

Die BMW Group auf der RETTmobil 2019. Inhaltsverzeichnis.



1. Die BMW Group auf der RETTmobil 2019.

Vielfältige Produktpalette mit Lösungen für jeden Einsatzzweck. 2

2. Die ausgestellten Einsatzfahrzeuge der BMW Group im Detail.

Auf zwei und vier Rädern – perfekte Lösungen für alle Fälle. 4

3. Kompetenz und Tradition.

Einsatz- und Sonderfahrzeuge der BMW Group weltweit gefragt. 9

1. Die BMW Group auf der RETTmobil 2019. Vielfältige Produktpalette mit Lösungen für jeden Einsatzzweck.

Auf der Fachmesse RETTmobil 2019 in Fulda (15. bis 17. Mai 2019) präsentiert die BMW Group erneut eine vielfältige Auswahl aus ihrem umfangreichen Angebot an maßgeschneiderten Sonderfahrzeugen für Rettungskräfte, Feuerwehren, Notärzte und Polizei. Zu finden ist die BMW Group auf ihrem Stand Nr. 208 in Halle 2 sowie auf dem Freigelände am Haupteingang.

Unbestritten gilt auch die diesjährige 19. Auflage der RETTmobil als europäische Leitmesse für Rettung und Mobilität und als weltweit bedeutendes Forum für Innovation, Sicherheit, Qualität, Kompetenz und Weiterbildung. Mit 530 Ausstellern aus 20 Nationen setzt die Messe in diesem Jahr neue Maßstäbe. Mehr als 28.000 Besucherinnen und Besucher – darunter zahlreiche Vertreter von Behörden, Kommunen und Verbänden – werden an den drei Messetagen in den insgesamt 20 Ausstellungshallen mit rund 70.000 Quadratmetern und auf dem weiträumigen Freigelände erwartet.

Sechs Spezialfahrzeuge für Feuerwehren, Notärzte und Polizei.

Die BMW Group gehört seit Jahren zu den größten Ausstellern der RETTmobil und gibt auch in diesem Jahr mit sechs verschiedenen Modellen auf zwei und vier Rädern einen detaillierten Einblick in ihr vielfältiges Angebot an Sonderfahrzeugen. Angeführt wird die Auswahl der Ausstellungsfahrzeuge von der neuen 3er Limousine mit verdeckter Sondersignalanlage. Weiterhin wird auf dem Stand der BMW Group ein BMW 220d xDrive Gran Tourer (4,8 Liter Diesel pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 128 g/km*) und ein BMW X3 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 142 g/km*) als Notarzteinsetzfahrzeug sowie ein BMW X1 xDrive18d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 127 g/km*) als Feuerwehrkommandowagen zu sehen sein. Die von BMW Motorrad ausgestellte BMW F 750 GS (Normverbrauch nach WMTC 4,1 l/100 km, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 190 km/h) in Feuerwehrausführung komplettiert die Einsatzfahrzeug-Flotte der BMW Group. Ergänzend präsentiert die BMW Group auf dem Freigelände der RETTmobil als Kampagnenfahrzeug den BMW i8 TUNE IT! SAFE! in Polizeiausführung.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Langjährige Erfahrung und Kompetenz für Sonderfahrzeuge.

Bereits seit den 1950ern Jahren ist die BMW Group im anspruchsvollen Segment der Sonderfahrzeuge aktiv und blickt somit auf eine über 65-jährige Tradition zurück. Diese spiegelt sich nicht zuletzt in dem umfangreichen und vielfältigen Angebot an selbst entwickelten und produzierten Sonderfahrzeugen wider. Sie alle zeichnen sich durch innovative und maßgeschneiderte Lösungen aus und erfüllen höchste Anforderungen in den Bereichen Leistungsfähigkeit, Funktionalität, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Auch hinsichtlich Effizienz, Umweltfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit überzeugen die Sonderfahrzeuge der BMW Group – basieren sie doch auf den in diesem Bereich traditionell beispielhaften Serienmodellen des führenden Herstellers von Premiumautomobilen und -motorrädern.

Weitere Informationen zu den Einsatzfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.bmw.de/de/topics/faszination-bmw/grosskunden-behoerden/behoerdenfahrzeuge.html und www.bmw-motorrad-authorities.com.

2. Die ausgestellten Einsatzfahrzeuge der BMW Group im Detail. Auf zwei und vier Rädern – perfekte Lösungen für alle Fälle.

Der Bedeutung der Leitmesse für Rettung und Mobilität angemessen präsentiert die BMW Group auf der RETTmobil 2019 gleich ein halbes Dutzend Sonderfahrzeuge für verschiedene Aufgabengebiete und Einsatzzwecke. Die sechs Exponate bieten den Besuchern einen aussagekräftigen Überblick über das umfangreiche und vielfältige Angebot der Marken BMW, BMW Motorrad und MINI. Seit mehr als sechs Jahrzehnten unterstützt die BMW Group mit immer neuen Modellen und Lösungen die Spezialisten der Feuerwehren, Unfallhilfen, technischen Hilfsdienste und der Polizei bei ihren anspruchsvollen Aufgaben und den stetig wachsenden Herausforderungen in den Bereichen Rettung, Versorgung und Sicherheit.

Denkt mit. Fährt voraus. Der neue BMW 3er in verdeckter Ausführung.

In einem kräftigen metallic Rotton „Melbourne rot metallic“ zieht das Fahrzeug bereits von weitem alle Blicke auf sich. Neben einer autarken Sondersignalanlage inkl. Tonfolge und Magnetblitzleuchte ist das Fahrzeug mit autarken Frontblitzern ausgestattet.

Fahrer und Beifahrer nehmen auf Sportsitzen mit Lordosenstütze und Sitzheizung Platz, die maximalen Komfort und Unterstützung auch im harten Arbeitseinsatz bieten. Für ein optimales Arbeitsumfeld verfügt die hier präsentierte BMW 320d xDrive Limousine (durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch: 4,8 – 4,5 l/100 km*, CO₂-Emissionen: 125-119 g/km*). zudem über den Komfort und die Sicherheit steigernde Details wie LED-Scheinwerfer, M Lederlenkrad, Driving Assistant, Park Distance Control und das Business Paket Professional.

Für das schnelle Erreichen des Einsatzortes zeichnet ein 4-Zylinder-Turbodiesel mit 140 kW/190 PS und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm zwischen 1750 und 2500 min⁻¹ verantwortlich. Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von nur 4,8 – 4,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer* arbeitet der Selbstzünder ausgesprochen effizient; Die CO₂-Emissionen liegen bei 125-119 Gramm pro Kilometer*. Gekoppelt mit dem Sport Automatic Steptronic Getriebe und dem intelligenten Allradantrieb xDrive beschleunigt er die BMW 320d xDrive Limousine in 6,9 Sekunden aus

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

dem Stand auf 100km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 233 km/h.

Schnell und unübersehbar: der BMW X3 xDrive20d für den Notarzt.

Mit einer Signalfolierung im leuchtend-hellen Farbton RAL 3026 ausgestattet, steht ein BMW X3 xDrive20d auf dem Stand der BMW Group auf der RETTmobil 2019. Der Schriftzug „Notarzt“ an den Seiten, am Heck und auf der Motorhaube weist gut sichtbar auf den Einsatzzweck hin. Außer über die entsprechende Folierung verfügt das auf dem Messestand von BMW präsentierte Modell über eine Sondersignalanlage inklusive gelber Blinker, Zusatzblitzer vorne und Alley Lights.

Die an der Dachreling montierte Sondersignalanlage sowie je zwei blaue Front- und Heckblitzer garantieren während eines Notarzteinsatzes die notwendige Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer. Zum Ausstattungsumfang gehört zudem eine Digitalfunkvorrichtung.

Für die schnellstmögliche Anfahrt zum Einsatzort kann sich der Notarzt auf die Hinweise des Navigationssystems Professional verlassen. Behilflich ist dabei der 4-Zylinder-Turbodiesel mit 140 kW/190 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 142 g/km)*. Gesteigerten Komfort an Bord garantieren unter anderem die Klimaautomatik sowie Sitzheizung und Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer.

Vielfältig einsetzbar: BMW 220d xDrive Gran Tourer für den Notarzt.

Der BMW 2er Gran Tourer zeichnet sich durch Flexibilität, Raumangebot und eine Reihe praxisingerechter Details aus. Mit seiner erhöhten Sitzposition, den großen Türen und dem belastbaren Ladeboden eignet sich der dynamische Sports Activity Tourer geradezu perfekt für die Umrüstung zum Notarzt-Einsatzfahrzeug (NEF). Die optische Ausrüstung wird vorn durch blaue Frontblitzer und hinten durch blaue und gelbe Heckblitzer sowie zusätzliche gelbe Blinker in der Heckklappe komplettiert.

Neben einer Sepura Digitalfunkvorrichtung und einer entsprechenden Funkantenne erfüllen eine 230-Volt-Einspeisesteckdose und 2 DIN Steckdosen 12V mit Dauerstrom, das fest verbaute Ladegerät für die beiden Fahrzeugbatterien und ein Stahltrengitter die Anforderungen für ein Notarzteinsatzfahrzeug.

Moderne Assistenzsysteme wie ein Navigationssystem Park Distance Control oder das Head-Up Display unterstützen den Fahrer im Einsatz. Auch in Sachen Fahrdynamik hat der BMW 220d xDrive Gran Tourer einiges zu bieten. Angetrieben wird er von einem kraftvollen 4-Zylinder-Turbodiesel mit

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

140 kW/190 PS und einem Drehmomentmaximum von 400 Nm. Die Kraftübertragung erfolgt automatisch über die 8-Gang Steptronic – so ausgerüstet liegt der Verbrauch bei nur 4,8 Liter Diesel pro 100 Kilometer*, die CO₂-Emissionen betragen 128 g/km*. Für den Sprint von null auf 100 km/h vergehen lediglich 7,8 Sekunden, als Höchstgeschwindigkeit erreicht das Einsatzfahrzeug 218 km/h. Damit er die Antriebskraft stets sicher auf den Asphalt bringt und auch abseits der Straßen zuverlässig vorankommt, ist der Notarztswagen zudem mit dem intelligenten BMW Allradantrieb xDrive ausgerüstet.

Wenn Eile geboten ist: BMW X1 xDrive18d für die Einsatzleitung.

Zu den typischen Qualitäten des aktuellen BMW X1 gehören Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit, Effizienz und Dynamik. Daher eignet sich das Multitalent für ein breit angelegtes Einsatzspektrum, in dem auch Übersicht, Schnelligkeit und Wendigkeit gefragt sind – zum Beispiel als Kommandowagen für die Feuerwehr. Zu den weithin sichtbaren Merkmalen des auf der RETTmobil 2019 gezeigten BMW X1 xDrive18d zählen die auffällige Folierung im BMW Design in RAL 3000, die Sondersignalanlage sowie je zwei blaue LED-Blitzer an Front und Heck. Eine zweite Batterie zur Versorgung der einsatzspezifischen Komponenten und eine Digitalfunkvorrichtung mit einer Funkantenne decken die Grundanforderungen für ein Einsatzfahrzeug der Einsatzleitung ab. Für souveräne Fahrleistungen auf befestigten Wegen und abseits davon sorgt ein kraftvoller 4-Zylinder-Turbodiesel mit 110 kW/150 PS, der mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet ist (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 127 g/km)*.

i8 TUNE IT! SAFE! Polizeifahrzeug.

The next level - das neue Kampagnenfahrzeug der Initiative für sicheres Tuning wirkt einfach elektrisierend. Eine athletische Front, imposante Flügeltüren und eine progressive Linienführung machen das BMW i8 Coupé zu einem beeindruckenden Automobil.

Mit den umfangreichen Tuning-Komponenten von AC Schnitzer, den Ultra-High-Performance Reifen von Hankook sowie der Sondersignalanlage von Hella und dem offiziellen Foliendekor von FOLIATEC.com wird das TUNE IT! SAFE!- Kampagnenfahrzeug aber erst recht zu einem futuristischen Blickfang. Dabei steckt das revolutionärste Detail im Inneren. Zum vierten Mal in Folge gewann der Plug-in-Hybridantrieb des BMW i8 2018 den weltweit wichtigsten Motoren-Wettbewerb in seiner Kategorie, den „International Engine of the Year Award“. Der leistungsstarke Elektromotor mit 105 kW (143 PS) und der kraftvolle BMW TwinPower Turbo 1,5-Liter-3-Zylinder-

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Benzinmotor mit 170 kW (231 PS) beschleunigen gemeinsam mit 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

So vereint BMW mit der extremen Leichtbauweise die Leidenschaft eines Sportwagens mit den Vorteilen von Elektromobilität und AC Schnitzer kombiniert diese Basis mit richtungsweisenden Tuning-Maßnahmen.

Wendig und schnell: die BMW F 750 GS.

Die auf der RETTmobil 2019 gezeigte BMW F 750 GS demonstriert eindrucksvoll, welche Qualitäten sie für den Einsatz als Behördenmotorrad mitbringt.

Zur optischen Ausstattung des Motorrads zählen neben der Folierung im Design der Werkfeuerwehr München mehrere LED-Blitzkennleuchten und eine LED-Rundumkennleuchte, jeweils umschaltbar zwischen den Farben Blau und Gelb. Gesteuert werden die gesamte Lichtanlage und die Tonfolgeanlage sicher über die kompakten und ergonomisch optimal positionierten Bedieneinheiten am Lenker. Der Fahrer nimmt auf einem in verschiedenen Höhen angebotenen Einzelsitz mit Funkkasten Platz. Darin lassen sich sämtliche Endgeräte transportsicher verstauen und sind im Bedarfsfall sofort griffbereit. Weitere Utensilien, die am Einsatzort benötigt werden – beispielsweise der handliche Feuerlöscher –, können in den beiden seitlichen Koffern mit großzügig dimensioniertem Stauraum untergebracht werden. Zur Ausstattung zählen des Weiteren Heizgriffe, Handschutz und Schutzbügel.

Dank der Fahrmodi „Rain“ und „Road“ lässt sich das Motorrad an unterschiedliche Straßenverhältnisse gezielt anpassen. Neben dem serienmäßigen BMW Motorrad ABS sind im Rahmen der Sonderausstattung Fahrmodi Pro auch das schräglagenoptimierte ABS Pro inkl. dynamischen Bremslicht sowie die beiden zusätzlichen Fahrprogramme „Dynamic“ und „Enduro“ an Bord der gezeigten F 750 GS. Als Antrieb dient ihr ein 2-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit 853 Kubikzentimeter Hubraum, einer Leistung von 57 kW/77 PS und einem maximalen Drehmoment von 83 Nm. Der Normverbrauch nach WMTC beträgt 4,1 l/100 km, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 190 km/h.

3. Kompetenz und Tradition. Einsatz- und Sonderfahrzeuge der BMW Group weltweit gefragt.

Einsatzfahrzeuge der BMW Group haben eine jahrzehntelange Tradition. Bereits in den 1950er Jahren stellte die Münchner Polizei neue Streifenwagen auf Basis der Modelle BMW 501 und BMW 502 in Dienst. Die Limousinen mit großen 6- und 8-Zylinder-Motoren galten als Maßstab in Bezug auf Zuverlässigkeit und Einsatztauglichkeit und wurden im Volksmund fast liebevoll „Barockengel“ genannt. Ab diesem Zeitpunkt hat die BMW Group die Entwicklung systematisch vorangetrieben. Die über 65-jährige Erfahrung im Bau von Sonderfahrzeugen für Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste und Regierungsorganisationen bildet heute die Basis für außergewöhnliches Know-how, Innovationskraft und Qualität.

Maßgeschneiderte Entwicklung in Abstimmung mit dem Kunden.

Der Erfolg und die Beliebtheit der Einsatzfahrzeuge der BMW Group liegen auch darin begründet, dass die Ingenieure der BMW Group bereits im Entwicklungsstadium eng mit den zukünftigen Nutzern zusammenarbeiten. Auf diese Weise fließen die Praxiserfahrungen der Feuerwehren, Rettungsdienste und Polizeien in das neue Einsatzfahrzeug ein. Die BMW Group berücksichtigt zudem die jüngsten technischen Entwicklungen namhafter und erfahrener Spezialausrüster. Um die jeweils optimale Funktion sicherzustellen, ist der Einbau etwa von Mess-, Funk- und Signalsteuerungstechnologie in den normalen Produktionsprozess integriert und erfolgt zum Teil sogar auf den Fertigungsstraßen der Serienmodelle. Auf diese Weise gewährleistet die BMW Group sowohl für die Spezialausstattung als auch für das Gesamtsystem höchste Funktionalität, Sicherheit und Langlebigkeit – Qualitätsstandards, die mit einer bloßen Nachrüstung von Komponenten nicht erreicht werden können. Abschließend wird jedes Einsatzfahrzeug inklusive aller Ein- und Anbauteile strengen Tests unterzogen, die weit über die Anforderungen bestehender Prüfnormen hinausgehen. Am Ende liefert die BMW Group ein maßgeschneidertes Produkt, dessen Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind und als integrale Bestandteile des Gesamtsystems genau so funktionieren, wie es der Kunde erwartet und für den Einsatzzweck benötigt.

Auf allen Kontinenten im Einsatz.

Auch in Extremsituationen haben sich Fahrzeuge der BMW Group mit ihren außergewöhnlichen Qualitäten immer wieder bewährt und sind deshalb über Landesgrenzen hinweg auf der ganzen Welt gefragt. Es ist daher eine

geradezu logische Konsequenz, dass die Automobile und Motorräder der BMW Group heute auf allen Kontinenten im Einsatz sind. Da sich die Anforderungen an die Einsatzkräfte in den verschiedenen Ländern teils erheblich voneinander unterscheiden, erfolgt auch dort die Konzeption in enger Abstimmung mit den Spezialisten der jeweiligen Institutionen. Durch die langjährige enge Zusammenarbeit mit internationalen Behörden kann die BMW Group die ständig wachsenden Anforderungen auch bei sehr speziellen Kundenwünschen in professioneller Weise erfüllen. Denn nur so bekommen die Einsatzkräfte in Europa, Asien und Übersee exakt das Fahrzeug an die Hand, das sie bei ihrer Arbeit vor Ort optimal unterstützt – im dienstlichen Alltag ebenso wie unter extremen Einsatzbedingungen.

CO2-Emissionen & Verbrauch.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB)