

# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

 **Motorsport**



Freude am Fahren

# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL  
GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

## ► Intro

12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

Teams & Fahrer.

Rennkalender.

Pressekontakt.

# 2

# FÜNF KLASSIKER AUF FÜNF KONTINENTEN.

## DIE INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE IM ÜBERBLICK.



Die von der SRO veranstaltete Intercontinental GT Challenge trägt in ihrer vierten Saison fünf große Langstreckenrennen auf fünf verschiedenen Kontinenten aus. Dabei handelt es sich um echte Klassiker in Australien, Nordamerika, Europa, Asien und Afrika. Den Anfang machen die 12 Stunden von Bathurst auf dem legendären Mount Panorama Circuit. Es folgen die 8 Stunden von Kalifornien in Laguna Seca, die 24 Stunden von Spa-Francorchamps, die 10 Stunden von Suzuka und – 2019 neu im Programm – die 9 Stunden von Kyalami.

BMW M Motorsport hat bei einigen dieser Rennen eine erfolgreiche Historie. Allen voran in Spa-Francorchamps, wo BMW Fahrzeuge bereits 24 Gesamtsiege erringen konnten und zuletzt 2018 Walkenhorst Motorsport und ROWE Racing einen umjubelten Doppelsieg feierten. In Bathurst sorgte im vergangenen Jahr das BMW Team Schnitzer mit der Poleposition für Aufsehen.

Das BMW Team Schnitzer und Walkenhorst Motorsport setzen beim Saisonauftakt der neuen Saison der Intercontinental GT Challenge in

Bathurst je einen BMW M6 GT3 ein. Augusto Farfus, der Ende 2018 gemeinsam mit dem BMW Team Schnitzer den FIA GT World Cup in Macau gewinnen konnte, wird auch in Bathurst am Steuer des BMW M6 GT3 mit der Startnummer 42 sitzen. Seine Teamkollegen sind Martin Tomczyk und Lokalmatador Chaz Mostert.

Walkenhorst Motorsport konnte mit dem Triumph in Spa-Francorchamps 2018 den bisher größten Erfolg der Teamgeschichte feiern. Nun stellt sich die Mannschaft um Teamchef Henry Walkenhorst der neuen IGTC-Herausforderung. Als Fahrer sind neben Spa-Sieger Christian Krognès auch die beiden BMW Werksfahrer Nick Catsburg und Mikkel Jensen, der 2018 den Aufstieg vom BMW Motorsport Junior Programm geschafft hat, im Einsatz.

Neben den beiden BMW M6 GT3 geht in der „Class C“ der BMW M4 GT4 vom Team RHC-Jorgensen/Strom by Marc GT an den Start. Im Cockpit des BMW M4 GT4 wechseln sich Daren Eric Jorgensen, Brett Storm und Gerard McLeod ab.

# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL  
GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

Intro

► 12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

Teams & Fahrer.

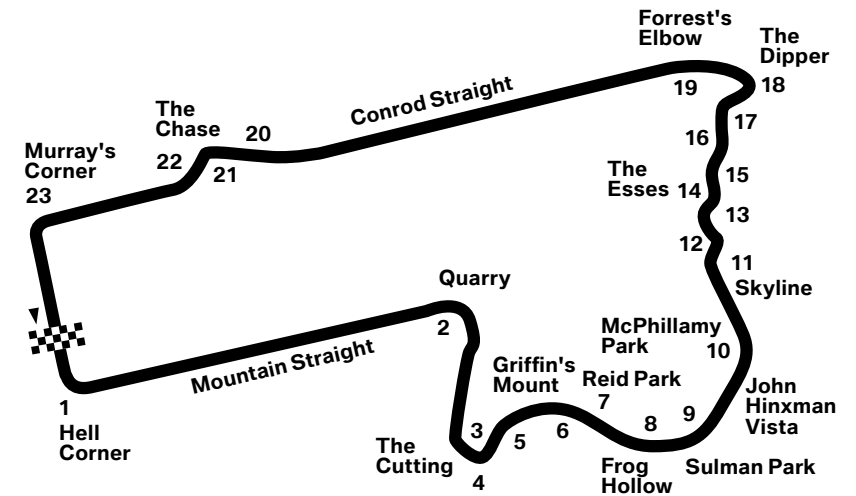
Rennkalender.

Pressekontakt.

# DIE 12 STUNDEN VON BATHURST.

## FAKTEN UND HISTORIE.

<b>Name</b>	Mount Panorama Circuit
<b>Länge</b>	6,213 km
<b>Anzahl Kurven</b>	23
<b>Höhenunterschied</b>	174 Meter
<b>Poleposition 2018</b>	Chaz Mostert, BMW M6 GT3, 2:01,934 Minuten



Die 12 Stunden von Bathurst wurden zum ersten Mal 1991 ausgetragen, fanden aber zunächst nur für vier Jahre auf dem Mount Panorama Circuit statt. Bei der Rückkehr des Events nach Bathurst im Jahr 2007 fuhr zum ersten Mal ein BMW zum Sieg. In einer Zeit,

als nur seriennahe Fahrzeuge startberechtigt waren, triumphierten Gary Holt, Craig Baird und Paul Morris in einem BMW 335i Turbo. 2010 ging der Sieg erneut an den BMW 335i Turbo, bevor die 12 Stunden von Bathurst 2011 zum ersten Mal für GT3-Fahrzeuge

freigegeben wurden. Im vergangenen Jahr sorgte das BMW Team Schnitzer mit der Poleposition und der Führung in der ersten Rennhälfte für Aufsehen.



# 3

# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL  
GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

Intro

12h Bathurst.

## ► BMW M6 GT3.

Teams & Fahrer.

Rennkalender.

Pressekontakt.

# 4

# BMW M6 GT3.

## TECHNISCHE DATEN.

<b>Länge</b>	4.944 mm
<b>Breite</b>	2.046 mm
<b>Radstand</b>	2.901 mm
<b>Gewicht</b>	unter 1.300 kg (ohne Fahrer)

### /// MOTOR.

<b>Typ</b>	Auf dem S63 Serienmotor basierendes, für die speziellen Anforderungen im Motorsport leicht modifiziertes Triebwerk mit M TwinPower Turbotechnologie
<b>Bauart</b>	V8
<b>Hubraum</b>	4.395 ccm
<b>Leistung</b>	bis zu 585 PS (je nach Einstufung)
<b>Ölversorgung</b>	speziell von BMW Motorsport entwickeltes Ölsystem auf Trockensumpf-Basis

### /// TANK.

	FT3-Sicherheitstank
	Fassungsvermögen: bis zu 125 Liter (abhängig vom Reglement/BoP)

### /// BREMSEN.

	6-Kolben-Festsattel vorne
	4-Kolben-Festsattel hinten

### /// RÄDER/REIFEN.

	Felgen: VA / HA 13 x 18 Zoll
	Reifen: VA / HA 310/710 x 18 Zoll



### /// KAROSSERIE.

	Selbsttragende Stahlkarosserie
	Eingeschweißte Sicherheitszelle nach FIA-Norm
	Kohlefaser-Crashstruktur an Front,
	CFK-Crashstruktur am Heck

### /// ASSISTENZSYSTEME.

	Motorsport ABS
	Motorsport Traktionskontrolle

### /// FAHRWERK.

	Doppeldreiecksquerlenker (vorne und hinten)
	Stabilisator von außen verstellbar (vorne und hinten)
	Verstellbare Dämpfer (vorne und hinten)

### /// KRAFTÜBERTRAGUNG.

	Abgesenkter Antriebsstrang
	Transaxle-Getriebe
	Mechanische Differenzialsperre
	Schaltung elektrisch sequenziell

# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL  
GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

Intro

12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

## ► Teams & Fahrer.

Rennkalender.

Pressekontakt.

# 5

# BMW TEAM SCHNITZER.

Gründungsjahr	1963
Teamsitz	Freilassing (GER)



## /// HISTORIE.

2018	1. Platz FIA GT World Cup Macau
2013	4. Platz DTM-Teamwertung
2012	1. Platz DTM-Teamwertung
2006	2. Platz FIA WTCC
2005	2. Platz FIA WTCC
2001	1. Platz GT-Klasse American Le Mans Series
1999	1. Platz 24h-Rennen Le Mans
1998	1. Platz Deutsche Supertourenwagen-Meisterschaft
1994	1. Platz Asien-Pazifik-Meisterschaft
	1. Platz Japanische Tourenwagen-Meisterschaft
	1. Platz ADAC Super-Tourenwagen-Cup
1993	1. Platz Britische Tourenwagen-Meisterschaft
1989	1. Platz DTM
1989, 1991, 2004, 2005, 2010	1. Platz 24h-Rennen Nürburgring
1987	1. Platz Tourenwagen-Weltmeisterschaft
1985, 1986, 1988, 1990, 1995	1. Platz 24h-Rennen Spa-Francorchamps
1983, 1986, 1988	1. Platz Tourenwagen-Europameisterschaft
1975	1. Platz Formel-2-Europameisterschaft

Intro

12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

► Teams & Fahrer.

Rennkalender.

Pressekontakt.

6

# BMW TEAM SCHNITZER.

## /// FAHRER.



AUGUSTO  
FARFUS.

**Geburtstag** 3. September 1983

**Geburtsort** Curitiba (BRA)

**Wohnort** Monaco (MON)

**BMW Fahrer  
seit** 2007

## /// KARRIERE.

**2019** 1. Platz GTLM-Klasse 24h Daytona

**2018** 1. Platz FIA GT World Cup Macau

**2013** 2. Platz DTM, 3 Siege

**2012-  
2018** DTM, 4 Siege, 13 Podien,  
6 Polepositions

**2010** 1. Platz 24h Nürburgring

**2009** 3. Platz FIA WTCC

**2006** 3. Platz FIA WTCC

**2003** 1. Platz F3000

**2001** 1. Platz Formula Renault 2.0



MARTIN  
TOMCZYK.

**Geburtstag** 7. Dezember 1981

**Geburtsort** Rosenheim (GER)

**Wohnort** Stephanskirchen (GER)

**BMW Fahrer  
seit** 2012

## /// KARRIERE.

**2018-  
2019** FIA WEC

**2017** 7. Platz IMSA-Serie, 1 Sieg

4. Platz 24h Nürburgring

**2014** 6. Platz DTM

**2012** 8. Platz DTM

**2011** 1. Platz DTM

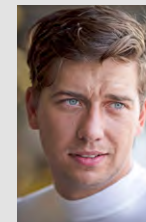
**2007** 3. Platz DTM

**2006** 4. Platz DTM

**2004** 5. Platz DTM

**2001-  
2016** DTM, 7 Siege, 28 Podien,  
8 Polepositions

**1999** 1. Platz Portugiesische Formel BMW



CHAZ  
MOSTERT.

**Geburtstag** 10. April 1992

**Geburtsort** Melbourne (AUS)

**Wohnort** Gold Coast (AUS)

**BMW Fahrer  
seit** 2017

## /// KARRIERE.

**2018** 6. Platz Supercars Championship,  
1 Sieg

3. Platz „Petit Le Mans“ mit dem  
BMW Team RLL

12h Bathurst mit dem BMW Team  
Schnitzer, Poleposition

1. Platz 6h Buriram im BMW M6 GT3

**2017** 5. Platz Supercars Championship,  
1 Sieg

1. Platz Pirtek Endurance Cup

**2016** 1. Platz Bathurst 6 Hour

**2015** Supercars Championship, 5 Siege,  
10 Polepositions

**2014** 1. Platz Bathurst 1000

**2010** 1. Platz Australian Formula Ford  
Championship

# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL  
GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

Intro

12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

► Teams & Fahrer.

Rennkalender.

Pressekontakt.

# 7

# WALKENHORST MOTORSPORT.

Gründungsjahr 2011

Teamsitz Melle (GER)



## /// HISTORIE.

2018 1. Platz 24h Spa-Francorchamps

2017-2018 Blancpain GT Series

2017 3. Platz AM-Cup 24h Spa-Francorchamps

1. Platz SP9-LG-Klasse 24h Nürburgring Qualifikationsrennen

2014 2. Platz BMW Sports Trophy

2. Platz BMW M235i Racing Cup

8. Platz 24h Nürburgring

6. Platz 24h Dubai

2013 3. Platz SP3-Klasse 24h Dubai

2012 2. Platz GT4-Klasse VLN



## /// FAHRER.



## NICK CATSBURG.

**Geburtstag** 15. Februar 1988

**Geburtsort** Amersfoort (NED)

**Wohnort** Amersfoort (NED)

**BMW Fahrer  
seit** 2011

## /// KARRIERE.

**2018-  
2019** FIA WEC

**2018** 2. Platz 24h Spa-Francorchamps

**2017** 2. Platz 24h Nürburgring

**2015** 1. Platz 24h Spa-Francorchamps

**2014** 4. Platz Blancpain Endurance Series

**2010** 1. Platz Renault Mégane Trophy



## MIKKEL JENSEN.

**Geburtstag** 31. Dezember 1994

**Geburtsort** Aarhus (DEN)

**Wohnort** Aarhus (DEN)

**BMW Fahrer  
seit** 2017

## /// KARRIERE.

**2018** 6. Platz ADAC GT Masters, 3 Podien

**2017-  
2018** BMW Motorsport Junior

**2017** 6. Platz ELMS

**2015-  
2016** FIA Formula 3 European  
Championship, 3 Podien

**2014** 1. Platz ADAC Formula Masters



## CHRISTIAN KROGNES.

**Geburtstag** 11. März 1990

**Geburtsort** Hamar (NOR)

**Wohnort** Oslo (NOR)

**BMW Fahrer  
seit** 2016

## /// KARRIERE.

**2018** 1. Platz 24h Spa-Francorchamps

13. Platz 24h Nürburgring

Streckenrekord Nürburgring-  
Nordschleife (VLN-Variante) in  
7:52,578 Min.

**2016** 12. Platz 24h Nürburgring

**2015** 10. Platz 24h Nürburgring

**2012** 1. Platz VLN-Gesamtwertung

Intro

12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

► Teams & Fahrer.

Rennkalender.

Pressekontakt.

# 8



# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL  
GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

Intro

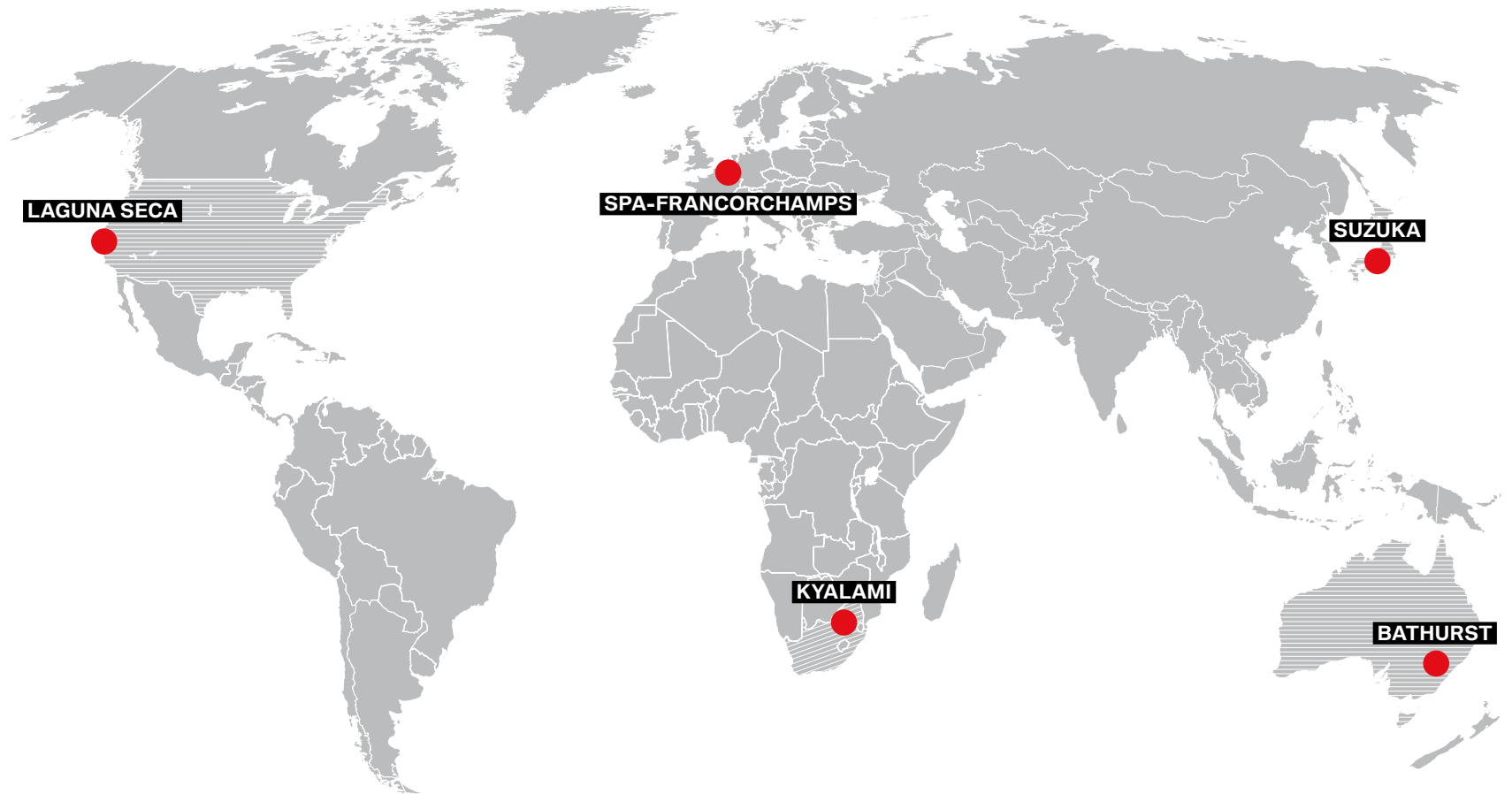
12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

Teams & Fahrer.

► **Rennkalender.**

Pressekontakt.



# 9

## RENNKALENDER. INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE.

<b>3. Februar</b>	12 Stunden von Bathurst
<b>30. März</b>	8 Stunden von Kalifornien
<b>27.-28. Juli</b>	24 Stunden von Spa-Francorchamps
<b>25. August</b>	10 Stunden von Suzuka
<b>23. November</b>	9 Stunden von Kyalami

# BMW M MOTORSPORT SAISON 2019.

INTERCONTINENTAL  
GT CHALLENGE, 12H BATHURST.

Intro

12h Bathurst.

BMW M6 GT3.

Teams & Fahrer.

Rennkalender.

► **Pressekontakt.**

# 10

# PRESSEKONTAKT.



## **Ingo Lehbrink**

Pressesprecher BMW Group Motorsport  
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224  
E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

## **Benjamin Titz**

Leitung BMW Group Design-, Innovations-  
& Motorsportkommunikation  
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88  
E-Mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

BMW Motorsport on the web.

