

# BMW i Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information  
01. Februar 2019

## **Elektrische Fahrfreude im Luxussegment: Die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe. Reihensechszylinder-Ottomotor und weiterentwickelte Hochvoltbatterie für den neuen BMW 745e, den neuen BMW 745Le und den neuen BMW 745Le xDrive – Systemleistung steigt auf bis zu 290 kW/394 PS im Modus SPORT – rein elektrisches, lokal emissionsfreies Fahren jetzt mit einer auf bis zu 58 Kilometer\* erhöhten Reichweite möglich – Markteinführung gemeinsam mit den weiteren Modellen der neuen BMW 7er Reihe im Frühjahr 2019.**

**München.** BMW präsentiert eine besonders zeitgemäße und technologisch fortschrittliche Form von Luxus im Automobil. Zur Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe im Frühjahr 2019 gehen auch die umfangreich weiterentwickelten Plug-in-Hybrid-Modelle der Luxuslimousine an den Start. Sie kombinieren die Sportlichkeit, den Reisekomfort und das Wohlfühl-Ambiente der Spitzenmodelle der Marke mit besonders hoher Effizienz und der Möglichkeit zu einem rein elektrischen, lokal emissionsfreien und nahezu geräuschlosen Fahrerlebnis. Das zukunftsweisende Fahrerlebnis im Luxussegment steht in drei Modellvarianten zur Auswahl: als BMW 745e, als Langversion BMW 745Le und als BMW 745Le xDrive mit erweitertem Radstand und intelligentem Allradantrieb. Ihr Plug-in-Hybrid-System umfasst jetzt einen Reihensechszylinder-Ottomotor sowie eine weiterentwickelte Hochvoltbatterie mit erweiterter Kapazität. Ein Plus an Leistung und Drehmoment sowie verbesserte Werte für die elektrische Reichweite, den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen kennzeichnen den Fortschritt gegenüber den Vorgängermodellen.

Mit ihrer neuen Antriebstechnologie repräsentieren der BMW 745e, der BMW 745Le und der BMW 745Le xDrive mehr denn je den für die Luxuslimousinen typischen Charakter. Ihr Plug-in-Hybrid-System umfasst jetzt

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die mit \* gekennzeichneten Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

**Firma**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Postanschrift**  
BMW AG  
80788 München

**Telefon**  
+49-89-382-22322

**Internet**  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)



# BMW i

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 01. Februar 2019  
Thema Elektrische Fahrfreude im Luxussegment: Die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe.  
Seite 2

einen modellspezifisch angepassten Reihensechszylinder-Ottomotor aus der aktuellen BMW EfficientDynamics Antriebsfamilie, der mit unverwechselbarer Drehfreude und Laufkultur eine Höchstleistung von 210 kW/286 PS entwickelt, einen Elektromotor mit einer Nennleistung von 83 kW/113 PS und einem Nenndrehmoment von 265 Nm sowie eine neue Lithium-Ionen-Batterie mit neuester Batteriezellen-Technologie und erweiterter Speicherkapazität. Die ebenfalls weiterentwickelte Leistungselektronik sorgt durch intelligentes Energiemanagement für ein präzise gesteuertes Zusammenwirken beider Antriebseinheiten und bei aktivierter Vorausschau für eine effiziente Verteilung der elektrischen Fahranteile auf emissionsfrei zurückzulegende Streckenabschnitte. Dabei wird das durch elektrisches Boosten erzeugte und im besonders spontanen Ansprechverhalten spürbare Plus an Dynamik ebenso gesteigert wie der Effizienzgewinn durch den elektrischen Assist. Im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters steht eine Gesamtsystemleistung von 290 kW/394 PS zur Verfügung. Für besonders kraftvolle Anfahrmanöver kann ein maximales Systemdrehmoment von bis zu 600 Nm genutzt werden.

Das neue Antriebssystem verhilft den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe zu einem optimierten Spurtvermögen. Der neue BMW 745e beschleunigt in 5,2, der neue BMW 745Le in 5,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Der neue BMW 745Le xDrive erreicht die Tempo-100-Marke aus dem Stand in 5,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit der drei Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Die neue Hochvoltbatterie für die Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 7er Reihe weist einen auf 12,0 kWh erhöhten Brutto-Energiegehalt auf. Die gesteigerte Speicherfähigkeit der Lithium-Ionen-Batterie schafft die Voraussetzungen, um den Anteil der rein elektrisch, lokal emissionsfrei und nahezu geräuschlos absolvierten Fahrten in den Luxuslimousinen deutlich über die urbane Mobilität hinaus zu erweitern. Im Fahrmodus HYBRID können der neue BMW 745e, der neue BMW 745Le und der neue BMW 745Le xDrive mit einer Geschwindigkeit von bis zu 110 km/h – 20 km/h schneller als die Vorgängermodelle – rein elektrisch fahren. Der Verbrennungsmotor schaltet sich erst bei höherem Tempo oder besonders intensiver Lastanforderung hinzu. Im Modus ELECTRIC werden



# BMW i

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 01. Februar 2019  
Thema Elektrische Fahrfreude im Luxussegment: Die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe.  
Seite 3

allein mit der Kraft des E-Motors sogar bis zu 140 km/h erreicht. Die elektrische Reichweite des neuen BMW 745e beläuft sich auf Werte zwischen 54 und 58 Kilometer\*, der neue BMW 745Le kommt auf 52 bis 55 Kilometer\*. Der neue BMW 745Le xDrive erzielt eine elektrische Reichweite von 50 bis 54 Kilometer.

Weiter optimiert wurden auch die Verbrauchs- und Emissionswerte der Luxuslimousinen mit Plug-in-Hybrid-Antrieb. Für den neuen BMW 745e wurden ein kombinierter Kraftstoffverbrauch von 2,3 bis 2,1 Liter je 100 Kilometer\*, ein kombinierter Stromverbrauch von 15,6 bis 15,1 kWh/100 Kilometer\* und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 52 bis 48 Gramm pro Kilometer ermittelt. Die entsprechenden Werte des neuen BMW 745Le belaufen sich auf 2,3 bis 2,2 Liter je 100 Kilometer\*, 15,7 bis 15,6 kWh je 100 Kilometer\* sowie auf 53 bis 50 Gramm pro Kilometer\*. Der neue BMW 745Le xDrive kommt auf 2,6 bis 2,3 Liter\* je 100 Kilometer\*, auf 16,3 bis 15,8 kWh je 100 Kilometer\* sowie auf 59 bis 52 Gramm pro Kilometer\*.

Der Elektromotor der Plug-in-Hybrid-Modelle ist in das 8-Gang Steptronic Getriebe integriert. In Brems- und Schubphasen übernimmt er die Funktion eines Generators und speist mittels Rekuperation Energie in den Hochvoltspeicher ein. Die Lithium-Ionen-Batterie dient auch zur Versorgung des Bordnetzes. Darüber hinaus kann ihre Energie auch zum Betrieb der serienmäßigen Standklimatisierung genutzt werden. Der Hochvoltspeicher ist unterhalb der Fondsitze, der 46 Liter fassende Kraftstofftank über der Hinterachse positioniert. Dadurch wird das Gepäckraumvolumen der Plug-in-Hybrid-Modelle nur geringfügig eingeschränkt. Das Stauvolumen von 420 Liter kann zudem mithilfe der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbaren Fondsitzelehne bedarfsgerecht erweitert werden.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die mit \* gekennzeichneten Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW i

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 01. Februar 2019  
Thema Elektrische Fahrfreude im Luxussegment: Die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe.  
Seite 4

Die Fahrzeugabstimmung und der Betriebsmodus des Antriebssystems lassen sich per Tastendruck mithilfe einer gemeinsamen Bedieneinheit auf der Mittelkonsole bestimmen. Dort stehen die Fahrerlebnisschalter-Modi SPORT für ein besonders dynamisches Setup und ADAPTIVE für eine an Fahrstil und Fahrsituation orientierte Abstimmung sowie die drei Betriebsmodi HYBRID, ELECTRIC und BATTERY CONTROL zur Auswahl. Als Standardeinstellung dient der Modus HYBRID, der eine ausgewogene Abstimmung und ein optimiertes Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor aktiviert. Durch zweifachen Druck auf die HYBRID Taste wird dieser Betriebsmodus in einer effizienzoptimierten Variante (HYBRID ECO PRO) aufgerufen. In diesem Modus wird verbrauchsreduziertes Fahren unterstützt. Dazu trägt unter anderem die Segelfunktion in Schubphasen bei. Das elektrische Boosten erfolgt nur bei einem Kick-down-Manöver. Über das iDrive Menü kann auch der Modus ELECTRIC als Standardeinstellung ausgewählt werden. Er ist für rein elektrisches Fahren vorgesehen. Für den akustischen Fußgängerschutz beim elektrischen Fahren wird über ein Lautsprechersystem ein unverwechselbarer, speziell für elektrifizierte BMW Modelle kreierter Sound generiert. Die Klanggestaltung im niedrigen Geschwindigkeitsbereich strahlt akustische Präsenz aus, ohne den Akustik-Komfort der Insassen zu beeinträchtigen.

Im Modus SPORT wird der Elektromotor dagegen nicht allein, sondern ausschließlich zur Unterstützung des Verbrennungsantriebs genutzt. Die Einstellung BATTERY CONTROL dient dazu, den Ladezustand des Hochvoltspeichers auf einem vom Fahrer festgelegten Niveau zu halten. So kann beispielsweise während einer Autobahnfahrt der Stromvorrat geschont oder sogar erhöht werden, um diesen anschließend für lokal emissionsfreies Fahren in der Stadt zu nutzen.

Der ausgewählte Betriebsmodus wird im neuen Design der Instrumentenkombination angezeigt und ist durch eine entsprechende Farbgebung schnell und eindeutig identifizierbar. Das elektrische Fahren ist weiterhin durch blau gekennzeichnete Bereiche im Tacho und in der Leistungsanzeige/Powermeter gut erkennbar. Damit werden auch anschaulich die Zustartgrenzen des Verbrennungsmotors sowie die Leistungs- und



# BMW i

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 01. Februar 2019  
Thema Elektrische Fahrfreude im Luxussegment: Die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe.  
Seite 5

Geschwindigkeitsgrenzen des elektrischen Fahrens dargestellt. Beim Laden der Hochvoltbatterie werden in der Instrumentenkombination alle relevanten Informationen wie Ladelevel, Ladedauer, Ladestrom, aktuell verfügbare elektrische Reichweite und die nächste gewählte Abfahrtszeit einschließlich des festgelegten Klimatisierungslevels für den Fahrer angezeigt. Auch außerhalb des Fahrzeugs sind diese Informationen gut einsehbar.

Optional werden auch das Exterieurdesign Pure Excellence und das M Sportpaket für den neuen BMW 745e, den neuen BMW 745Le und den neuen BMW 745Le xDrive angeboten. Ebenso stehen sämtliche Fahrerassistenzsysteme, die vollständige Auswahl an Sonderausstattungen zur Steigerung des Komforts sowie mit Ausnahme der Option Executive Drive Pro auch alle Fahrwerkssysteme der neuen BMW 7er Reihe zur Verfügung.

Von Sommer 2019 an stehen für die Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 7er Reihe neue digitale Services zur Verfügung, die das Aufladen der Hochvoltbatterie unterwegs noch attraktiver und komfortabler machen. Beim Auswählen einer öffentlichen Ladestation bekommt der Fahrer vom Navigationssystem auch Empfehlungen zu nahegelegenen Hotels, Restaurants, Cafés sowie Sehenswürdigkeiten oder Kultureinrichtungen aufgelistet. Darüber hinaus wird dem Kunden eine Prognose über den Belegungsstatus von Ladestationen geliefert. Außerdem ermöglicht es BMW den ChargeNow Kunden, aus dem Fahrzeug heraus eine befähigte Ladestation für einen begrenzten Zeitraum zu reservieren.

Darüber hinaus trägt auch in den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe der BMW Intelligent Personal Assistant zur Entlastung des Fahrers bei. Dies gilt unter anderem beim Auswählen eines Innenraumerlebnisses als Kombination von Sitzklimatisierung, Sitzmassage, Innenraumtemperatur, Duft und Abschattung über spezifisch definierte Experience Modes. Auch die Suche nach Park- und Lademöglichkeiten wird vom BMW Intelligent Personal Assistant unterstützt.



# BMW i

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 01. Februar 2019  
Thema Elektrische Fahrfreude im Luxussegment: Die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe.  
Seite 6

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Paloma Brunckhorst,  
Produktkommunikation BMW i, BMW Plug-in-Hybrid-Modelle  
Telefon: +49-89-382-22322  
E-Mail: [paloma.brunckhorst@bmwgroup.com](mailto:paloma.brunckhorst@bmwgroup.com)

Wieland Bruch,  
Produktkommunikation BMW i und Elektromobilität  
Telefon: +49-89-382-72652  
E-Mail: [wieland.bruch@bmwgroup.com](mailto:wieland.bruch@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-Mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

### Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2017 belief sich auf 10,655 Mrd. €, der Umsatz auf 98,678 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2017 beschäftigte das Unternehmen weltweit 129.932 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)  
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>  
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>  
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

