Presse-Information
ABB FIA Formula E Championship
15. Dezember 2018

Triumphale Premiere: Félix da Costa gewinnt für BMW i Andretti Motorsport beim Formel-E-Saisonauftakt.

- **António Félix da Costa feiert Sieg im ersten Rennen der ABB FIA Formula E Championship 2018/19.**
- **Poleposition und FANBOOST für Félix da Costa im BMW iFE.18.**
- **Alexander Sims beendet sein Formel-E-Debütrennen auf Platz 18.**

Ad Diriyah. Perfekter Start für BMW i Andretti Motorsport und den BMW iFE.18 in die ABB FIA Formula E Championship: António Félix da Costa (POR) hat bei der Premiere des BMW Werksteams in Ad Diriyah (KSA) den Sieg gefeiert. Félix da Costa hatte sich zunächst die Poleposition gesichert. Im Rennen verteidigte er auch dank der Unterstützung der Fans via „FANBOOST"-Voting den ersten Platz in einem engen Zweikampf mit dem amtierenden Champion Jean-Eric Vergne (FRA) bis ins Ziel.

Für Félix da Costa war es der zweite Sieg seiner Formel-E-Karriere. Alexander Sims (GBR) war in seinem Debütrennen in der Rennserie für vollelektrische Formelfahrzeuge in viele Zweikämpfe verwickelt und kam nach zwei Strafen für Verstöße gegen das technische Reglement letztlich auf Position 18 ins Ziel.

Nach Regenfällen am Vormittag hatten die 22 Fahrer im Feld lediglich eine Trainingseinheit zur Verfügung, ehe es ins Qualifying ging. Dort starteten die Piloten aufgrund der zahlreichen Verzögerungen in nur zwei statt der gewohnten vier Gruppen. Félix da Costa gelang seine Pole-Zeit gleich in der ersten Qualifikationsgruppe. Das Rennen fand dann bei trockenen Bedingungen statt. Für zusätzliche Spannung sorgten der neu eingeführte „ATTACK MODE" sowie der „FANBOOST". Félix da Costa war einer von fünf Piloten, die diesen zusätzlichen Energieschub in der Schlussphase des Rennens einsetzen konnten. Auch das BMW i8 Coupé Safety Car kam im Verlauf des Saisonauftakts zum Einsatz.

Die ABB FIA Formula E Championship geht am 12. Januar 2019 in Marrakesch (MAR) in ihre zweite Runde.

Motorsport

MAGNA Julius Bär Einhell harman/kardon PUMA

Reaktionen auf den Ad Diriyah E-Prix:

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):
„Erstes Rennen für unseren BMW i Antriebsstrang, erste Poleposition, erster Sieg – einfach nur Wahnsinn! Mein großer Dank geht an das komplette Entwicklungsteam von BMW i und BMW Motorsport in München. Ihr habt gemeinsam einen unglaublichen Job gemacht! Gratulation natürlich auch an António und alle Mitglieder des BMW i Andretti Motorsport Teams. Ich bin sehr stolz auf die gesamte Mannschaft. Besser kann das Motorsport-Jahr 2018 nicht zu Ende gehen, besser kann man kaum in ein neues Projekt und eine neue Saison starten."

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):
„Die Emotionen in diesem Moment sind kaum in Worte zu fassen. Dieses Rennen war unsere erste Möglichkeit zu zeigen, was wir als BMW i Andretti Motorsport Team leisten können – und wir haben auf Anhieb gewonnen. Das ist unglaublich. Ohne die Unterstützung und die Technik von BMW wäre dieser Erfolg nicht möglich gewesen. Der Sieg gehört dem gesamten Team."

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18, Qualifying-Ergebnis: 1. Platz, Rennergebnis: 1. Platz, FANBOOST-Voting: 3. Platz, Punkte: 28):
„Das ist ein großer Tag für mich, für BMW und für das gesamte Team. Vielen Dank an alle! Ich freue mich wahnsinnig – für mich, dass ich nach so langer Zeit wieder ganz oben auf dem Podium stehe, vor allem aber für das Team. Wir hatten immer das gemeinsame Ziel, an diesen Punkt zu kommen. Und wir haben dafür zusammen alles gegeben. Tage wie dieser zeigen dann ganz deutlich: Es ist all die Mühe wert! Vielen Dank an alle, die an diesem Sieg ihren Anteil hatten. Vor uns liegt aber noch viel Arbeit. Jean-Eric Vergne war unglaublich schnell, es war am Ende noch mal ganz knapp, mein Puls ging noch mal richtig in die Höhe. Aber schließlich hat es für mich gereicht."

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18, Qualifying-Ergebnis: 17. Platz, Rennergebnis: 18. Platz, FANBOOST-Voting: 13. Platz, Punkte: 0):
„Mein erstes Formel-E-Wochenende war eine große Herausforderung, und ich konnte eine ganze Menge lernen. António hat mit der Poleposition und dem Sieg einen fantastischen Job gemacht und gezeigt, wie schnell unser Auto ist. Nach einem schwierigem Qualifying lag ich im Rennen auf Platz acht eigentlich sehr gut,

MAGNA Julius Bär Einhell harman/kardon PUMA

doch dann haben mich zwei Strafen leider weit zurückgeworfen. Trotzdem stimmt mich das Wochenende optimistisch für die kommenden Rennen."

Die BMW i Fahrzeugflotte:
BMW i ist als „Official Vehicle Partner" seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt auch in Saison 5 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze steht das mit BMW M Komponenten modifizierte BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 42 g/km)*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* als „Race Director Car" und der BMW 530e iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2-2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6-13,3 kWh/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert: 49-47 g/km)* in seiner Funktion als „Medical Car" zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

Pressekontakt.
Matthias Schepke
Pressesprecher BMW i Motorsport
Büro: +49 (0)89 382 78416
Mobil: +49 (0)151 601 90450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink
Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 – 203 40224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Büro: +49 (0)89 382 22998
Mobil: +49 (0)179 7438088
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.
www.press.bmwgroup.com/deutschland

Motorsport
MAGNA Julius Bär Einhell harman/kardon PUMA

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.
Stand 06.12.2018
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MAGNA Julius Bär Einhell harman/kardon PUMA

Motorsport