



Presse-Information
ABB FIA Formula E Championship
8. Januar 2019

BMW i Andretti Motorsport reist gut vorbereitet zum zweiten Saisonrennen nach Marrakesch.

- **BMW i Andretti Motorsport will beim Marrakesh E-Prix an die starke Leistung vom Saisonauftakt anknüpfen.**
- **António Félix da Costa führt nach seinem Sieg und der Poleposition in Ad Diriyah die Fahrerwertung an.**
- **Teamchef Roger Griffiths: „In dieser Meisterschaft darf man sich niemals ausruhen.“**

München. Neues Jahr, neue Herausforderung: Nach dem Sieg bei der Rennpremiere in der ABB FIA Formula E Championship im Dezember liegt der Fokus für das BMW i Andretti Motorsport Team nun auf dem zweiten Saisonrennen in Marrakesch (MAR) am kommenden Samstag. António Félix da Costa (POR) reist nach seinem Sieg und der Poleposition in Ad Diriyah (KSA) mit 28 Punkten als Führender in der Fahrerwertung zum Marrakesh E-Prix. Im zweiten BMW iFE.18 tritt Alexander Sims (GBR) mit dem Ziel an, im zweiten Rennen seine ersten Punkte in der Formel E einzufahren. Das Team und die Fahrer haben die Zeit seit dem erfolgreichen Saisonauftakt intensiv genutzt, um sich akribisch auf die kommenden Rennen vorzubereiten und auch weiterhin Top-Resultate erzielen zu können.

Stimmen vor dem Marrakesh E-Prix:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Wir sind zum dritten Mal zu Gast in der historischen Stadt Marrakesch und auf der teilweise permanenten Rennstrecke am Stadtrand. Auch wenn wir über die Feiertage eine kleine Pause hatten, haben wir die Daten aus Ad Diriyah sorgfältig analysiert, um auch weiterhin das Tempo unserer Konkurrenten mitgehen zu können. Wir haben zum Saisonauftakt einen fantastischen Erfolg gefeiert, aber in dieser Meisterschaft darf man sich niemals ausruhen. Dafür ist der Wettbewerb in der Formel E viel zu eng. Uns ist klar, dass alle anderen hart daran arbeiten, uns beim



nächsten Mal zu schlagen. Der Kurs in Marrakesch ist nicht unbedingt ein für die Formel E typischer Stadtkurs, aber er bietet seine ganz eigenen Herausforderungen. Viele Fahrer kennen die Strecke gut, und ich erwarte ein enges Rennen. Ich bin aber zuversichtlich, dass sich die Arbeit, die jeder bei BMW i Andretti Motorsport seit dem Saisonauftakt geleistet hat, auszahlen wird. Unser Fokus liegt darauf, diesmal mit beiden Autos so viele Punkte wie möglich zu holen.“

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18):

„Die Vorbereitungen für das erste Rennen liefen ziemlich gut, somit werden wir für das zweite Rennen ähnlich verfahren und versuchen, wieder um den Sieg zu kämpfen. Ich freue mich sehr darauf, in Marrakesch zu fahren. Für mich wird das Rennen erneut eine Lernphase sein, in der ich versuche, den bestmöglichen Job zu machen. Das Team leistet bereits großartige Arbeit, daher werde ich mein bestes geben, um an die Pace des ersten Rennens anzuknüpfen und hoffentlich ein gutes Ergebnis einzufahren.“

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18):

„Ich freue mich nach dem tollen Start in Saison 5 mit meinem Sieg in Ad Diriyah wirklich sehr auf das Rennen in Marrakesch. Die Vorbereitungen wurden ein wenig unterbrochen, da Weihnachten und ein kurzer Urlaub dazwischen lagen, aber ich habe die Zeit genutzt und weiterhin an meiner körperlichen und mentalen Stärke gearbeitet. Nachdem ich das erste Rennen gewonnen hatte, wollte ich am liebsten direkt nach Marrakesch fahren und mich sofort wieder in dieses großartige Auto setzen. Ich kann es kaum erwarten. Das Streckenlayout in Marrakesch sollte unserem Fahrzeug liegen, würde ich sagen. Es wird ein bisschen mehr eine Power-Strecke sein, und mit dem BMW i Antriebsstrang wird es Spaß machen, dort zu fahren.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten signifikant mehr Leistung, die sie innerhalb eines 5-Sekunden-Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können sechs Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt drei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/>, über die offizielle Formel-E-App oder auf Twitter



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



unter Verwendung des Hashtags #FANBOOST sowie des Vor- und Nachnamens des Fahrers als Einwort-Hashtag.

Hashtags der BMW i Andretti Motorsport Fahrer:

#AlexanderSims

#AntonioFelixdaCosta

Die BMW i Fahrzeugflotte:

BMW i ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt auch in Saison 5 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze steht das mit BMW M Komponenten modifizierte BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km)*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* als „Race Director Car“ und der BMW 530e iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2-2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6-13,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 49-47 g/km)* in seiner Funktion als „Medical Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

Pressekontakt.

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW i Motorsport

Büro: +49 (0)89 382 78416

Mobil: +49 (0)151 601 90450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Büro: +49 (0)89 382 22998

Mobil: +49 (0)179 7438088

E-Mail: benjamin.titz@bmw.de



Julius Bär



harman/kardon
by HARMAN



Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



harman/kardon
by HARMAN



Motorsport

