

Pressemeldung  
11.12.2018

## **Diesel-Technologie: BMW Fahrzeuge mit Bestnoten für Schadstoff-Werte im ADAC EcoTest.**

**Bestnoten erhielten BMW Diesel-Fahrzeuge bei der Messung der Stickoxid-Werte im realen Straßentest. Im ADAC Eco-Test wurden folgende Fahrzeuge im Schadstoffkapitel mit voller Punktzahl und der Schulnote 1 ausgezeichnet:**

**BMW 520d Touring (Verbrauch kombiniert\*: 4,8-4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 125-123 g/km; Werte Stand 06.12.2018).**

**BMW 218d Active Tourer Steptronic (Verbrauch kombiniert\*: 4,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 119 g/km; Werte Stand 10.12.2018)**

**BMW X1 sDrive 18d Steptronic (Verbrauch kombiniert\*: 4,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 121 g/km; Werte Stand 10.12.2018)**

### **München.**

Beim ADAC EcoTest werden die Fahrzeuge in einer anspruchsvollen Testprozedur auf Herz und Nieren geprüft. Dabei finden auch Abgasmessungen der Schadstoff-Emissionen im realen Straßenverkehr statt. Jetzt konnten BMW Diesel-Fahrzeuge die bestmögliche Bewertung von 50 Punkten und Schulnote 1 erzielen. Der BMW 520d Touring schnitt bei den Messungen der Stickoxid-Werte mit weniger als 16 mg/km in der Stadt und unter 10 mg/km bei Überlandfahrten und auf der Autobahn herausragend ab. Erlaubt sind maximal 168 g/km. Zum BMW X1 sDrive 18d Steptronic schreibt der ADAC in seiner Bewertung folgendes: „Die Emissionen hat der BMW herausragend gut im Griff. Keine Schadstoffart ist auffällig, die Stickoxidemissionen sind gar auf rekordverdächtig niedrigem Niveau. Teils sind sie von der sensiblen Messtechnik kaum mehr nachweisbar.“

## Pressemeldung

Datum

11.12.2018

Thema

Diesel-Technologie: BMW Fahrzeuge mit Bestnoten für Schadstoff-Werte im ADAC EcoTest

Seite

2

Schon in der Vergangenheit haben BMW Fahrzeuge bei Messungen der Stickoxid-Emissionen vergleichsweise gut abgeschnitten. So zum Beispiel bei einem Test im realen Straßenverkehr der auto, motor und sport, (Heft 19 vom 23. März 2017) sowie bei zahlreichen Nachtests von Behörden wie in Frankreich, Korea und Japan. Hier waren BMW Fahrzeuge jeweils mit vorne unter den Besten.

Das ADAC-Testergebnis zeigt, dass moderne BMW Dieselfahrzeuge mit dem aktuellen Stand der Technik, hervorragende Abgaswerte erzielen. Schlüssel für solche Werte sind insbesondere drei Faktoren:

1. Die jahrelange Erfahrung und Weiterentwicklung aller Komponenten zur NOx-Emissionsreduzierung (z.B. Abgasrückführung, Speicherkat und SCR-System).
2. Der Einsatz von Abgasnachbehandlung auf dem neuesten Stand der Technik.
3. Die frühzeitige Abstimmung der Motorkonfiguration auf diese neueste Abgasnachbehandlung bereits bei der Entwicklung des Fahrzeugs.

Alle Informationen zu den Ergebnissen des ADAC Eco-Test finden Sie unter folgendem Link:

<https://www.adac.de/infotestrat/tests/auto-test/default.aspx>

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Pressemeldung  
Datum 11.12.2018  
Thema Diesel-Technologie: BMW Fahrzeuge mit Bestnoten für Schadstoff-Werte im ADAC EcoTest  
Seite 3

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

BMW Group Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Niklas Drechsler  
Pressesprecher Efficient Dynamics und Fahrdynamik  
Telefon: +49-89-382-28149  
E-Mail: Niklas.Drechsler@bmwgroup.com

Benjamin Titz  
Leiter BMW Group Design-, Innovations- und Motorsportkommunikation  
Telefon: +49 89 382 22998  
Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-Mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2017 belief sich auf 10,655 Mrd. €, der Umsatz auf 98,678 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2017 beschäftigte das Unternehmen weltweit 129.932 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>