

Información para los medios
15 de mayo de 2019

El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

El fabricante británico de automóviles premium MINI presenta los modelos más potentes autorizados para el tráfico rodado en los 60 años de historia de la marca. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman (consumo combinado de combustible: 7,1 – 7,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 161 – 169 g/km) y el nuevo MINI John Cooper Works Countryman (consumo combinado de combustible: 6,9 – 7,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 156 – 166 g/km) incorporan un potente motor turbo de cuatro cilindros de 225 kW/306 CV que garantiza un desempeño excelente en la categoría de compactos premium. Ambos modelos combinan de serie un motor de potencia extraordinaria con la nueva caja de cambios Steptronic Sport de 8 velocidades, además del bloqueo diferencial mecánico en el eje delantero, el sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4, tecnología de suspensión especial y modificaciones adicionales para reforzar la estructura de carrocería, el acoplamiento del motor y la unión del chasis. Así, la sensación de carreras típica de John Cooper Works adquiere una dimensión totalmente nueva.

Con la nueva edición de los dos mejores deportivos, aumenta la diversión al volante extrema en el seis puertas individual y se convierte en una experiencia de desempeño desafiante en el resistente todoterreno. La generación más joven del motor de cuatro cilindros, desarrollado para los modelos de John Cooper Works, ahora con tecnología MINI TwinPower Turbo, supera a su predecesor en 55 kW/75 CV en la máxima potencia. El par máximo ha pasado de 100 Nm a 450 Nm y el potencial de aceleración se ha incrementado correspondientemente. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman acelera de cero a 100 km/h en 4,9 segundos, mientras que el nuevo MINI John Cooper Works Countryman lo hace en 5,1 segundos; 1,4 y 1,5 segundos menos respectivamente que hasta ahora. Cabe destacar también la elasticidad de ambos modelos, más imponente que nunca.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-61742

Internet
www.bmwgroup.com



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 2

Gracias a la fuerza concentrada de su nuevo motor y un potencial optimizado, que les confieren potencia tanto en asfalto como en terrenos sin asfaltar, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman y el nuevo MINI John Cooper Works Countryman tienen los primeros puestos asegurados en la línea de salida entre los modelos deportivos de la categoría de compactos. Los dos deportistas de élite también ocupan, ahora más que nunca, la primera posición en el programa de modelos de MINI. En comparación con el MINI Cooper S Clubman y el MINI Cooper S Countryman, el extra de potencia ha pasado de 29 kW/39 CV a 84 kW/114 CV. Las cualidades de desempeño superiores resultantes van de la mano de detalles de diseño y equipamiento específicos de cada modelo que realzan el carácter arriesgado y exclusivo de ambos modelos John Cooper Works.

Resumen de lo más importante: El nuevo MINI John Cooper Works Clubman y el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

- Nuevo motor de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo y 225 kW/306 CV, así como 450 Nm.
- Extra de potencia respecto a su predecesor: 55 kW/75 CV.
- Concepto de refrigeración desarrollado con conocimientos técnicos propios de la competición.
- Nuevo colector de escape con un desarrollo destacado del sonido y filtro de partículas Otto para el cumplimiento de la norma Euro 6d-TEMP.
- Tracción a las cuatro ruedas MINI ALL4 de serie.
- Nueva caja de cambios Steptronic Sport de 8 velocidades con bloqueo diferencial mecánico para las ruedas delanteras integrado.
- Construcción y ajuste de la suspensión específicos para el modelo.
- Nuevo sistema de frenos deportivo John Cooper Works, ahora más grande.
- Extrema rigidez en la estructura de carrocería, el acoplamiento del motor y la unión del chasis.
- nuevos faros LED con función matriz para las luces de carretera.



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 3

y faros traseros LED con diseño Union Jack para el nuevo MINI John Cooper Works Clubman.

Máxima potencia con cuatro cilindros: Nuevo motor de 2,0 litros con tecnología MINI TwinPower Turbo.

El motor de cuatro cilindros, totalmente renovado y pensado para alcanzar la máxima potencia, garantiza una diversión al volante extrema. Se basa en el motor de 2,0 litros del MINI Cooper S Clubman y del MINI Cooper S Countryman e incorpora modificaciones específicas de modelo en el motor básico, además de contar con la última generación de la tecnología MINI TwinPower Turbo. Las adaptaciones desarrolladas con los conocimientos técnicos propios de la competición de John Cooper Works incluyen un cigüeñal reforzado y un rodamiento principal con un mayor grosor, émbolos específicos y bielas sin casquillos, así como una nueva amortiguación de las vibraciones de torsión con refrigeración optimizada.

El notable aumento de potencia respecto al modelo de motor precedente se consigue también gracias a un turbocompresor más grande. En consonancia con una mayor presión de carga del sistema, se ha reducido la ratio de compresión del motor nuevo, que ha pasado de 10,2 a 9,5. El turbocompresor, integrado en el colector de escape, también dispone de una válvula de aire de empuje que contribuye a optimizar la capacidad de respuesta. Asimismo, se ha rediseñado totalmente el conducto de admisión de aire y se ha recortado al máximo. La entrega de potencia espontánea del motor se ve favorecida por la última generación de inyección directa de gasolina. Sus nuevos inyectores de orificios múltiples, situados en el centro del espacio entre válvulas, son capaces de gestionar un mayor caudal y transportar el combustible a las cámaras de combustión a una presión de inyección de hasta 350 bar. Su fina nebulización brinda una dosificación precisa del combustible y contribuye no solo a una eficacia optimizada, sino también a una combustión especialmente limpia. Asimismo, la tecnología MINI TwinPower Turbo incluye un control de válvulas totalmente variable, siguiendo el patrón VALVETRONIC patentado por el Grupo BMW, y el



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 4

control del árbol de levas variable por el lado de admisión y de escape (doble VANOS).

Concepto de refrigeración independiente y sistema de escape deportivo específico.

Las reacciones espontáneas en cada movimiento del pedal del acelerador y una entrega de potencia que aguanta hasta regímenes de carga elevados son las fascinantes características de potencia típicas de los motores de coches deportivos que aúna el nuevo motor. Un sistema de refrigeración totalmente nuevo permite satisfacer las necesidades inherentes de gestión de la temperatura. Dos refrigerantes de radiador externos, un depósito de compensación específico para el modelo con un mayor volumen, una ubicación independiente del módulo de refrigeración, un ventilador eléctrico de alta potencia y un tercer nivel de refrigeración generado mediante un condensador garantizan una temperatura de funcionamiento del motor óptima en todo momento, incluso con cargas extremas durante la conducción en circuito. Con el fin de optimizar la ratio de calentamiento, la refrigeración del cárter se puede bloquear temporalmente con una nueva válvula de enfriamiento dividido. Además, la caja de cambios cuenta con un circuito de refrigeración independiente que incluye un refrigerador del aceite de cambio externo.

El motor de alta potencia del nuevo MINI John Cooper Works Clubman y del nuevo MINI John Cooper Works Countryman ofrece un par máximo un 28 % superior respecto a su predecesor, de hasta 450 Nm, en un amplio régimen de entre 1 750 y 4 500 rpm. El nuevo motor de cuatro cilindros posee una potencia máxima hasta un 32 % superior. Ahora, el valor óptimo de 225 kW/306 CV se consigue de 5 000 a 6 250 rpm. Gracias a la fuerza de tracción resultante, el nuevo motor acelera el MINI John Cooper Works Clubman de cero a 100 km/h en 4,9 segundos y el nuevo MINI John Cooper Works Countryman en 5,1 segundos, ofreciendo además una elasticidad impresionante en las aceleraciones intermedias. Por primera vez en modelos MINI, se limita electrónicamente la velocidad máxima de estos dos nuevos deportistas de élite a 250 km/h.



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 5

Las maniobras de aceleración van acompañadas de un desarrollo de sonido destacado y un sistema de escape deportivo específico del modelo. Ahora con más intensidad que nunca, se manifiesta la potencia extrema del motor en la solicitud de carga correspondiente, repleta de emociones, y una acústica que realza el carácter propio del desempeño. Durante la conducción relajada y con consumo optimizado en regímenes bajos se genera un sonido sonoro y discreto. El sistema de escape de dos líneas desemboca en un nuevo escape posterior especialmente grande. Gracias a la baja contrapresión del escape, se favorece la entrega de potencia espontánea del motor. El diámetro exterior de las molduras de los tubos de escape integradas a derecha e izquierda del faldón trasero es de 95 milímetros en el nuevo MINI John Cooper Works Clubman y 85 milímetros en el nuevo MINI John Cooper Works Countryman. Para optimizar la ratio de emisiones, el sistema de escape deportivo está equipado con un filtro de partículas Otto. El control de emisiones de los dos modelos John Cooper Works cumple la normativa Euro 6d-TEMP.

Caja de cambios Steptronic Sport de 8 velocidades y bloqueo diferencial mecánico.

En ambos modelos de élite, el motor, situado transversalmente en la parte delantera, transmite su impresionante potencia a una caja de cambios Steptronic Sport de 8 velocidades totalmente nueva. La última generación de cajas de cambios destaca por su eficiencia interna mejorada y un margen más amplio. De este modo, cuando se conduce a velocidades altas, el consumo disminuye gracias a que el motor efectúa menos rotaciones. La nueva gestión de cambio incrementa tanto el dinamismo como la comodidad de conducción. Asimismo, se han optimizado aún más la comodidad de cambio y de acústica. El embrague convertidor, que se cierra justo después de la aceleración, permite un acoplamiento directo del motor y una sensación de conducción espontánea. Se pueden cambiar manualmente las velocidades gracias a las palancas de cambio montadas en el volante incluidas de serie. Además, la caja de cambios Steptronic Sport de 8 velocidades incluye una función Launch Control que permite aceleraciones con tracción optimizada con dinámica máxima desde que está parado.



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 6

La nueva caja de cambios incorpora un sistema de bloqueo diferencial mecánico integrado que actúa como bloqueo transversal para reducir la compensación de velocidad entre ruedas delanteras. Con solicitud de carga se puede alcanzar un efecto de bloqueo de hasta el 39 %. El bloqueo diferencial mecánico está conectado con el programa de estabilidad de marcha DSC (Control Dinámico de Estabilidad) y potencia la tracción del nuevo MINI John Cooper Works Clubman y del nuevo MINI John Cooper Works Countryman en terreno sin asfaltar o en condiciones climatológicas adversas, además de fomentar la dinámica de marcha en la conducción por curvas deportiva. Para ello y por acción del efecto de bloqueo, el par de tracción pasa de una rueda delantera con tendencia a patinar a la otra rueda. De este modo, se evitan las pérdidas de tracción incluso con coeficientes de fricción distintos en las ruedas derecha e izquierda y se aporta propulsión. Asimismo, gracias al desplazamiento específico del par de tracción, el bloqueo diferencial contribuye a la agilidad del vehículo en cambios rápidos de dirección y en la aceleración dinámica para salir de una curva.

Tracción a las cuatro ruedas ALL4 con componentes específicos de modelo.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4, incluido de serie en el nuevo MINI John Cooper Works Clubman y el nuevo MINI John Cooper Works Countryman, desempeña un papel central en la optimización de la tracción, la agilidad y la estabilidad de marcha. Dicho sistema se ha perfeccionado en todos los sentidos para la nueva edición de ambos modelos. La tracción a las cuatro ruedas compacta y con peso optimizado se compone de un engranaje angular denominado «Power-Take-Off», un árbol de cardán de dos piezas y un diferencial trasero con embrague regulado electrónicamente (Hang-On). El control inteligente conectado al programa de estabilidad de marcha DSC del sistema ALL4 calcula en todo momento la relación ideal para la distribución de fuerza entre las ruedas delantera y trasera. Esto hace que la extraordinaria potencia del motor se transforme en diversión en la conducción siempre en el lugar en el que resulta más necesaria y eficaz.



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 7

En condiciones de marcha normales con el DSC activado, el programa transmite el par de tracción a las ruedas delanteras, una característica típica de la marca. Así se consigue que la potencia del motor se transforme en propulsión con la máxima eficiencia. Hasta que la unidad de control DSC no registra deslizamiento motoriz en las ruedas delanteras, el embrague Hang-On no facilita la transmisión del par de tracción a las ruedas traseras en fracciones de segundo con la ayuda de una bomba electrohidráulica.

La versión más perfeccionada del sistema ALL4 se ha desarrollado en consonancia con la potencia del motor, extremadamente alta, y el potencial dinámico aumentado del nuevo MINI John Cooper Works Clubman y del nuevo MINI John Cooper Works Countryman. El sistema engloba un juego de ruedas reforzado para el Power-Take-Off, una junta de disco para el árbol de cardán que mueve las ruedas traseras, así como ejes de transmisión traseros especiales con una elevada rigidez torsional.

El nuevo alojamiento del sistema de propulsión, específico para el modelo, también contribuye a incrementar la precisión en situaciones de conducción dinámica. Una mayor suspensión para el soporte del motor y la transmisión procura un acoplamiento más rígido del sistema motor a la estructura del vehículo. De este modo, se consigue un desacoplamiento acústico y un par de apoyo optimizados en las maniobras de conducción más deportivas. El nuevo alojamiento repercute positivamente tanto en los giros directos en curvas, como en la capacidad de respuesta del motor.

Suspensión deportiva perfeccionada y nuevo sistema de frenos deportivo.

En paralelo al perfeccionamiento del motor, la tecnología del chasis del nuevo MINI John Cooper Works Clubman y del nuevo MINI John Cooper Works Countryman se ha llevado a un nuevo nivel de desempeño. Las versiones específicas de modelo del eje delantero articulado para las ruedas delanteras y el eje trasero multibrazo gozan ahora de una rigidez en los componentes, una cinemática y un peso aún más optimizados con el fin de aprovechar la potencia del motor,



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 8

extremadamente alta, y traducirla en una apasionante sensación de carreras. Los nuevos rodamientos de giro permiten alcanzar unos valores de caída más altos en las ruedas delanteras. Con ello, y de la mano de una cinemática específica en el eje trasero, se incrementa una vez más el potencial de transmisión de las fuerzas de viraje en la conducción dinámica de curvas.

El reajuste de los sistemas de suspensión y amortiguación, el programa de estabilidad de marcha DSC y la dirección electromecánica contribuyen con precisión al carácter extremadamente activo de la conducción de estos dos deportistas de élite. Con carácter opcional, para ambos modelos se ofrece un chasis adaptativo con amortiguadores de regulación electrónica. Los amortiguadores se activan mediante dos características para una conducción especialmente deportiva o que busca el confort; estas pueden activarse a través de los MINI Driving Modes.

Ahora, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman está disponible tanto con el chasis deportivo de serie, como con el chasis adaptativo con una altura rebajada 10 milímetros en comparación con las variantes con el chasis de serie. Al equipamiento de serie pertenecen además las nuevas llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas en la ejecución Black Grip Spoke. De forma opcional, se pueden elegir otras llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 y 19 pulgadas.

El sistema de frenos deportivo, totalmente renovado, incorpora frenos de disco con pinza fija de cuatro pistones en las ruedas delanteras y frenos de disco con pinza de puño de un pistón en las ruedas traseras, garantizando así unos valores de retraso siempre altos incluso con cargas intensivas. Los frenos de disco, ahora con unas dimensiones superiores de 360×30 milímetros delante y 330×20 milímetros detrás, junto con la geometría optimizada del canal de refrigeración, aportan una alta estabilidad. Las pinzas de freno revestidas de pintura roja incorporan el logotipo de John Cooper Works.



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 9

Estructura de la carrocería y unión del chasis con una rigidez optimizada.

La larga distancia entre ruedas, el amplio ancho de vía y el bajo centro de gravedad del vehículo de ambos modelos proporcionan las condiciones idóneas para gozar de un chasis con una construcción y configuración muy deportivas. También procuran una rigidez específica de la estructura de la carrocería y una unión del chasis muy firme para la máxima precisión durante la conducción del nuevo

MINI John Cooper Works Clubman y del nuevo

MINI John Cooper Works Countryman. Ambos modelos cuentan con un tirante de precisión de nueva concepción para el compartimento del motor que une la cúpula de los amortiguadores derecho e izquierdo. A fin de lograr una mayor rigidez en la parte delantera del vehículo, se han previsto en los bajos tirantes en forma de flecha y un tirante frontal esférico.

La oferta se completa con el paquete completo de dinámica, agilidad y precisión, elaborado a base de los conocimientos técnicos de carreras de John Cooper Works, con unos detalles de diseño exteriores específicos del modelo que permiten optimizar las cualidades aerodinámicas y la circulación del aire. Las grandes entradas de aire en la parte frontal del vehículo están pensadas para satisfacer unas mayores necesidades de refrigeración del motor y del sistema de frenos. Además, las molduras laterales, concebidas específicamente para el modelo, y los faldones traseros independientes con elementos del difusor integrados contribuyen a conseguir unas excelentes cualidades de desempeño. Los spoilers del techo, específicos para el modelo, ayudan a reducir la fuerza ascensional cuando se conduce a alta velocidad. Además, los dos nuevos modelos de John Cooper Works están equipados con tapas de los retrovisores exteriores con optimización aerodinámica.

Equipamientos de serie exclusivos, opciones de calidad.

Otros toques específicos del modelo se encuentran en el exterior, entre otros, la pintura de contraste opcional de color rojo para el techo y las carcasas de los retrovisores, una composición independiente de las molduras en la zona de los intermitentes y la inclusión del logotipo de



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 10

John Cooper Works en la rejilla del radiador y la tapa del maletero. En ambos modelos, la toma de aire central posee la forma de panal y en el nuevo MINI John Cooper Works Countryman presenta un reborde rojo. En el nuevo MINI John Cooper Works Clubman, un tirante transversal separa la rejilla del radiador, con diseño renovado. Asimismo, la última revisión de modelo del MINI Clubman ofrece faros, luces traseras y un faldón trasero con un diseño nuevo.

Tanto en el nuevo MINI John Cooper Works Clubman, como en el nuevo MINI John Cooper Works Countryman podrá adentrarse en una nueva dimensión de sensación de carreras superior, palpable en los cinco asientos completos. Para revestir el vehículo del característico toque de coche deportivo, en el interior de ambos modelos encontrará los asientos deportivos John Cooper Works con reposacabezas integrado, el volante deportivo John Cooper Works con teclas multifuncionales, la palanca de cambios John Cooper Works y el techo panorámico de color antracita.

Los exclusivos equipamientos de serie de ambos modelos deportivos de élite en el programa de modelos de MINI incluyen faros LED, el acceso confort, los MINI Driving Modes y la radio MINI Visual Boost, con pantalla táctil en color de 6,5 pulgadas y gráficos totalmente nuevos. El equipamiento incluido Connected Media permite hacer uso de numerosos servicios en línea de MINI Connected. Con carácter alternativo, se pueden elegir los equipamientos especiales Connected Navigation, con una cómoda guía de rutas y ofertas de info-entretenimiento adicionales, así como el Connected Navigation Plus con una pantalla táctil de 8,8 pulgadas. En combinación con estas opciones se pueden utilizar el servicio de información del tráfico en tiempo real con datos sobre la situación del tráfico en tiempo real, el servicio de asistente personal, el portal de Internet MINI Online y la preparación Apple CarPlay. Además, mediante la conexión de telefonía móvil se transmiten automáticamente al vehículo las actualizaciones de las tarjetas de navegación.



Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 11

Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (UE) 2007/715 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con variante básica en Alemania y el rango mostrado considera el tamaño distinto de llantas y neumáticos y el equipamiento opcional disponibles en el modelo seleccionado y podrían variar durante la configuración.

Los valores han sido ya medidos con el nuevo ciclo de ensayos WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos. Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependan (también) de los valores de emisiones de CO₂, estos valores podrían diferir a los mostrados aquí.

Encontrará más información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones de CO₂ oficiales específicas de automóviles nuevos en el "Manual sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de automóviles nuevos" disponible gratuitamente en todos los puntos de venta, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania y en <https://www.dat.de/co2/>.

Información para los medios

Fecha 15 de mayo de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works Clubman, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

Página 12

Por favor, si tiene alguna pregunta diríjase a:

Presna y relaciones públicas



Matthias Bode, Portavoz de Prensa de Comunicación de Productos de MINI
Teléfono: +49-89-382-61742, Fax: +49-89-382-28567
Correo electrónico: matthias.bode@mini.com



Andreas Lampka, Director de Comunicación de MINI
Teléfono: +49- 89-382-23662, Fax: +49 89-382-28567
Correo electrónico: andreas.lampka@mini.com

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 30 sedes de producción y montaje en 14 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2.490.000 coches y 165.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía unos 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>