



Presse-Information
Intercontinental GT Challenge
26. März 2019

BMW Team Schnitzer und Walkenhorst Motorsport starten mit dem BMW M6 GT3 in Laguna Seca.

- **Zweite Station der Intercontinental GT Challenge: Zwei BMW M6 GT3 bei den „8 Hours of California“ in Laguna Seca im Einsatz.**
- **Zahlreiche BMW Werksfahrer gehen für das BMW Team Schnitzer und Walkenhorst Motorsport ins Rennen.**
- **Jens Marquardt: „Erst Sebring, jetzt Laguna Seca: Wir setzen unsere Amerika-Tournee fort“.**

München. Rund sieben Wochen nach den 12 Stunden von Bathurst (AUS) steht für die BMW Teams in der Intercontinental GT Challenge (IGTC) das zweite Saisonrennen auf dem Programm. Die „8 Hours of California“ werden am kommenden Samstag auf einem weiteren legendären Kurs ausgetragen, dem „WeatherTech Raceway Laguna Seca“ (USA). Das BMW Team Schnitzer und Walkenhorst Motorsport setzen erneut je einen BMW M6 GT3 ein. In den Cockpits kommen dieselben sechs Fahrer zum Einsatz, die bereits in Bathurst am Steuer saßen.

Im BMW M6 GT3 mit der Startnummer 42 vom BMW Team Schnitzer wechseln sich Augusto Farfus (BRA), Martin Tomczyk (GER) und Chaz Mostert (AUS) ab. Das Trio hatte in Bathurst bis zum Schluss um einen Podestplatz gekämpft und letztlich den fünften Platz belegt. Für Walkenhorst Motorsport treten die beiden BMW Werksfahrer Nick Catsburg (NED) und Mikkel Jensen (DEN) sowie Christian Krognæs (NOR) im Auto mit der Nummer 34 an. Das Fahrzeug war beim Saisonauftakt ausgeschieden.

Das Rennen beginnt am Samstag, 30. März, um 8.30 Uhr Ortszeit (16.30 Uhr MEZ).

Stimmen vor dem Rennen in Laguna Seca:

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Erst Sebring, jetzt Laguna Seca: Wir setzen unsere Amerika-Tournee fort. Mit dem BMW M8 GTE haben wir Mitte März die Fans in Sebring begeistert, jetzt geht es mit dem BMW M6 GT3 auf eine weitere legendäre Strecke in Nordamerika. Wir werden



auch in Laguna Seca wieder versuchen, um Spitzenplätze mitzukämpfen – so wie uns das in den GT-Rennen in den vergangenen Monaten mit vielen Podien und Rennsiegen sehr gut gelungen ist.“

Martin Tomczyk (#42 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer):

„Ich freue mich sehr auf meine Rückkehr nach Laguna Seca. Die Strecke ist großartig zu fahren, und ich habe tolle Erinnerungen an meinen Klassensieg dort mit dem BMW M6 GTLM in der IMSA-Saison 2017. Ich denke, ich werde mich schnell zurechtfinden. Die Kombination aus dem BMW Team Schnitzer, dem BMW M6 GT3 und uns Fahrern – Augusto Farfus, Chaz Mostert und mir – hat bereits beim Saisonauftakt in Bathurst bewiesen, dass sie konkurrenzfähig ist. Ich hoffe, dass wir das auch in Laguna Seca wieder umsetzen können.“

Mikkel Jensen (#34 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport):

„Für mich ist es das allererste Mal, dass ich in den USA bin, von daher bin ich aufgeregt und freue mich sehr auf die neue Erfahrung. Die Reisen in für mich bisher unbekannte Länder und die legendären Rennstrecken, auf denen ich mit dem BMW M6 GT3 fahren darf, machen die Einsätze in der Intercontinental GT Challenge für mich zu ganz besonderen Ereignissen. Ich kenne die Strecke in Laguna Seca natürlich von unzähligen virtuellen Runden. Nun bin ich sehr gespannt, wie sie sich in der Realität anfühlt.“

Pressekontakt.

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

