



Presse-Information
BMW Motorrad Motorsport News
22. April 2019

Doppelte Poleposition für BMW bei den 24 Stunden von Le Mans – Superstock-Sieg und Podiumsplätze in der British Superbike Championship.

- **Le Mans ist zweite Station der FIM Endurance World Championship 2018/19.**
- **Renndebüt der neuen BMW S 1000 RR in der British Superbike Championship.**
- **Alex Olsen und Taylor Mackenzie sichern sich Pokale in der BSB Superstock-Klasse.**

Die BMW Motorrad Race Trophy 2019 ist in vollem Gange. Insgesamt 26 Meisterschaftsklassen in 21 Rennserien rund um den Globus werden in dieser Saison gewertet. Und Woche für Woche kämpfen die BMW Fahrer und Teams in diesen Championaten um Siege, Titel und Race Trophy Punkte. Mit den „BMW Motorrad Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.

FIM Endurance World Championship: Doppelte Poleposition in Le Mans.

Nach dem Auftakt im vergangenen September, dem Bol d'Or in Le Castellet (FRA), markierte das traditionsreiche 24-Stunden-Rennen von Le Mans (FRA) am Osterwochenende die zweite Veranstaltung der Saison 2018/19 in der FIM Endurance World Championship (FIM EWC). Das Rennwochenende begann mit einem Paukenschlag: einer doppelten Poleposition für die BMW S 1000 RR. Das Team ERC-BMW Motorrad Endurance sicherte sich mit der #6 RR und den Fahrern Kenny Foray, Julien da Costa und Mathieu Gines (alle FRA) Startplatz eins für den Langstreckenklassiker. Zudem holte die Mannschaft von GERT56 by GS YUASA mit der #56 RR und der Besetzung Julian Puffe (GER), Pepijn Bijsterbosch (NED) und Lucy Glöckner (GER) die Poleposition in der Superstock-Klasse, dem FIM Endurance World Cup. Im Rennen selbst hatten jedoch beide Teams Pech. Das Team ERC-BMW Motorrad Endurance schied in der Nacht aus, als das Motorrad bei einem Sturz auf einer Ölspur schwer beschädigt wurde. Kurz danach musste



GERT56 by GS YUASA wegen eines Elektronikproblems aufgeben. Bestplatziertes BMW Team im Endklassement war Fany Gastro BMW Motorrad by MERCURY RACING auf Position elf (achter Rang EWC-Klasse). Die #21 BMW S 1000 RR wurde pilotiert von Karel Hanika (CZE), Ondřej Ježek (CZE) und Ilya Mikhalchik (UKR). Die #90 RR des Team LRP Poland erreichte das Ziel auf Position 25 (Rang zwölf in der EWC-Klasse). Hier wechselten sich Arnaud Friedrich (GER), Bartłomiej Lewandowski (POL) und Dominik Vincon (GER) am Lenker ab.

British Superbike Championship: Superstock-Sieg beim Saisonstart in Silverstone.

Die British Superbike Championship (BSB) startete am Osterwochenende in Silverstone (GBR) in die Saison 2019. In der Superbike-Klasse (BSB SBK) setzten die Teams Tyco BMW Motorrad und Smiths Racing erstmals die neue BMW S 1000 RR ein. Beide Mannschaften nutzten das Wochenende dazu, die nagelneue RR unter Rennbedingungen für den Einsatz in der BSB weiterzuentwickeln. Im ersten Rennen am Sonntag war Christian Iddon (GBR / Tyco BMW Motorrad) als Elfter der bestplatzierte BMW Fahrer. Peter Hickman (GBR / Smiths Racing) wurde 14., Keith Farmer (GBR / Tyco BMW Motorrad) holte als 15. ebenfalls noch einen Punkt. In Lauf zwei kam Farmer als Zwölfter ins Ziel, für Hickman stand erneut Rang 14 zu Buche. Iddon belegte dieses Mal Position 17.

In der Superstock-Klasse (BSB STK) holten die BMW Fahrer einen Sieg und mehrere Podiumsplatzierungen. Das erste Rennen am Samstag wurde als Marathon-Rennen in zwei Teilen ausgetragen. Im ersten Teil belegte Taylor Mackenzie (GBR / Bathams Racing) mit seiner RR den zweiten Platz, Alex Olsen (GBR / Team IMR) wurde Dritter. Nach einer kurzen Pause wurde Teil zwei gestartet, und Mackenzie und Olsen kamen erneut auf den Plätzen zwei und drei ins Ziel. Im Rennen am Sonntag stieg Olsen dann als Sieger auf die oberste Stufe des Treppchens. Mackenzie sicherte sich erneut den zweiten Platz auf dem Podium.

All Japan Road Race Championship: Zweite Saisonrunde in Suzuka.

Im japanischen Suzuka wurde die zweite Runde der Saison 2019 in der All Japan Road Race Championship (JP SBK) ausgetragen. Die Veranstaltung diente bereits zur Vorbereitung auf das 8-Stunden-Langstreckenrennen im Juli. Insgesamt fünf BMW Fahrer gingen dieses Mal an den Start. Bestplatziertes RR Pilot war Kokoro Atsumi (JPN / TONE RT SYNCEDGE 4413), der die beiden Rennen auf den Positionen 17 und 16 beendete.

BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt.

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 601 90450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport