auf das erste Rennen und den ersten echten Vergleich mit unseren Wettbewerbern. Wir fühlen uns bereit für diese neue Herausforderung.“





Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Die Vorfreude und Aufregung vor dem Saisonstart sind bei jedem Mitglied des BMW i Andretti Motorsport Teams groß. Nachdem wir bereits über einige Jahre zusammenarbeiten, stellen wir uns nun ab Saison 5 als offizielles BMW Werksteam der Herausforderung mit dem neuen BMW iFE.18. Die Tests sind sehr positiv verlaufen, aber es sind eben nur Tests. Nun beginnt der echte Wettkampf auf der Strecke. Wir haben in Alexander und António zwei gestandene Fahrer, die beide absolut erfolgshungrig sind. Unser Team wird von innovativen Partnern unterstützt, die in ihren Feldern zu den Industrieführern zählen. Wir alle sind uns des großen Potenzials des Teams bewusst und freuen uns, dass es nun losgeht.“

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18):

„Ich freue mich sehr auf das erste Rennen der Saison. Wir konnten bei den Testfahrten viele Kilometer abspulen und fühlen uns gut auf den Saisonstart vorbereitet. Das Team arbeitet sehr gut zusammen, und wir alle sind top-motiviert, die Herausforderung Formel E anzugehen. Für mich persönlich hoffe ich auf ein reibungsloses erstes Rennwochenende ohne große Fehler – das ist für mich als Rookie erst einmal das wichtigste Ziel.“

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18):

„Vor uns liegt nicht nur eine neue Saison, sondern ein völlig neues Projekt und die damit verbundene Herausforderung. Es ist großartig, ein Teil davon zu sein. Nach den guten Testergebnissen ist unsere Motivation noch einmal gestiegen. Die Resultate bedeuten zwar nicht viel, aber sie geben uns ein gutes Gefühl. Wir haben ehrgeizige Ziele, aber wir bleiben auch mit beiden Füßen auf dem Boden, denn in der Formel E kann alles passieren. Wir haben in jedem Fall die richtigen Leute im Team. Deshalb blicke ich optimistisch auf Saison 5.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten signifikant mehr Leistung, die sie innerhalb eines 5-Sekunden-Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können sechs Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt drei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/>, über die offizielle Formel-E-App oder auf Twitter





unter Verwendung des Hashtags #FANBOOST sowie des Vor- und Nachnamens des Fahrers als Einwort-Hashtag.

Hashtags der BMW i Andretti Motorsport Fahrer:

#AlexanderSims

#AntonioFelixdaCosta

Die BMW i Fahrzeugflotte:

BMW i ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt unter anderem auch in Saison 5 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze steht das mit BMW M Komponenten modifizierte BMW i8 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km)*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* als „Medical Car“ und „Race Director Car“ sowie der BMW 530e iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2-2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6-13,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 49-47 g/km)* in seiner Funktion als „Rescue Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

Pressekontakt.

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW i Motorsport

Büro: +49 (0)89 382 78416

Mobil: +49 (0)151 601 90450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Büro: +49 (0)89 382 22998

Mobil: +49 (0)179 7438088

E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



harman/kardon
by HARMAN



Motorsport

