Technische Daten.
Der neue BMW X4 M.
X4 M.

		BMW X4 M
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4758 / 1927 / 1618
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1623 / 1632
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl [1)]	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1970 / 2045
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c_x x A	0,36 x 2,64
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min^{-1}	6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	min^{-1}	2600 – 5600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	2,9
Reifen vorne/hinten		255/45 ZR20 105Y XL 265/45 ZR20 108Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM 10J x 20 LM

			BMW X4 M
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,150
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	5,6
Literleistung		kW/l	117,9
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,2
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 / 280 [2]
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
städtisch		l/100 km	13,7 – 12,9
außerstädtisch		l/100 km	9,0 – 8,6
insgesamt		l/100 km	10,5
CO_2		g/km	239
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 28 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge mit Filter
[2] abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO_2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 01. 02. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X4 M.
X4 M Competition.

		BMW X4 M Competition
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4758 / 1927 / 1620
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1632
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl [1)]	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1970 / 2045
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c_x x A	0,36 x 2,64
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min^{-1}	6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	min^{-1}	2600 – 5950
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	2,9
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM

			BMW X4 M Competition
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,150
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	5,3
Literleistung		kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 / 285 [2]
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
städtisch		l/100 km	13,5 – 12,8
außerstädtisch		l/100 km	9,0 – 8,7
insgesamt		l/100 km	10,5
CO_2		g/km	239
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 28 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge mit Filter
[2] abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO_2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 01. 02. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.